

ภาคผนวก ข-9

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทาง
น้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ที่ คค ๐๓๑๐/สปว. ๒๓๓



สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ
กรมเจ้าท่า ถนนโยธา กทม. ๑๐๑๐๐

๒ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ผลการพิจารณาแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน
เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

① เรียน ผู้จัดการท่าเรือบริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด จังหวัดชลบุรี ที่ STT. 8/006/2566

ตามที่อ้างถึง ท่านได้เสนอแผนปฏิบัติการขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่าย
สินค้าอันตราย ให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเพื่อความเห็นชอบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ กรมเจ้าท่าโดยคณะทำงานพิจารณาแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกัน
และขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ได้พิจารณาแผนฯ ของท่าน
ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๖/๒๕๖๔ เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกัน
และขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย จึงเห็นควรให้ถือปฏิบัติตามแผนฯ ได้
นับแต่บัดนี้ต่อไปเป็นเวลา ๓ ปี โดยหากมีการปรับปรุงแผนฯ ก่อนภายในระยะเวลาดังกล่าว ขอให้ท่านส่งแผนฯ
ที่ได้รับการปรับปรุงเสนอกรมเจ้าท่าพิจารณาก่อนนำไปใช้ปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

② เรือ ๕๖ พิเศษฯ

เพื่อทราบ

๑๐/๕/๖๖


ขอแสดงความนับถือ

(นายพิทักษ์ วัฒนพงศ์พิศาล)

ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ
ประธานคณะทำงานฯ

กลุ่มสิ่งแวดล้อม


โทรศัพท์/โทรสาร ๐๒-๒๓๔-๓๘๓๒

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	1 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข	2	วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				ครั้งที่		วันที่แก้ไข	10/2/66

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ

เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย


หมายเหตุ : ทุกครั้งที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อความใดๆในแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย หลังจากการทบทวนแผนฯ PAPPจัดทำเอกสารที่เปลี่ยนแปลงขึ้นมาใหม่ และบันทึกการแก้ไขเปลี่ยนแปลงลงในแบบฟอร์มนี้ แล้ว ให้ยกเลิกแผนเก่า และนำเอกสารฉบับใหม่ใช้แทน พร้อมลงลายมือชื่อบันทึกไว้เป็นหลักฐาน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	2 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข	2	วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				ครั้งที่		วันที่แก้ไข	10/2/66

ส่วนที่ 1

Section 1

บทนำ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	3 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

โครงการท่าเทียบเรือน้ำลึกสี่ช่วงฝั่งตะวันออก บริษัท สยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด (เดิมชื่อบริษัท สี่ช่วงทองเทอร์มินัล จำกัด และบริษัท ไทยพบลิกพอร์ต จำกัด) ตั้งอยู่เลขที่ 120 หมู่ 3 ตำบลท่าเทววงษ์ อ.เกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี บนชายฝั่งทะเลด้านตะวันออก ทางตอนใต้ของอำเภอเกาะสีชัง อยู่ห่างจากอำเภอสัตหีบ 12 กิโลเมตร โดยได้รับความเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ซึ่งจัดทำโดยบจ.เทสโก้ ได้อ้างถึงหนังสือด่วนมาก ที่ วว 0804/5047 ลง 30 ตุลาคม 2535

ปัจจุบัน กิจกรรมหลักของบริษัท สยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด คือการให้บริการท่าเทียบเรือน้ำลึกและคลังน้ำมัน โดยมีท่าเทียบเรือ จำนวน 4 ท่า สามารถเทียบเรือได้พร้อมกัน และ มีถังเก็บน้ำมันจำนวน 14 ถัง (ตามภาพ ที่ 1.1) ลักษณะสินค้าที่ขนถ่ายมีทั้งน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม โดยพื้นที่ของโครงการ ตั้งอยู่บนที่ดินโฉนดเลขที่ 427 ซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท มีเนื้อที่ประมาณ 240 ไร่ ทั้งนี้กิจกรรมหลักของบริษัทฯแบ่งได้เป็น 2 ส่วนดังนี้

ส่วนที่ 1 รายละเอียดท่าเทียบเรือที่ขนถ่าย (Deep Sea Port)


ส่วนที่ 2 พื้นที่การเก็บรักษา(Liquid Storage Tank)

ส่วนที่ 1 รายละเอียดท่าเทียบเรือขนถ่าย (Deep Sea Port)

ท่าเทียบเรือของบริษัท สยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด มีจำนวน 4 ท่าเทียบเรือ (ตามภาพที่ 1) โดยแต่ละท่ามีขนาดดังนี้

1) ท่าเทียบเรือหมายเลข 1 เป็นท่ารับเรือใหญ่สุด ขนาด 10,000 DWT – 100,000 DWT ตามร่องน้ำธรรมชาติ ในขณะน้ำลงต่ำสุด 16 เมตร ความยาวระหว่างพุก 314.75 เมตร ตัวท่าเทียบเรือยาว 80 เมตร เป็นท่าเทียบเรือระหว่างประเทศ ขนถ่ายน้ำมันขึ้นถึงเก็บ


2) ท่าเทียบเรือหมายเลข 2 เป็นท่ารับเรือภายในประเทศ เทียบเรือได้ ตั้งแต่ขนาด 3,000 DWT – 10,000 DWT มีความลึกตามร่องน้ำธรรมชาติ ในขณะน้ำลงต่ำสุด 15 เมตร ความยาวระหว่างพุก 149.50 เมตร ตัวท่าเทียบเรือยาว 40 เมตร เป็นท่า รับและจ่ายน้ำมัน จากถังเก็บน้ำมัน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	4 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	14/7/65 10/2/66

- 3) ท่าเทียบเรือหมายเลข 3 เป็นท่ารับเรือภายในประเทศ เทียบเรือได้ ตั้งแต่ขนาด 1,000 DWT – 5,000 DWT มีความลึกตามร่องน้ำธรรมชาติ ในขณะน้ำลงต่ำสุด 11 เมตร ความยาวระหว่างพุก 119.50 เมตร ตัวท่าเทียบเรือยาว 30 เมตร เป็นท่า รับและจ่ายน้ำมัน จากถังเก็บน้ำมัน
- 4) ท่าเทียบเรือหมายเลข 4 เป็นท่ารับเรือภายในประเทศ เทียบเรือได้ ตั้งแต่ขนาด 1,000 DWT – 5,000 DWT มีความลึกตามร่องน้ำธรรมชาติ ในขณะน้ำลงต่ำสุด 11 เมตร ความยาวระหว่างพุก 119.50 เมตร ตัวท่าเทียบเรือยาว 30 เมตร เป็นท่า รับและจ่ายน้ำมัน จากถังเก็บน้ำมัน



ภาพที่ 1 แสดงพื้นที่ท่าเทียบเรือ และถังเก็บน้ำมัน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	5 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

ลักษณะและกิจกรรมของท่าเรือ

ลักษณะและขนาดของตัวท่า ร่องน้ำและบริเวณที่งมอ

ลักษณะท่าเรือยื่นออกไปในทะเลเป็นรูปตัว L ความยาวรวมประมาณ 480 เมตรแบ่งออกเป็น 4 ท่าเทียบ ความลึกของน้ำหน้าท่าด้านนอกสุดนับจากฝั่ง 16 เมตร ในขณะที่น้ำลงต่ำสุดและรับเรือได้สูงสุดขนาด 100,000 DWT

กิจกรรมโดยสังเขป


เป็นท่าเทียบเรือรับเรือประเภทแทงค์เกอร์ ให้บริการทั่วไปสำหรับเรือขนถ่ายสินค้าเหลวและให้บริการ รับฝาก เก็บผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม (TANK FARM) จำพวกน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์น้ำมัน

กิจกรรมให้บริการของท่าเรือ

ประเภทเรือ: เรือบรรทุกน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์น้ำมัน มีระบบการรับและจ่ายน้ำมันที่ท่าเทียบเรือทั้ง 4 ท่าเทียบเรือ

พื้นที่ท่าเทียบเรือทั้ง 4 ท่า ประกอบไปด้วย

- ท่าเทียบเรือหมายเลข 1 และ 2 อยู่ใน Loading Plate Form แขนงปูนเดียวกัน
 - ฝั่งด้านทิศตะวันออก จะรับเรือต่างประเทศเข้า Discharge น้ำมันผ่าน Loading Arm เข้าสู่ Line ท่อขนาดต่างๆ โดยมีแนวเขื่อนปูนเพื่อกันน้ำมันหกรั่วไหลลงสู่ทะเล โดยไหลลงสู่ถัง SLOP TANK ที่อยู่ภายใต้แท่นปูน ที่มีขนาดความจุ 5,000 ลิตร
 - ฝั่งด้านทิศตะวันตก จะรับเรือภายในประเทศ รับ Loading น้ำมันผ่าน Loading Arm จาก Line ท่อขนาดต่างๆ โดยมีแนวเขื่อนปูนเพื่อกันน้ำมันหกรั่วไหลลงสู่ทะเล โดยไหลลงสู่ถัง SLOP TANK ที่อยู่ภายใต้แท่นปูน ที่มีขนาดความจุ 5,000 ลิตร
- ท่าเทียบเรือหมายเลข 3 และ 4 อยู่ใน อยู่ด้านทิศเหนือของท่าเรือ โดยมี Loading Plate Form แขนงปูนเดียวกันทั้ง 2 ท่า เรือจะรับ Loading น้ำมันผ่าน Loading Arm จาก Line ท่อขนาดต่างๆ โดยมีแนวเขื่อนปูนเพื่อกันน้ำมันหกรั่วไหลลงสู่ทะเล โดยไหลลงสู่ถัง SLOP TANK ที่อยู่ภายใต้แท่นปูน ที่มีขนาดความจุ 5,000 ลิตร


	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	6 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	14/7/65 10/2/66

ส่วนที่ 2 พื้นที่การเก็บรักษาน้ำมัน (Liquid Storage Tank)

บริเวณพื้นที่ลานถังมีถังเก็บผลิตภัณฑ์สินค้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจำนวน 14 ถัง แบ่งเป็น 2 ชนิด คือชนิดหลังคา
ตายตัวจำนวน 2 ถังและชนิดหลังคาลอยจำนวน 12 ถัง มีปริมาตรรวมความจุทั้งหมด 326 ล้านลิตร แบ่งเป็น ผลิตภัณฑ์
น้ำมันดิบ และน้ำมันสำเร็จรูป (ตามภาพที่ 2)



ภาพที่ 2 แสดงพื้นที่ถังเก็บน้ำมัน


	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	7 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไขครั้งที่	2	วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
						วันที่แก้ไข	10/2/66

1.2 วัตถุประสงค์ของแผนปฏิบัติการ

- เพื่อเป็นแนวทางในการเตรียมความพร้อมสำหรับภาวะฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเลโดยมุ่งเน้นการรักษาชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และเพื่อควบคุมตลอดจนจำกัดขอบเขตไม่ให้เกิดความเสียหาย
- เพื่อใช้เป็นมาตรฐานของระบบสั่งการ ประสานงาน และจัดการตลอดจนความรับผิดชอบของแต่ละบุคคลและทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุดในการควบคุมน้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล
- เพื่อเป็นการปฏิบัติตามกฎประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 134/2564 ในการปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายและเพื่อให้เป็นไปตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ

1.3.ขอบเขต พื้นที่รับผิดชอบ

ทางบริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้ดำเนินธุรกิจท่าเทียบเรือที่เกี่ยวข้องกับการรับและจ่ายทางด้านน้ำมัน จึงได้ตระหนักให้ความสำคัญถึงผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อมเป็นอย่างสูง บริษัทฯ ได้ใช้วัสดุอุปกรณ์ที่มีมาตรฐานความปลอดภัยในระดับสากลและเป็นไปตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเช่น ใช้ LOADING ARM ในการรับและจ่ายน้ำมัน แทนการใช้สาย HOSE การติดตั้ง VALVE ติดตั้งเป็นแบบ DOUBLE VALVE ที่หน้าท่าทุกท่ารับและจ่าย ซึ่งจะช่วยลดจำนวนการรั่วไหลของน้ำมันได้มากในกรณีการเกิดเหตุฉุกเฉิน อุบัติเหตุในขณะรับและจ่ายน้ำมันแต่ก็ยังสามารถเกิดเหตุฉุกเฉินจากการรั่วไหลของน้ำมันได้ เนื่องจากบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเป็นบริเวณพื้นที่ที่มีการคมนาคมขนถ่ายสินค้าทางน้ำและเดินเรืออยู่ตลอด รวมถึงการเสื่อมสภาพของวัสดุอุปกรณ์ สภาพอากาศลมพายุ ดังนั้นทางบริษัทฯจึงต้องมีการฝึกอบรมพนักงานให้มีให้มีความพร้อม และมีประสิทธิภาพ ในยามเกิดเหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดการรั่วไหลของน้ำมันบริเวณท่าเรือ เพื่อลดผลกระทบที่จะมีต่อสภาพแวดล้อม และทรัพยากรตามธรรมชาติ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	8 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

ครอบคลุมการปฏิบัติงานกรณีน้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเลภายในพื้นที่ที่รับผิดชอบและรวมถึงพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากอุบัติเหตุฉุกเฉินดังกล่าว โดยพื้นที่ท่าเทียบเรือด้านทิศเหนืออยู่ติดกับเขตพระราชสถานและชุมชน ส่วนด้านทิศใต้ของท่าเทียบเรือ อยู่ด้านทิศใต้ของเกาะสีชัง ไม่มีประชากรอาศัย (ตามภาพที่ 3 และ 4) กระแสน้ำที่ไหลจะมี 2 ทิศทางการไหลดังนี้

1. ช่วงเวลาน้ำขึ้น จะมีกระแสน้ำไหลจากทิศใต้ของท่าเทียบเรือไหลขึ้นสู่ทิศเหนือ ที่อยู่ติดกับเขตโบราณสถาน 1 กิโลเมตรและเขตชุมชน ระยะห่างประมาณ 2 กิโลเมตร โดยมีแนวชายหาดอยู่ใกล้เคียง
2. ช่วงเวลาน้ำลง จะมีกระแสน้ำจากทิศเหนือของท่าเทียบเรือ ไหลลงสู่ทิศใต้ โดยด้านทิศใต้ไม่มีเขตพื้นที่ชุมชน เนื่องจากท่าเทียบเรือ สยามแทงค์ เทอร์มินัล ตั้งอยู่ทิศใต้ของเกาะสีชัง ถ้าเกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลลงสู่ทะเล กระแสน้ำจะพัดพาออกไปสู่ทะเลกว้าง
3. ความลึกที่ท่าเทียบเรือ มีน้ำลึกสุด 18 เมตร น้ำตื้นน้อยสุด 11 เมตร บริเวณท่าเทียบเรือมีพื้นที่แนวปะการัง มีแนวโขดหินและการประมงพื้นบ้านของเกาะสีชัง อยู่ในบริเวณแนวท่าเทียบเรือ บริเวณอ่าวชายหาดด้านทิศตะวันตกของท่าเทียบเรือ ระยะห่างจากท่าเทียบเรือที่ใกล้ที่สุดคือท่า หมายเลข 4 ประมาณ 600 เมตร

เอกสารนี้ใช้เป็นคู่มือในการระงับเหตุฉุกเฉินกรณีเกิดน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเลที่บริเวณท่าเทียบเรือหรือแนวท่อน้ำมันในความรับผิดชอบของท่าเรือบริษัทสยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่ Latitude : N13 องศา 08 ลิปดา 30ฟิลิปดา Longitude : E100 องศา 49 ลิปดา 15 ฟิลิปดา ในบริเวณชายฝั่งตะวันออกตอนกลางของอ่าวไทย

ทิศเหนือ อยู่ใกล้กับบริเวณพระราชฐาน

ทิศใต้ ติดกับร่องน้ำลึกเกาะสีชัง

ทิศตะวันออก ติดกับร่องน้ำลึกเกาะสีชัง

ทิศตะวันตก แนวอ่าวชายหาดและโขดหิน


กระแสน้ำขึ้น จากทิศใต้ไปทิศเหนือ อัตรา 0.2 – 0.5 m / sec

กระแสน้ำลง จากทิศเหนือไปทิศใต้ อัตรา 0.2 – 0.5 m / sec

ความสูงของคลื่น สูงสุด 2 เมตร ในเดือนพฤศจิกายน – มกราคม ในแต่ละปี

กระแสลม เมฆายน – กันยายน พัดจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ (South – West) ลมมรสุม

ตุลาคม – มีนาคม พัดจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (North – East) ลมมรสุม

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	9 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	14/7/65 10/2/66


4. ทรัพยากรชายฝั่งที่มีความอ่อนไหว

พื้นที่ท่าเทียบเรือ บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล ตั้งอยู่ใกล้สถาบันวิจัยทางน้ำ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ที่อยู่ในเขตพระราชสถานและการประมงพื้นบ้านของชาวบ้านในอำเภอเกาะสีชัง เป็นเหตุให้ทรัพยากรชายฝั่งมีความอ่อนไหวมาก ดังนี้

4.1 สัตว์น้ำทางทะเลที่สถาบันวิจัยทางน้ำ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ได้เพาะพันธุ์ที่ปล่อยลงสู่ทะเลตามธรรมชาติ ได้เกิดการเพาะพันธุ์อยู่บริเวณแนวอ่าวชายหาดโคกหินใกล้ท่าเทียบเรือ

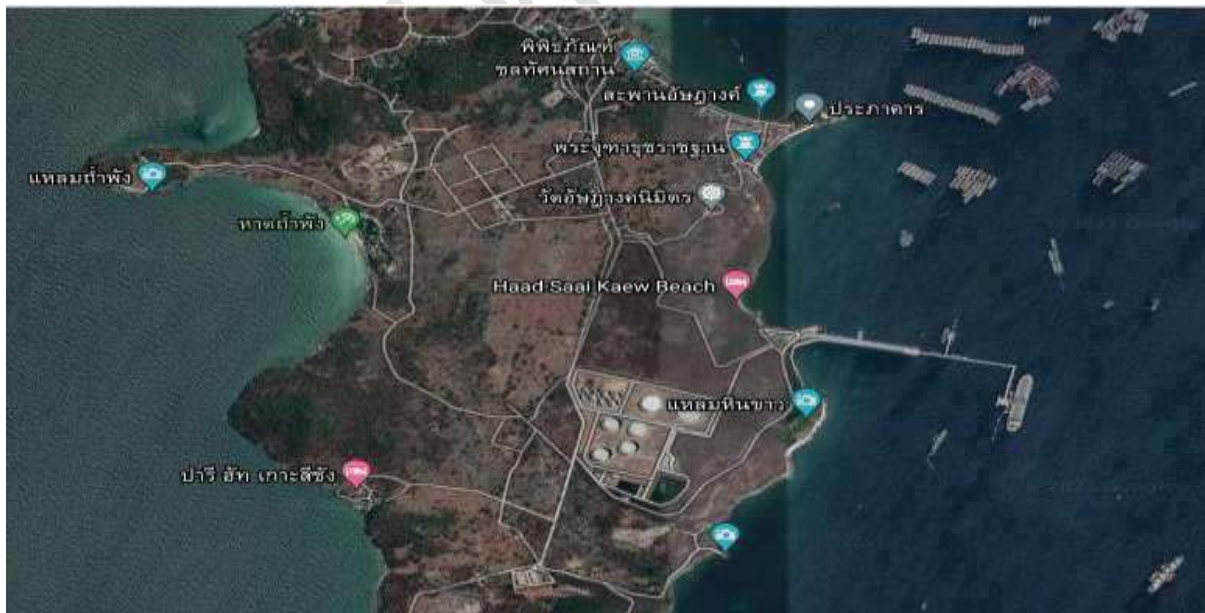
4.2 สัตว์น้ำตามธรรมชาติเช่น ปลา ปลู่ม้า ปลา หอยสายพันธุ์ต่างๆ มีแหล่งเพาะพันธุ์ตามธรรมชาติบริเวณอ่าวแนวโคกหินใกล้ชายหาดติดกับท่าเทียบเรือ

จากการติดตามและศึกษาวิจัย พบว่าอ่าวแนวชายหาด มีระดับน้ำที่เหมาะสมในการเพาะพันธุ์ของสัตว์น้ำ การไหลเวียนของกระแสน้ำที่ไหลขึ้นและไหลลงทำให้มีแหล่งอาหารที่อุดมสมบูรณ์ รวมถึงการถูกบุกรุกแหล่งเพาะพันธุ์จากชาวบ้านไม่มี เนื่องจากอ่าวแนวชายหาดโคกหินอยู่ในเขตพระราชสถานและพื้นที่ติดกับบริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล


	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	10 จาก121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	14/7/65 10/2/66



ภาพที่ 3 แสดงพื้นที่เกาะสีชัง จากภาพถ่ายมุมสูง



ภาพที่ 4 แสดงพื้นที่เกาะสีชัง จากดาวเทียม

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	11จาก121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

1.4 การวิเคราะห์ความเสี่ยง

การหกรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ทะเล คราบน้ำมันที่ลอยอยู่บนผิวน้ำจะทำปฏิกิริยากับออกซิเจน ทำให้ออกซิเจนในน้ำลดลง และปิดกั้นการสังเคราะห์แสงของแพลงก์ตอนพืช สาหร่าย และพืชน้ำต่างๆ เปลี่ยนแปลงสภาวะการย่อยสลายของแบคทีเรียในน้ำ ซึ่งการเปลี่ยนแปลงทั้งหมดล้วนส่งผลเสียต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำที่อาศัยอยู่บริเวณนั้น (ปลา สัตว์หน้าดิน ปะการัง ฯลฯ) รวมถึงนกน้ำด้วย เกิดการสะสมสารพิษในห่วงโซ่อาหารที่เริ่มตั้งแต่ผู้ผลิต (แพลงก์ตอนพืช) ผู้บริโภคขั้นต้น (แพลงก์ตอนสัตว์/ปลา) จนถึงผู้บริโภคขั้นสุดท้ายซึ่งก็คือมนุษย์


ความเสี่ยงโดยรวมพิจารณาจากความถี่ของโอกาสที่เหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดที่จะเกิดขึ้น ปริมาณและประเภทของน้ำมัน ที่เป็นกิจกรรมหลักในการขนถ่ายรับและจ่ายน้ำมันผ่านทางท่อ จากถังเก็บบนบกลงสู่ท่าเทียบเรือ โดยจะนำมาประเมินเทียบกับผลกระทบ ที่อาจก่อให้เกิดความเสียหาย เมื่อเกิดเหตุการณ์ ขึ้นจริงต่อสิ่งแวดล้อม สังคม สุขภาพอนามัย ความปลอดภัย และทรัพย์สิน เมื่อเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน รวมทั้งผลกระทบต่อชื่อเสียงของบริษัท

การประเมินความเสี่ยงเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของการวิเคราะห์ ความเสี่ยง เนื่องจากการประเมินความเสี่ยงนี้ ประกอบไปด้วยการประเมินในเชิงคุณภาพและเชิงปริมาณ ทั้งนี้เพื่อช่วยระบุถึงความเป็นไปได้และแนวโน้มของผลที่จะตามมา อันเนื่องมาจากเหตุการณ์ร้ายแรงต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการ ขนถ่ายน้ำมัน ความถี่/ความน่าจะเป็นที่เหตุการณ์หรือความเสี่ยงนั้นจะเกิดขึ้นการประเมินและวิเคราะห์ความเสี่ยงในบริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด พบว่ามีความเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรง (Major Hazards) แบ่งเป็น 3 กิจกรรมหลัก ได้แก่

1. การขนถ่ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์ ผ่านระบบท่อ จากถังเก็บลงเรือบรรทุกน้ำมันหกรั่วไหลลงสู่ทะเล
2. การหกรั่วไหลของน้ำมันจากเรือบรรทุกน้ำมันที่เกิดจากการชนกระแทกท่า
3. การซ่อมปรับปรุงต่างๆโดยหน่วยงานซ่อมบำรุงและผู้รับเหมา


อันตรายร้ายแรง (Major Hazard) ที่สามารถเกิดขึ้นได้ในกิจกรรมทั้ง 3 ข้อ ได้แก่

- 1.การหกรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ทะเลและพื้นดิน ซึ่งมีผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม
- 2.การเกิดไฟไหม้และระเบิด เนื่องจากวัตถุติดหรือผลิตภัณฑ์ ที่จัดเก็บเป็นน้ำมันและผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปประกอบด้วยสารไฮโดรคาร์บอนต่างๆที่เป็นสารเคมีที่ติดไฟ ความไวไฟสูง โดยแต่ละชนิดผลิตภัณฑ์ที่จัดเก็บขึ้นอยู่ กับจุดวาบไฟของสารเคมีแต่ละตัว


	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	12 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

ปัจจุบัน บริษัท สยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด มีลักษณะของการให้บริการท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่ายน้ำมันดังนี้

- ท่าเทียบเรือที่ 1 รับผลิตภัณฑ์น้ำมัน จากภายนอกเข้าสู่ถังเก็บโดยใช้ PUMP การ สูบถ่ายจากเรือ สูบถ่ายขึ้นถังเก็บ โดยผ่าน Loading Arm ระบบมีดังนี้
 - น้ำมันสำเร็จรูป เช่น น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน ที่ปัจจุบันรับฝากเก็บอยู่ จากเรือจะสูบผ่าน Loading Arm ขนาด 12 นิ้ว จำนวน 2 ตัว เข้า Line ท่อ ขนาด 12 นิ้ว จากท่าเทียบเรือ 1 ขึ้นมายังถังเก็บน้ำมัน ที่มีระยะทาง 2 กิโลเมตร แนวท่อช่วงขึ้นเขา มีความสูงจากระดับน้ำทะเล 68 เมตร
 - น้ำมันดิบ ที่ปัจจุบันรับฝากเก็บอยู่ จากเรือจะสูบผ่าน Loading Arm ขนาด 12 นิ้ว เข้า Line ท่อ ขนาด 20 นิ้ว และ 24 นิ้ว จำนวน 2 ตัว จากท่าเทียบเรือ 1 ขึ้นมายังถังเก็บน้ำมัน ที่มีระยะทาง 2 กิโลเมตร โดยแนวท่อช่วงขึ้นเขา มีความสูงจากระดับน้ำทะเล 68 เมตร
- ท่าเทียบเรือที่ 2 เป็นท่าจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน จากถังเก็บลงสู่เรือที่เทียบท่า โดยใช้การปล่อยไหลตามธรรมชาติ (Cavity) โดยผ่าน Loading Arm ระบบมีดังนี้
 - น้ำมันสำเร็จรูป เช่น น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน ที่ปัจจุบันรับฝากเก็บอยู่ การจ่ายน้ำมันจะปล่อยจากถังเก็บ แบบ การไหลตามธรรมชาติ Cavity ผ่าน Line ท่อ ขนาด 12 นิ้ว ผ่าน Loading Arm ขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 ตัว มี ระยะทาง 2 กิโลเมตร แนวท่อช่วงขึ้นเขา มีความสูงจากระดับน้ำทะเล 68 เมตร
 - น้ำมันดิบ ที่ปัจจุบันรับฝากเก็บอยู่ การจ่ายน้ำมันจะปล่อยจากถังเก็บ แบบ การไหลตามธรรมชาติ Cavity ผ่าน Line ท่อ ขนาด 20 นิ้ว หรือ 24 นิ้ว ผ่าน Loading Arm ขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 ตัว มีระยะทาง 2 กิโลเมตร แนวท่อช่วงขึ้นเขา มีความสูงจากระดับน้ำทะเล 68 เมตร


	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	13 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

3. ท่าเทียบเรือที่ 3 เป็นท่าจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันดิบ เพียงชนิดเดียว จากถังเก็บลงสู่เรือที่เทียบท่า โดยใช้การปล่อยไหลตามธรรมชาติ (Cavity) ผ่าน Line ท่อ ขนาด 20 นิ้ว หรือ 24 นิ้ว เข้า Loading Arm ขนาด 8 นิ้ว ที่ต่อกับ Manifold เรือ จำนวน 1 ตัว มีระยะทาง 2 กิโลเมตร แนวท่อช่วงขึ้นเขา มีความสูงจากระดับน้ำทะเล 68 เมตร
4. ท่าเทียบเรือที่ 4 เป็นท่าจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป ที่ปัจจุบันรับฝากเก็บอยู่ คือ เบนซิล และดีเซล จากถังเก็บลงสู่เรือที่เทียบท่า โดยใช้การปล่อยไหลตามธรรมชาติ (Gravity) ผ่าน Line ท่อ ขนาด 12 นิ้ว เข้า Loading Arm ขนาด 8 นิ้ว ที่ต่อกับ Manifold เรือ จำนวน 1 ตัว มีระยะทาง 2 กิโลเมตร แนวท่อช่วงขึ้นเขา มีความสูงจากระดับน้ำทะเล 68 เมตร

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	14 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

ดังนั้นพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการหกรั่วไหลของน้ำมัน ที่จะตกลงสู่ทะเล คือบริเวณแนวท่อ และท่าเทียบเรือทั้ง 4 ท่า ที่รับ – จ่าย น้ำมัน ซึ่งสามารถวิเคราะห์สาเหตุที่จะเกิดขึ้นและวิธีการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดการหกรั่วไหลในปริมาณที่มากได้ดังนี้

1. ข้อต่อระหว่าง Loading Arm กับ Manifold ของเรือ หลุด หรือรั่วระหว่างการ รับ – จ่าย น้ำมัน ซึ่งจะทำให้ น้ำมันจำนวนหนึ่ง สามารถรั่วไหลออกมาได้ในช่วงระยะเวลาก่อนที่จะวาล์วของทางท่าเรือและของทางเรือจะถูกปิด โดยทางท่าเรือจะมีการติดตั้งวาล์ว เป็นแบบ DOUBLE โดยตัวในจะเป็นวาล์วชนิด MOV.VALVE ที่สามารถปิดได้อย่างรวดเร็ว และ วาล์วตัวนอก จะเป็น BV VALVE ที่เป็นวาล์วใช้แรงคนในการหมุนปิด ถ้ามีการหกรั่วไหลจะมี ปริมาณน้ำมันไม่เกิน 500 ลิตร
2. เกิดการหกส้นจากเรือในขณะที่ขนถ่ายน้ำมัน กรณีที่ทางเรือมีการรับสินค้าน้ำมันในปริมาณที่มากใกล้เคียงกับ ความจุของถังสูงสุด และขาดการตรวจสอบที่ดีพอ หรืออาจเกิดจากการประมาทเลินเล่อของทางเรือ ซึ่งหากมี ปริมาณน้อยและแก้ไขได้ทันการก็อาจจะจัดการได้ด้วยทีมงานของทางเรือเอง แต่หากมีปริมาณที่มากและทีมงาน ทางเรือแก้ไขไม่ทันการก็อาจเป็นเหตุให้น้ำมันเกิดการหกรั่วไหลลงทะเล
3. ถังสินค้าหรือน้ำมันเชื้อเพลิงของทางเรือเกิดการรั่วหรือแตกขณะเทียบหรือกำลังเทียบอยู่ที่ท่าเทียบเรือ ซึ่ง อาจเกิดจากการเสื่อมสภาพ ความเก่าของตัวเรือ หรืออาจเกิดจากอุบัติเหตุอย่างใดอย่างหนึ่ง โอกาสที่จะเกิดขึ้นมี น้อยแต่หากเกิดขึ้นแล้วสร้างความเสียหายที่รุนแรงมาก
4. เกิดจากความผิดพลาดในการ CLEAR LINE ทั้งก่อนและหลัง รับ – จ่ายน้ำมัน ของผู้ปฏิบัติงานทั้งจากฝ่ายของ ทางเรือและทางฝ่ายท่าเทียบเรือ เป็นเหตุให้น้ำมันหกรั่วไหลลงทะเลได้แต่มีไม่มาก ไม่เกิน 200 ลิตร

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	15 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

5. การรั่วไหลจากการผูกרוןจากสนิมที่เกิดขึ้นบริเวณแนวท่อน้ำมันที่ใช้รับ – จ่าย น้ำมัน ทุกขนาด LINE ท่อ ที่มี LINE แนวสะพานท่าเทียบเรือไปยังท่าเทียบเรือทั้ง 4 ท่า (ตามผังท่าเรือ และแนวท่อรับจ่ายน้ำมันท่าเทียบเรือ) มีโอกาสที่จะเกิดขึ้นได้ถ้าไม่มีการเฝ้าระวังและการตรวจสอบ รวมถึงการทำ PM แนวท่อน้ำมัน โดยแต่ละแนวท่อที่อยู่บริเวณสะพานท่าเทียบเรือและที่ท่าเทียบเรือ คัดวิเคราะห์ในท่าเทียบเรือที่มีระยะที่ไกลที่สุด ที่มีความเสี่ยงต่อปริมาณการหกรั่วไหลมากที่สุด คือ ท่าเทียบเรือที่ 1 มีน้ำมันดังนี้

5.1 ท่อขนาด 24 นิ้ว น้ำมันดิบ แนวท่อตั้งแต่จากแนวพื้นดินวาง Line ท่อ ไปยังท่าเทียบเรือที่ 1 ที่ไกลที่สุดคือ 480 เมตร มีปริมาณน้ำมันที่อยู่ใน Line ท่อ 132,175 ลิตรหรือเท่ากับ 132 ตัน


5.2 ท่อขนาด 20 นิ้ว น้ำมันดิบ แนวท่อตั้งแต่จากแนวพื้นดินวาง Line ท่อ ไปยังท่าเทียบเรือที่ 1 ที่ไกลที่สุดคือ 480 เมตร มีปริมาณน้ำมันที่อยู่ใน Line ท่อ 91,590 ลิตรหรือเท่ากับ 92 ตัน

5.3 ท่อขนาด 12 นิ้ว น้ำมันดีเซล แนวท่อตั้งแต่จากแนวพื้นดินวาง Line ท่อ ไปยังท่าเทียบเรือที่ 1 ที่ไกลที่สุดคือ 480 เมตร มีปริมาณน้ำมันที่อยู่ใน Line ท่อ 32,696 ลิตรหรือเท่ากับ 33 ตัน

5.4 ท่อขนาด 12 นิ้ว น้ำมันเบนซิน แนวท่อตั้งแต่จากแนวพื้นดินวาง Line ท่อ ไปยังท่าเทียบเรือที่ 1 ที่ไกลที่สุดคือ 480 เมตร มีปริมาณน้ำมันที่อยู่ใน Line ท่อ 32,696 ลิตรหรือเท่ากับ 33 ตัน

6. การวิเคราะห์จำนวนปริมาณน้ำมันในท่อน้ำมันขนาดต่างๆคิดที่ปริมาณความจุท่อ ในความเป็นจริงเมื่อเกิดการหกรั่วไหลลงทะเล จะมีปริมาณที่น้อยกว่าที่ตามความจุท่อ เนื่องจากระยะแนวท่อมีความสูงต่ำระดับตลอดแนวทำให้มีน้ำมันที่ตกค้างอยู่ภายในท่อจำนวนมาก และมีการแก้ไขเมื่อเกิดเหตุการณ์ท่อน้ำมันผูกרוןทำให้น้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล ทางบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด มีการเตรียม CAMP ขนาดต่างๆรัดเพื่ออุดรูรั่วเพื่อไม่ให้มีปริมาณการหกรั่วไหลที่มาก

ในการวิเคราะห์ความเสี่ยงเชิงปริมาณ ทำการคำนวณจากอัตราการสูบน้ำในแต่ละท่าเทียบเรือที่ไม่เท่ากันและเวลาที่เกิดเหตุการณ์จนถึงการยับยั้งการรั่วไหลของน้ำมันที่หกรั่วไหลลงทะเล มีการคำนวณและวิเคราะห์ความเสี่ยงปริมาณดังนี้

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	16 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

6.1 ในเวลาปกติในวันทำงาน จันทร์ถึงวันเสาร์ ตั้งแต่ 08.00 น. – 16.30 น. จะมีพนักงาน OPERATION ที่เข้ากะ และมีพนักงาน DAY TIME อยู่จำนวนมาก มีจำนวนพนักงาน 20 คน ในการทำงาน ถ้าเกิดเหตุฉุกเฉินสามารถปฏิบัติการหยุดยั้งน้ำมันที่หกรั่วไหลลงทะเลได้ อย่างรวดเร็ว โดยคำนวณเชิงปริมาณและระยะเวลาดังนี้

6.1.1 น้ำมันหกรั่วไหลที่ทำ 1 ในการ DISCHARGE ค่าวนจากเหตุการณ์ที่มีความเสี่ยงสูงและเมื่อเกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล จะมีปริมาณที่มาก คือ ท่อน้ำมันรั่วจากสนิมหรือพื้นผิวในท่อบางไม่สามารถทนแรงดันได้ โดยเหตุการณ์วิกฤตที่สุด ที่สามารถเกิดขึ้นได้ เกิดจากท่อมีรูรั่วกว้าง 2 นิ้วดังนี้

6.1.1.1 น้ำมันดิบ ใช้ LOADING ARM เชื่อมต่อกับ MANIFOLD เรือ จะใช้ LOADING ARM ขนาด 12 นิ้ว สูบถ่ายผ่านท่อ 30/20 หรือ 24 นิ้ว ใช้ PUMP จากทางเรือสูบถ่ายน้ำมันจากเรือขึ้นถังเก็บ จะมีอัตราการไหล 1,500,000 ลิตร ต่อ ชั่วโมง PRESSURE MAX ที่ 7 BAR จาก PUMP เรือ และใน LINE ท่อรับจ่าย จะมี PRESSURE 7 BAR ใน 1 นาที จะมีอัตราการไหลผ่านท่อ 25,000 ลิตร ใช้เวลาในการหยุด PUMP เรือ ลด PRESSURE ใน LINE ท่อ และใช้ CAMP รัดท่อที่รั่ว ใช้เวลา 5 นาที คัดคำนวณปริมาณน้ำมันที่หกรั่วไหลลงทะเลจากท่อใช้สูตรดังนี้


คำนวณจากอัตราการไหล คูณด้วยระยะเวลาที่ใช้ในการหยุดยั้ง

แทนค่าตัวเลขในสูตร จะได้ 25,000 ลิตร x 5 นาที ปริมาณที่น้ำมันหกรั่วไหลออกจากท่อ ปริมาณ 125,500 ลิตร จากขนาดท่อ 24 นิ้ว แต่รั่วจากสนิมสุกร่อน ที่คาดการณ์ไม่เกิน 2 นิ้ว จะได้ปริมาณน้ำมันที่หกรั่วไหลออกจากท่อ ดังนี้ ท่อ 24 นิ้ว 25,000 ลิตร / 22 นิ้ว จะได้อัตราการไหล 1,136 ลิตร/นาที ในเวลาการยับยั้งได้สำเร็จใช้เวลา 5 นาที จะได้ปริมาณการรั่วไหลจากท่อ 5,680 ลิตร


6.1.1.2 น้ำมันสำเร็จรูป ได้แก่ น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน ใช้ LOADING ARM เชื่อมต่อกับ MANIFOLD เรือ จะใช้ LOADING ARM ขนาด 12 นิ้ว สูบถ่ายผ่านท่อ 12 นิ้ว ใช้ PUMP จากทางเรือสูบถ่ายน้ำมันจากเรือขึ้นถังเก็บ จะมีอัตราการไหล 700,000 ลิตร ต่อ ชั่วโมง PRESSURE MAX ที่ 7 BAR จาก PUMP เรือ และใน LINE ท่อรับจ่าย จะมี PRESSURE 7 BAR ใน 1 นาที จะมีอัตราการไหลผ่านท่อ 11,666 ลิตร ใช้เวลาในการหยุด PUMP เรือ ลด PRESSURE ใน LINE ท่อ และใช้ CAMP รัดท่อที่รั่ว ใช้เวลา 5 นาที

คำนวณจากอัตราการไหล คูณด้วยระยะเวลาที่ใช้ในการหยุดยั้ง

แทนค่าตัวเลขในสูตร จะได้ 11,666 ลิตร x 5 นาที ปริมาณที่น้ำมันหกรั่วไหลออกจากท่อ ปริมาณ 58,330 ลิตร จากขนาดท่อ 12 นิ้ว แต่รั่วจากสนิมสุกร่อน ที่คาดการณ์ไม่เกิน 2 นิ้ว จะได้ปริมาณน้ำมันที่หกรั่วไหลออกจากท่อ ดังนี้ 11,660 ลิตร / 10 นิ้ว จะได้ 1666 ลิตร / นาที ในเวลาการยับยั้งได้สำเร็จใช้เวลา 5 นาที จะได้ปริมาณการรั่วไหลจากท่อ 5,833 ลิตร

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	17 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

ชนิด น้ำมัน	ขนาดท่อ	ความยาว	ปริมาณน้ำมัน ในท่อทั้งหมด	แรงดันน้ำมัน PRESSURE	อัตราการไหล ของน้ำมัน ในขณะสูบ ผ่านท่อ	จำนวน บุคลากร	เวลาที่ สามารถ ยับยั้งการ รั่วไหล	ขนาดรูรั่ว	น้ำมันที่หก รั่วไหลลง ทะเลจากกร ต่อ 2 นิ้ว
ดิบ CRUDE OIL	20 นิ้ว	480 เมตร	132,175 ลิตร	7BAR	25,000 ลิตร/ นาที	20 คน	5 นาที	2 นิ้ว	6,944 ลิตร
ดิบ CRUDE OIL	24 นิ้ว	480 เมตร	91,590 ลิตร	7 BAR	25,000 ลิตร/ นาที	20 คน	5 นาที	2 นิ้ว	5,680 ลิตร
น้ำมัน สำเร็จรูป	12 นิ้ว	480 เมตร	32,696 ลิตร	7 BAR	11,666 ลิตร/ นาที	20 คน	5 นาที	2 นิ้ว	5,833 ลิตร

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	18 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

6.2 ในเวลาทำงาน ช่วงกลางคืนและวันอาทิตย์ รวมถึง วันหยุดนักขัตฤกษ์ ระยะเวลา 24 ชั่วโมง จะมีพนักงาน OPERATION ที่เข้ากะ เพียงกะเดียว มีจำนวนพนักงาน 5 คน ในการทำงาน ส่วนพนักงานอื่นจะอยู่ในพื้นที่ภายนอกพื้นที่ บ.สยามแทงค์เทอร์มินัล จะเข้ามาสมทบอย่างรวดเร็วไม่เกิน 10 นาที จากเมื่อได้รับแจ้งเหตุ เนื่องจากระยะทางเดินทางไม่เกิน 3 กิโลเมตร ถ้าเกิดเหตุฉุกเฉินสามารถปฏิบัติการหยุดยั้งน้ำมันที่หกรั่วไหลลงทะเลได้ อย่างรวดเร็ว โดยคำนวณเชิงปริมาณและระยะเวลาดังนี้

6.2.1 น้ำมันหกรั่วไหลที่ทำ 1 ในการ DISCHARGE คำนวณจากเหตุการณ์ที่มีความเสี่ยงสูงและเมื่อเกิดเหตุ น้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล จะมีปริมาณที่มาก คือ ท่อน้ำมันรั่วจากส้นหรือพื้นผิวในท่อบางไม่สามารถทนแรงดันได้ โดยเหตุการณ์วิกฤตที่สุด ที่สามารถเกิดขึ้นได้ เกิดจากท่อมีรูรั่วกว้าง 2 นิ้วดังนี้

6.2.1.1 น้ำมันดิบ ใช้ LOADING ARM เชื่อมต่อกับ MANIFOLD เรือ จะใช้ LOADING ARM ขนาด 12 นิ้ว สูบถ่ายผ่านท่อ 30/20 หรือ 24 นิ้ว ใช้ PUMP จากทางเรือสูบถ่ายน้ำมันจากเรือขึ้นถังเก็บ จะมีอัตราการไหล 1,500,000 ลิตร ต่อ ชั่วโมง PRESSURE MAX ที่ 7 BAR จาก PUMP เรือ และใน LINE ท่อรับจ่าย จะมี PRESSURE 7 BAR ใน 1 นาที จะมีอัตราการไหลผ่านท่อ 25,000 ลิตร ใช้เวลาในการหยุด PUMP เรือ ลด PRESSURE ใน LINE ท่อ และใช้ CAMP รััดท่อที่รั่ว ใช้เวลา 10 นาที คัดคำนวณปริมาณน้ำมันที่หกรั่วไหลลงทะเลจากท่อใช้สูตรดังนี้


คำนวณจากอัตราการไหล คูณด้วยระยะเวลาที่ใช้ในการหยุดยั้ง

แทนค่าตัวเลขในสูตร จะได้ 25,000 ลิตร x 10 นาที ปริมาณที่น้ำมันหกรั่วไหลออกจากท่อ ปริมาณ 250,000 ลิตร จากขนาดท่อ 20 และ 24 นิ้ว แต่รั่วจากส้นหรือพื้นผิวที่คาดการณ์ไม่เกิน 2 นิ้ว จะได้ปริมาณน้ำมันที่หกรั่วไหลออกจากท่อ ดังนี้ 25,000 ลิตร / 22 นิ้ว ในเวลาการยับยั้งได้สำเร็จใช้เวลา 10 นาที จะได้ปริมาณการรั่วไหลจากท่อ 11,363 ลิตร


6.1.1.2 น้ำมันสำเร็จรูป ได้แก่ น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน ใช้ LOADING ARM เชื่อมต่อกับ MANIFOLD เรือ จะใช้ LOADING ARM ขนาด 12 นิ้ว สูบถ่ายผ่านท่อ 12 นิ้ว ใช้ PUMP จากทางเรือสูบถ่ายน้ำมันจากเรือขึ้นถังเก็บ จะมีอัตราการไหล 700,000 ลิตร ต่อ ชั่วโมง PRESSURE MAX ที่ 7 BAR จาก PUMP เรือ และใน LINE ท่อรับจ่าย จะมี PRESSURE 7 BAR ใน 1 นาที จะมีอัตราการไหลผ่านท่อ 11,666 ลิตร ใช้เวลาในการหยุด PUMP เรือ ลด PRESSURE ใน LINE ท่อ และใช้ CAMP รััดท่อที่รั่ว ใช้เวลา 10 นาที

คำนวณจากอัตราการไหล คูณด้วยระยะเวลาที่ใช้ในการหยุดยั้ง

แทนค่าตัวเลขในสูตร จะได้ 11,666 ลิตร x 10 นาที ปริมาณที่น้ำมันหกรั่วไหลออกจากท่อ ปริมาณ 116,666 ลิตร จากขนาดท่อ 12 นิ้ว แต่รั่วจากส้นหรือพื้นผิวที่คาดการณ์ไม่เกิน 2 นิ้ว จะได้ปริมาณน้ำมันที่หกรั่วไหลออกจากท่อ ดังนี้ 11,666 ลิตร / 10 นิ้ว ในเวลาการยับยั้งได้สำเร็จใช้เวลา 10 นาที จะได้ปริมาณการรั่วไหลจากท่อ 11,666 ลิตร

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	19 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

ชนิดน้ำมัน	ขนาดท่อ	ความยาว	ปริมาณน้ำมันในท่อทั้งหมด	แรงดันน้ำมัน PRESSURE	อัตราการไหลของน้ำมัน ในขณะสูบผ่านท่อ	จำนวนบุคลากร	เวลาที่ สามารถ ยับยั้งการ รั่วไหล	ขนาดรูรั่ว	น้ำมันที่หก รั่วไหลลง ทะเลจาก ท่อ 2 นิ้ว
ดิบ CRUDE OIL	20 นิ้ว	480 เมตร	132,175 ลิตร	7BAR	25,000 ลิตร/ นาที	5 คน	10 นาที	2 นิ้ว	11,363 ลิตร
ดิบ CRUDE OIL	24 นิ้ว	480 เมตร	91,590 ลิตร	7 BAR	25,000 ลิตร/ นาที	5 คน	10 นาที	2 นิ้ว	13,888 ลิตร
น้ำมัน สำเร็จรูป	12 นิ้ว	480 เมตร	32,696 ลิตร	7 BAR	11,666 ลิตร/ นาที	5 คน	10 นาที	2 นิ้ว	11,666 ลิตร

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	20 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

7. ข้อมูลและปัจจัยที่ก่อให้เกิดความเสี่ยง

7.1 ความถี่ในการขนถ่าย ทาง บ.สยามแทงค์เทอร์มินัล เป็นคลังรับฝากน้ำมันจากลูกค้าภายนอก ความถี่ในการขนถ่ายส่วนใหญ่จะเป็นการขนถ่ายน้ำมันดิบ ของลูกค้า BCP ที่นำเรือเข้ามาขนถ่าย น้ำมันตลอดเวลา มีทั้งนำน้ำมันเข้าถังเก็บและรับน้ำมันจากถังเก็บเพื่อนำไปเข้าโรงกลั่น ดังนี้

7.1.1 เรือใหญ่ ขนาดเรือ 100,000 เดตเวตันนำน้ำมันดิบเข้าถังเก็บ ในระยะ 1 เดือน จะมีโปรแกรมนำเรือนำน้ำมันมาเทียบท่า 1 และ Pump จากเรือขึ้นถังเก็บบนบก เดือนละ ประมาณ 3 ลำ ปริมาณการนำเข้าแต่ละครั้งประมาณ 50 ล้านลิตร ใช้เวลาดังแต่เข้าเทียบจนออกจากท่า ลำละประมาณ 48 ชั่วโมง หรือ 2 วัน

7.1.2 เรือเล็กเข้ารับน้ำมันขนาดเรือ 2,000 – 6,000 เดตเวตันในระยะ 1 เดือน จะมีโปรแกรมนำเรือเข้ารับน้ำมัน เทียบท่า 2 และ ท่า 3 โดยใช้วิธีปล่อยไหลจากถังเก็บลงเรือ (Gravity) เดือนละ ประมาณ 30-50 ลำ ปริมาณการนำออกจากเรือแต่ละลำประมาณ 3-5 ล้านลิตร

7.2 ความเป็นพิษของสินค้า และความเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดต่อชีวิต


สินค้าที่ทาง บ.สยามแทงค์เทอร์มินัลรับขนถ่ายที่ทำเทียบเรือเป็นน้ำมันดิบและน้ำมัน สำเร็จรูป จำพวกน้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน ได้แบ่งการเป็นพิษดังนี้

7.2.1 ความเป็นพิษของน้ำมันต่อสิ่งแวดล้อม และความเสี่ยงต่อสิ่งมีชีวิต

ความกังวลหลายด้านหลังจากเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่ว ส่งผลกระทบทางตรงต่อระบบนิเวศ แม้จะไม่เกิดขึ้นในทันที แต่ก็ยังคงอยู่ระยะยาวและค่อยๆ ซึมลึกสู่ใต้น้ำและหาทรายจากสารพิษตกค้าง อีกทั้งการกำจัดไม่ง่ายที่จะขจัดให้หมดจดในคราวเดียว


7.2.1.1 ผลกระทบต่อสัตว์น้ำ

สิ่งมีชีวิตที่ได้รับผลกระทบมากที่สุดคงหนีไม่พ้นสัตว์น้ำขนาดใหญ่ที่อาศัยอยู่ในระบบนิเวศทางทะเล สัตว์ทะเลที่แหวกว่ายในน้ำลึกได้รับผลกระทบจากการรั่วไหลน้อยลง แต่ภัยพิบัติจากน้ำมันใกล้ชายฝั่งมักจะสร้างความเสียหายให้กับนกชายฝั่งและสัตว์เลื้อยคลานด้วยนมในทะเลที่อาศัยอยู่บริเวณชายทะเลและบนพื้นผิวของมหาสมุทรมากที่สุด และต่อไปนี้เป็นตัวอย่างของสิ่งมีชีวิตที่ได้รับผลกระทบ จากเหตุการณ์ที่เคยเกิดขึ้นมาแล้ว

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	21 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66


1. นักที่ออกหาหินตามชายฝั่งอาจมีความเสี่ยงเป็นพิเศษเนื่องจากน้ำมันปกคลุมพื้นผิวมหาสมุทร ที่พวกมันกินเข้าไปและน้ำมันที่ไหลซึมอยู่ตามชายหาดที่มันเดินทางอาหาร และรังของมันที่มีคราบน้ำมันไปเกาะ เมื่อนกถูกปกคลุมไปด้วยน้ำมัน มันจะทำให้ขนนกไร้ประโยชน์ เพราะมันไปทำให้ขนบนขนนกลดประสิทธิภาพลง ความอบอุ่นในร่างกายจึงลดลง ซึ่งเรื่องขนบนขนสัตว์นี้ใช้ได้กับเหล่าสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมที่มีขนในทะเลด้วย อย่างเช่น นากทะเลและแมวน้ำ ที่มีขนให้ความอบอุ่นเช่นเดียวกัน หากตัวมันมีแต่น้ำมันที่ทำให้ประสิทธิภาพการอบอุ่นร่างกายลดลง พวกมันก็จะตายลงอย่างช้า การการที่ภูมิคุ้มกันตก
2. ปลา น้ำมันที่หนากว่าบางชนิดจะจมลงสู่ก้นมหาสมุทร โดยที่พวกปลามักกินเข้าไป น้ำมันที่กินเข้าไปจะไม่ฆ่าพวกมันในทันที แต่จะมีสารพิษสะสมอยู่ในตับและอวัยวะอื่นๆ นานพอที่ชาวประมงจะจับขึ้นมาเพื่อมาเป็นอาหารซีฟู้ดให้กับเรา
3. ปูหรือหอยที่อาศัยอยู่ในทรายน้ำมันที่มีความเข้มข้นสูงจะฆ่าปูที่โตเต็มวัย ในขณะที่ปริมาณที่น้อยกว่าอาจเป็นอันตรายต่อทารกและไข่ของพวกมัน สัตว์ที่ไม่มีกระดูกสันหลังเหล่านี้เป็นองค์ประกอบสำคัญของระบบนิเวศชายหาดของเราเพราะ "ทุกคนกินพวกมัน" และสัตว์อื่นๆ เช่น เต่า โลมา วาฬ แมงกะพรุน เป็นต้น สัตว์เหล่านี้ล้วนได้รับอันตรายจากการรั่วไหลของน้ำมัน แม้ว่าพวกมันจะรู้ตัวและหนีไปได้ทัน แต่ก็ยังเสี่ยงอยู่ดี
4. ผลกระทบต่อพืชทะเลการรั่วไหลของน้ำมันที่ลอยลอยอยู่เหนือผิวน้ำนั้น ส่งผลให้ออกซิเจนในน้ำลดลงและแสงส่องไม่ถึงพืชทะเล ในพื้นที่ที่มีพืชทะเลเติบโตอยู่ รวมไปถึงปะการัง

ภายหลังจากที่มีน้ำมันดิบหกรั่วไหลลงทะเล อาจจะพบเห็น ทาร์บอลล์ (Tarball) ที่มีลักษณะเป็นก้อนเหนียวสีดำคล้ายยางมะตอยอยู่ตามริมทะเล โขดหิน ซึ่งยังต้องใช้เวลาอีกนานในการย่อยสลาย และหลังจากนั้นก็เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟู ซึ่งต้องใช้เวลาเป็นปีกว่าสารพิษจะหมดไปจากทะเลและชายหาด รวมถึงการทำให้ทราย โขดหิน ปะการังตามชายหาดกลับมาสะอาดเหมือนเดิม

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	22 จาก121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข	2	วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				ครั้งที่		วันที่แก้ไข	10/2/66

7.2.1.2 น้ำมันดิบรั่วไหลลงทะเลและคราบน้ำมันในทะเลอันตรายต่อสุขภาพมนุษย์

1. การสัมผัสน้ำมันดิบหรือคราบน้ำมันในทะเลทำให้เกิดการระคายเคืองตามผิวหนัง เป็นผื่นคัน แสบร้อน เกิดแผลและติดเชื้อได้ รวมถึงสารพิษจะซึมเข้าสู่ผิวหนังทำให้เกิดอันตรายอย่างต่อเนื่องในระยะยาว เช่น มะเร็งผิวหนัง เป็นต้น
2. การสูดดมกลิ่นเหม็นของน้ำมันและสารเคมีทำให้ปอดได้รับสารพิษ เกิดอาการปอดอักเสบ โรคระบบทางเดินหายใจ
3. การรับสารพิษโดยการดูดซึมทางร่างกายจะทำให้สารพิษไปสะสมในไขมันเกิดภาวะไตเสื่อมและไตวายได้
4. ความกระทบกระเทือนทางระบบประสาท ปวดศีรษะ วิงเวียน ตาพร่า หัวใจเต้นผิดปกติ และมีเลือดออกจากอวัยวะต่าง ๆ
5. หากได้รับสารพิษเป็นระยะเวลานานและในระยะยาว อาจเกิดอันตรายถึงขั้นสารพิษทำลายระบบประสาทการควบคุมการเคลื่อนไหว ทำให้ไม่สามารถทรงตัวและไม่สามารถเดินได้เป็นปกติ และอาจรุนแรงถึงขั้นเป็นมะเร็งในที่สุด

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	23 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

7.3 คุณสมบัติของน้ำมัน


7.3.1 น้ำมันดิบ (CRUDE OIL)

น้ำมันดิบเป็นสารสีเหลืองถึงดำเหนียวข้น พบในแหล่งธรรมชาติใต้ดิน สร้างโดยการทับถมกันของซากพืชและสัตว์เป็นเวลานานนับล้านปี ซึ่งถูกทับด้วยชั้นทรายและหิน น้ำมันดิบถูกสูบขึ้นมาจากใต้ดินเพื่อนำเข้ากระบวนการกลั่นให้เป็นผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมต่างๆ มีสารประกอบไฮโดรคาร์บอน , โปรท , กำมะถัน และสารประกอบซัลเฟอร์ผสมปริมาณที่มาก

7.3.2 น้ำมันดีเซล (Diesel Fuel) เป็นเชื้อเพลิงชนิดหนึ่งที่ได้จากกระบวนการกลั่นน้ำมันดิบ โดยมีช่วงจุดเดือดอยู่ระหว่าง 150-350 องศาเซลเซียส ใช้สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลลักษณะใสออกเหลืองเล็กน้อย มีความหนืดมากกว่าน้ำมันเบนซินลักษณะทางเคมีของน้ำมันดีเซลมีจำนวนอะตอม C13-C14 (สูตรเคมี C14H30) ประกอบด้วยสายไฮโดรคาร์บอนและองค์ประกอบอื่นๆ ได้แก่กำมะถัน ออกซิเจน และ


ไนโตรเจน

- ปริมาณกำมะถัน (Sulphur) กำมะถันในน้ำมันดีเซลเมื่อเผาไหม้กับอากาศจะกลายเป็นก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) และซัลเฟอร์ไตรออกไซด์ (SO₃) ซึ่งจะทำปฏิกิริยากับน้ำหรือความชื้น กลายเป็นกรดกำมะถัน ทำให้เกิดการกัดกร่อนชิ้นส่วนต่างๆของเครื่องยนต์ การกัดกร่อนของกำมะถันในน้ำมันมีด้วยกัน 2 ลักษณะ ลักษณะแรกเกิดจากการกัดกร่อนภายหลังการเผาไหม้ เมื่อถูกเผาไหม้ก็จะเกิดก๊าซซัลเฟอร์ออกไซด์ ซึ่งเมื่อรวมกับน้ำจะกลายเป็นสารละลายที่มีฤทธิ์เป็นกรด และ จะทำการกัดกร่อนชิ้นส่วนต่าง ๆ ของเครื่องยนต์

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	24 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66


ระบบการป้องกันของทางบริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล เรื่อง LINE ท่อน้ำมันที่มีความยาวจากถังเก็บจนถึงหน้าท่าเทียบเรือท่า 1 ที่มีระยะยาว 2 กิโลเมตร นั้น เพื่อเป็นการป้องกันน้ำมันที่หกรั่วไหลลงทะเลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินจากท่อรั่ว ทะลุไม่ให้มีปริมาณน้ำมันที่มาก จึงได้มีการติดตั้งระบบหยุดจ่ายน้ำมันฉุกเฉิน (Emergency ShutDown System - ESD) บริเวณ LINE ท่อน้ำมันแนวพื้นบนบกและมีปุ่มกดแจ้งเหตุซึ่งจะถูกติดตั้งอยู่ในห้องควบคุมบริเวณท่าเทียบเรือทุกท่า

ระบบหยุดจ่ายน้ำมันฉุกเฉินมีหน้าที่รับค่าการกดจากปุ่ม ESD และส่งสัญญาณแจ้งเหตุมายังระบบ SCADA โดยผ่าน Fiber Optic Cable ในกรณีฉุกเฉิน เมื่อกดปุ่ม ESD ระบบ ESD ทำหน้าที่ส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพื่อปิดวาล์วในแต่ละ Line ท่อที่เกี่ยวข้องทันที โดยในส่วนท่ออื่นๆยังสามารถจ่ายน้ำมันได้ตามปกติ ทั้งนี้ มีการตรวจสอบการทำงานของระบบ ESD อย่างสม่ำเสมอเพื่อให้แน่ใจว่าระบบทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ


	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	26 จาก121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไขครั้งที่	2	วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
						วันที่แก้ไข	10/2/66

แนว LINE ท่อรับจ่ายน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	27 จาก121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	14/7/65 10/2/66




	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	28 จาก121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข	2	วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				ครั้งที่		วันที่แก้ไข	10/2/66

ส่วนที่ 2

Section 2

การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	29 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

1. ความรับผิดชอบและหน้าที่ (Responsibility and Authority)

เพื่อใช้เป็นมาตรฐานของระบบสั่งการ ประสานงาน และจัดการตลอดจนความรับผิดชอบของแต่ละบุคคลและทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุดในการควบคุมน้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเลในสถานการณ์น้ำมันหกรั่วไหลลงสู่ทะเล บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้ทำการจัดตั้งองค์กรปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้พนักงานทุกระดับของบริษัทที่ปรากฏในองค์กร มีหน้าที่ความรับผิดชอบในภาวะฉุกเฉินต้องปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนดไว้ เพื่อให้ภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ปกติอย่างปลอดภัยและรวดเร็วลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด


2. มาตรการในการปฏิบัติ

เพื่อให้การรับมือกับภาวะฉุกเฉินในกรณีน้ำมันและสารเคมีหกรั่วไหลลงสู่ทะเลเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล ได้วางมาตรการปฏิบัติไว้ 3 แนวทางคือ

1. มาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับเหตุการณ์ก่อนเกิดภาวะฉุกเฉิน
2. มาตรการตอบโต้ระหว่างเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน
3. มาตรการฟื้นฟูภายหลังเกิดภาวะฉุกเฉิน


มาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับเหตุการณ์ก่อนเกิดภาวะฉุกเฉินประกอบไปด้วย

1. การให้ความรู้แก่บุคลากรเกี่ยวกับการปฏิบัติงานอย่างถูกต้องทุกขั้นตอน การตรวจสอบ ตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ระบบการ Loading น้ำมัน และระบบท่อทางต่างๆเพื่อไม่ให้เกิดการรั่วไหล การเตรียมพร้อม ตรวจสอบบำรุงรักษาอุปกรณ์ในการจัดการน้ำมันและสารเคมีให้พร้อมอยู่เสมอ
2. การจัดเตรียมบุคลากร ให้ความรู้ ความชำนาญเกี่ยวกับขั้นตอนในการใช้อุปกรณ์จัดการน้ำมันและสารเคมีตลอดจนแผนการปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน โดยจัดให้มีการอบรม ฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลเป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	30 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66


มาตรการตอบโต้ระหว่างเกิดเหตุภาวะฉุกเฉินประกอบไปด้วย

- กำหนดระดับความรุนแรง โดยผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจะเป็นผู้พิจารณา เพื่อประเมินหาแนวทางที่เหมาะสมในการจัดการกับเหตุการณ์การรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีดังนี้
 ระดับความรุนแรงของการหกรั่วไหล
ระดับ Tier 1 รั่วไหลเล็กน้อย การหกรั่วไหลของสารเคมีและน้ำมันลงทะเล ปริมาณไม่เกิน 10 ตัน หรือการหกรั่วไหลของเคมีภัณฑ์ลงสู่ทะเลในปริมาณที่สามารถควบคุมการแพร่กระจายได้ด้วยพนักงานและอุปกรณ์ที่มีอยู่
ระดับ Tier 2 รั่วไหลปานกลาง การหกรั่วไหลของสารเคมีและน้ำมันลงทะเล ปริมาณระหว่าง 10 - 100 ตัน หรือการหก รั่วไหลของเคมีภัณฑ์ลงสู่ทะเลในปริมาณที่ไม่สามารถควบคุมการแพร่กระจายได้ด้วยพนักงานและอุปกรณ์ที่มีอยู่ในขณะนั้น จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือหน่วยงานภายนอก ทั้งภาครัฐและเอกชน
ระดับ Tier 3 รั่วไหลปริมาณมาก การหกรั่วไหลของสารเคมีและน้ำมันลงทะเล ปริมาณตั้งแต่ 100 ตัน หรือการหก รั่วไหลของเคมีภัณฑ์ลงสู่ทะเลในปริมาณที่มากมีการแพร่กระจายเป็นบริเวณกว้าง มีแนวโน้มที่จะควบคุมลำบาก และอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่และประชากรที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่ จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือระดับนานาชาติ เพื่อปฏิบัติการรับมือได้อย่างมีประสิทธิภาพ


	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	31 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

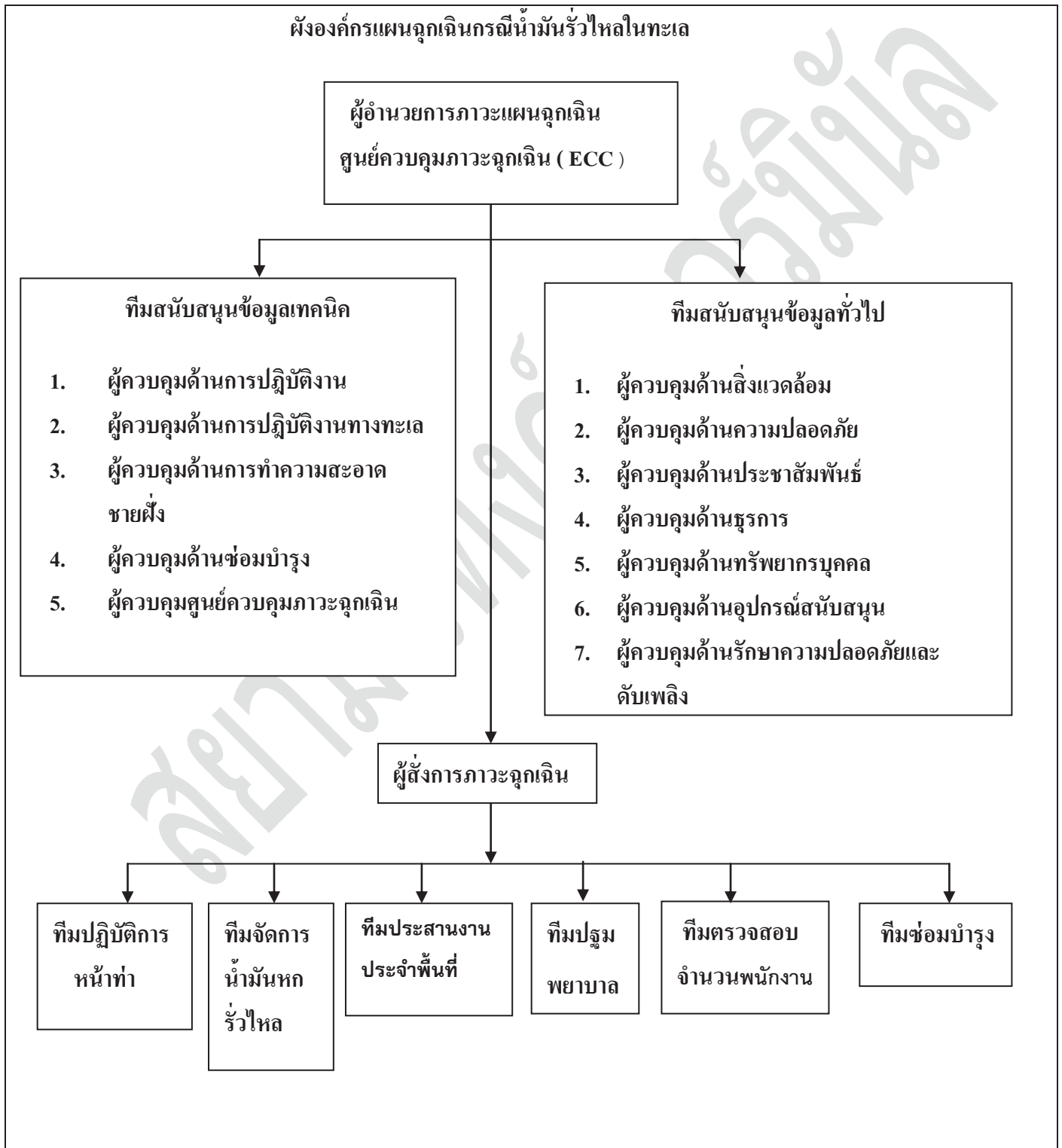
3. การกำหนดหน้าที่ผู้รับผิดชอบ


1. พ.อ.อ.สมบัติ บุญย้อย ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ เป็นผู้อำนวยการแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ พิจารณาประกาศใช้แผนปฏิบัติการฯ และยกเลิก
2. นายเสกสรร ศรีส่วน ผู้จัดการคลังและท่าเรือ มีหน้าที่เป็นผู้ควบคุมสั่งการทุกหน่วยงานปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ พิจารณาการเข้าควบคุมน้ำมันและขจัดคราบน้ำมัน พร้อมแจ้งรายงานการปฏิบัติการต่อผู้อำนวยการแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ
3. นายธณัชพงศ์ พัฒนสารวิวงศ์ ผู้ช่วยผู้จัดการคลังและท่าเรือ มีหน้าที่เป็นผู้ควบคุมดูแลเรือปฏิบัติการเก็บคราบน้ำมัน ตามแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ
4. นางนันทพร วรจินตนิพันธ์ ฝ่ายบุคคล มีหน้าที่เป็นผู้ประสานงาน โทรแจ้งติดต่อหน่วยงานภายนอก เมื่อเกิดเหตุการณ์และขอความช่วยเหลือตามแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ ตามคำสั่งผู้ควบคุมสั่งการ
5. น.ส. นารี จบศรี ฝ่ายธุรการท่าเรือ มีหน้าที่เป็นผู้ให้ข้อมูลข่าวสารแก่หน่วยงานต่างๆ เมื่อเกิดเหตุการณ์ตามแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ ตามคำสั่งผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ
6. นายสรรเสริญ บุญโทน หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย มีหน้าที่ ควบคุมดูแลด้านความปลอดภัย ให้แก่พนักงานในการปฏิบัติการและควบคุมดูแลด้านการรักษาความปลอดภัย
7. น.ส. เพ็ญภา สันดวงดี มีหน้าที่เป็นผู้รักษาพยาบาลเบื้องต้นพร้อมประสานงานในการจัดส่งพนักงานผู้บาดเจ็บไปรักษาตัวที่โรงพยาบาล
8. นายรัตนชัย ฐิจิตร หัวหน้าดับเพลิง มีหน้าที่เป็นทีมชุดปฏิบัติการเก็บคราบน้ำมันตามแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ
9. นายสบาย คู่ไขย หัวหน้าซ่อมบำรุง มีหน้าที่ ตัดแยกระบบ และหยุดการรั่วไหลของน้ำมันร่วมกับหัวหน้ากะตามแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	32 จาก121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	14/7/65 10/2/66

10. หัวหน้ากะทุกกะ มีหน้าที่เป็นร่วมทำการหยุดการรั่วไหลและปิดระบบการรับจ่ายทั้งหมด พร้อมแจ้งทางเรือเมื่อเกิดเหตุการณ์ ตามแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ
11. นายสุวิทย์ โหระศาสตร์ LOADING MASTER มีหน้าที่เป็นผู้ให้ข้อมูลรายละเอียดชนิดน้ำมัน จำนวนน้ำมันแก่ผู้ควบคุมสั่งการตามแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ อยู่ที่ศูนย์ควบคุมทีมสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิค
12. พนักงานกะฝ่ายปฏิบัติการ มีหน้าที่เป็นทีมปฏิบัติการในเรื่องจัดคราบน้ำมัน ตามแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ
13. หน่วยงานอื่นๆเป็นทีมสนับสนุนตามการร้องขอจากผู้ควบคุมสั่งการ


	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	33 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66




	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	34 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

หน้าที่ และความรับผิดชอบ


ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล	ขณะเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล	หลังเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล
ผู้อำนวยการ แผนฉุกเฉิน น้ำมัน หกรั่วไหล	ผู้อำนวยการ คลังและ ท่าเรือ	ผู้จัดการ ฝ่าย ปฏิบัติการ	1. กำหนดแนวทาง ปฏิบัติด้านความ ปลอดภัยในพื้นที่ รับผิดชอบ 2. สนับสนุนด้าน การฝึกอบรมตาม แผนควบคุมภาวะ ฉุกเฉิน 3. ทำความเข้าใจใน แผนฉุกเฉินของคลัง และพื้นที่	1. ให้คำปรึกษาแก่ผู้สั่ง การภาวะฉุกเฉินทีม ปฏิบัติการทีม สนับสนุนต่าง ๆ ใน การควบคุมน้ำมัน รั่วไหลในทะเล 2. เป็นผู้อนุมัติและ ตัดสินใจดำเนินการสั่ง การควบคุมเหตุน้ำมัน รั่วไหลในทะเลใน ภาวะปกติ	1. เป็นผู้ประกาศยกเลิก แผนฉุกเฉินระดับ บริษัทเมื่อเหตุการณ์ เข้าสู่ภาวะปกติ 2. สนับสนุนในการ ฟื้นฟูด้านต่าง ๆ หลัง เกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล 3. เป็นผู้อนุมัติในการ เริ่มดำเนินการหลังจาก มีการแก้ไขฟื้นฟู 4. ร่วมสอบสวนเหตุ ฉุกเฉินฯ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	35 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66


ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหล	ขณะเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล	หลังเกิดเหตุ น้ำมันหก รั่วไหล
ผู้ควบคุม ด้านการ ปฏิบัติงาน ท่าเรือ	ผู้จัดการ ฝ่าย ปฏิบัติการ	หัวหน้า กะ ฝ่าย ท่าเรือ	1.สนับสนุนด้านการฝึกอบรม ตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน 2.ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของ คลังและประจำพื้นที่	1. เป็นหัวหน้าทีม สนับสนุนข้อมูลด้าน เทคนิคการควบคุม น้ำมันรั่วไหลใน ทะเลโดยเป็นผู้ให้ ข้อมูล และเป็นผู้สรุป ประเด็นสำคัญแจ้ง ให้ผู้สั่งการภาวะ ฉุกเฉินและทีม สนับสนุนอื่น ๆ รับทราบ 2. ปฏิบัติหน้าที่ ตามที่ได้รับมอบจาก ผู้อำนวยการภาวะ ฉุกเฉิน	1. ระดม ความคิด สนับสนุน ข้อมูลด้าน เทคนิคในการ เข้า ตรวจสอบพื้นที่ และฟื้นฟู 2. สนับสนุนใน การฟื้นฟูด้าน ต่าง ๆ หลังเกิด เหตุน้ำมัน รั่วไหลในทะเล 3. ร่วม สอบสวนเหตุ ฉุกเฉิน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	36 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66


ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล	ขณะเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล	หลังเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล
ผู้สั่งการ ภาวะ ฉุกเฉิน	ผู้จัดการ แผนก กรณีเกิด เหตุที่ลาน ถัง (Tank Farm)	1. ผู้ช่วย ผู้จัดการ แผนกฯ 2. หัวหน้า กะ	1. สนับสนุนด้าน การฝึกอบรมตาม แผนควบคุมภาวะ ฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจ แผนฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมขั้นตอน ในการระงับเหตุฯ และประสานตาม แผนฉุกเฉินฯประจำ พื้นที่	1. ประเมินสถานการณ์ และสั่งการควบคุมให้ เหตุน้ำมันรั่วไหลใน ทะเล อยู่ในขอบเขต จำกัดและเข้าสู่ภาวะ ปกติ 2. สั่งการตัดแยกระบบ น้ำมันและเชื้อเพลิง ต่าง ๆ และประสาน งานกับทีมตอบโต้เหตุ ฉุกเฉิน (Emergency response team) และ ผู้เกี่ยวข้องโดยเป็น ผู้นำในการสั่งการ 3. ตรวจสอบผู้สูญหาย และหากมีผู้สูญหาย หรือบาดเจ็บต้อง ประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ช่วยเหลือโดยด่วน	1. เป็นผู้ขอยกเลิกแผน ฉุกเฉินระดับ 1 เมื่อ เหตุการณ์เข้าสู่ภาวะ ปกติ 2. ประสานงานและ สนับสนุนหน่วยงาน ต่าง ๆ ในการฟื้นฟูหลัง เกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล 3. ร่วมสอบสวนเหตุ ฉุกเฉินฯ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	37 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66


ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล	ขณะเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล	หลังเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล
ผู้ควบคุม ด้านการ ปฏิบัติ งานทาง ทะเล	Loading Master		1. สนับสนุนด้าน การฝึกอบรมตาม แผนควบคุมภาวะ ฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจ แผนฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมข้อมูล และขั้นตอนที่ เกี่ยวข้องกับการ วางแผนในการระงับ เหตุน้ำมันรั่วไหลใน ทะเล	1. เป็นสมาชิกในทีม สนับสนุนข้อมูลด้าน เทคนิคในการระงับ เหตุภาวะฉุกเฉินฯ 2. ให้ข้อมูลการระงับ เหตุที่เกี่ยวข้องกับ การคำนวณการ พยากรณ์ เหตุการณ์รั่วไหลของ น้ำมันและผลกระทบ 3. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบจาก ผู้อำนวยการภาวะ ฉุกเฉินฯ	1. ให้การสนับสนุน ข้อมูลด้านเทคนิคใน การเข้าตรวจสอบพื้นที่ และฟื้นฟู

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	38 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66


ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล	ขณะเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล	หลังเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล
ผู้ควบคุม ด้านซ่อม บำรุง	หัวหน้า แผนกซ่อม บำรุง	ผู้ช่วย หัวหน้า แผนก	<ol style="list-style-type: none"> สนับสนุนด้านการฝึกอบรมตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินฯ ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของคลัง จัดเตรียมข้อมูลและขั้นตอนในการประสานงานด้านการซ่อมบำรุง ตรวจสอบดูแลอุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน และเรือจัดคราบน้ำมัน 	<ol style="list-style-type: none"> เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิคในการระงับเหตุการณ์ภาวะฉุกเฉิน ให้ข้อมูลการระงับเหตุที่เกี่ยวข้องกับงานซ่อมบำรุง ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบจากผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน 	<ol style="list-style-type: none"> ให้การสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิคในการเข้าตรวจสอบด้านข้อมูลในการเข้าตรวจสอบพื้นที่ และฟื้นฟู จัดทำถังคนและวางแผนงานในการซ่อมแซมเครื่องจักรอุปกรณ์เพื่อให้พร้อมใช้งาน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	39 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66


ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล	ขณะเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล	หลังเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล
ผู้ควบคุม ด้านการ ทำความสะอาด ชายฝั่ง	หัวหน้างาน ความปลอดภัย และหัวหน้างาน ดับเพลิง		1. สนับสนุนด้านการฝึกอบรมตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน 2. ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมกำลังพลและซักซ้อมความเข้าใจในการทำความสะอาดชายฝั่ง	1. เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิคในการระงับเหตุภาวะฉุกเฉินฯ 2. ให้ข้อมูลการระงับเหตุที่เกี่ยวข้องกับการจัดกำลังพลและการทำความสะอาดชายฝั่ง 3. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน	1. ให้การสนับสนุนในด้านของกำลังพลในการทำความสะอาดชายฝั่ง

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	40 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66


ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล	ขณะเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล	หลังเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล
ผู้ควบคุม ศูนย์ควบคุมภาวะ ฉุกเฉิน	หัวหน้างาน ความปลอดภัย	1. ผู้ช่วย ผู้จัดการ แผนกฯ 2. หัวหน้า กะ	1. สนับสนุนด้าน การฝึกอบรมตาม แผนควบคุมฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจ แผนฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมและ วางแผนในการ ประสานงานทั้ง ภายในและภายนอก โรงงาน ในการระงับ และสนับสนุนเหตุ น้ำมันรั่วไหลใน ทะเล	1. เป็นสมาชิกในทีม สนับสนุนข้อมูลด้าน เทคนิคในการระงับ เหตุภาวะฉุกเฉินฯ 2. ประสานงาน หน่วยงานต่าง ๆ ทั้ง ภายนอกและภายใน โรงงานในการระงับ เหตุน้ำมันรั่วไหล 3. ให้ข้อมูลการระงับ เหตุที่เกี่ยวข้องกับ ข้อมูลฉุกเฉินข้อมูล สารเคมีที่สทลท, แรงดันน้ำดับเพลิงเป็น ต้น 4. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบหมายจาก ผู้อำนวยการภาวะ ฉุกเฉิน	1. ให้การสนับสนุน ด้านเทคนิคในการเข้า ตรวจสอบพื้นที่และ ฟื้นฟูฯ 2. ประสานงาน หน่วยงานต่างทั้ง ภายนอกและภายใน คลัง 3. ร่วมสอบสวนเหตุ ฉุกเฉิน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	41 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66


ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล	ขณะเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล	หลังเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล
ผู้ควบคุม ด้านการ พยาบาล	แผนก ธุรการ		1. สนับสนุนด้าน การฝึกอบรมตาม แผนควบคุมภาวะ ฉุกเฉิน 2. ทำความเข้าใจ แผนฉุกเฉินของ คลัง 3. จัดเตรียมขั้นตอน และวางแผนในการ ปฐมพยาบาลและ การส่งต่อ ผู้บาดเจ็บในเหตุ ฉุกเฉินฯ	1. เป็นสมาชิกในทีม สนับสนุนข้อมูลทั่วไป 2. ให้การปฐมพยาบาล และส่งต่อผู้บาดเจ็บ ไปโรงพยาบาล 3. รายงานสถานการณ์ และสถานะของ ผู้บาดเจ็บต่อ ผู้อำนวยการภาวะ ฉุกเฉิน 4. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบจาก ผู้อำนวยการภาวะ ฉุกเฉิน	1. ให้การสนับสนุนใน การฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ ฉุกเฉินฯ 2. ประสานงานกับ โรงพยาบาลในการ รักษาผู้บาดเจ็บอย่าง ต่อเนื่องและติดต่อ หน่วยงานต่าง ๆ ตามสิทธิของผู้บาดเจ็บ ที่ได้รับ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	42 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66


ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล	ขณะเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล	หลังเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล
ผู้ควบคุม ด้านสิ่ง แวดล้อม	หัวหน้างาน ความปลอดภัย	1. ผู้ช่วยผู้ จัดการ แผนกฯ 2. หัวหน้า กะ	1. สนับสนุนด้านการ ฝึกอบรมตามแผน ควบคุมภาวะฉุกเฉิน ฯ 2. ทำความเข้าใจ แผนฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมขั้นตอน และวางแผนในการ จัดการด้าน สิ่งแวดล้อมการ สังเกต การจัดการ การของเสียเป็นต้น	1. เป็นสมาชิกทีม สนับสนุนข้อมูลทั่วไป 2. ให้คำปรึกษาด้าน สิ่งแวดล้อมแก่ หน่วยงานต่างๆ 3. เก็บตัวอย่างด้าน สิ่งแวดล้อมในปริมาณ ทะเลที่เกิดเหตุรวมถึง บนพื้นดิน ที่ได้รับผลกระทบ วิเคราะห์ผล 4. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบจาก ผู้อำนวยการภาวะ ฉุกเฉิน	1. ให้การสนับสนุนใน การฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ ฉุกเฉินฯ 2. ประเมินและเสนอ ทางในการจัดการ ผลกระทบด้าน สิ่งแวดล้อม

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	43 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66


ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล	ขณะเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล	หลังเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล
ผู้ควบคุม ด้านความ ปลอดภัย	หัวหน้างาน ความปลอดภัย	1. ผู้ช่วยผู้ จัดการ แผนกฯ 2. หัวหน้า กะ	1. สนับสนุนด้าน การฝึกอบรมตาม แผนควบคุมภาวะ ฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจ แผนฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมขั้นตอน และให้คำแนะนำใน การปฏิบัติการระงับ เหตุฉุกเฉินที่ ปลอดภัย และ รองรับรถสนับสนุน จากหน่วยงาน ภายนอกคลัง	1. เป็นสมาชิกในทีม สนับสนุนข้อมูลทั่วไป 2. ให้คำปรึกษาด้าน ความปลอดภัยต่างๆ แก่ทีมระงับเหตุและ ทีมสนับสนุน 3. ดำเนินตามแผนใน การนำรถสนับสนุน การระงับเหตุภายใน คลัง 4. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบจาก ผู้อำนวยการภาวะ ฉุกเฉิน	1. ให้การสนับสนุนใน การฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ ฉุกเฉินฯ 2. ให้คำแนะนำวิธีการ ปฏิบัติงานอย่าง ปลอดภัย

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	44 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66


ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมันหก รั่วไหล	ขณะเกิดเหตุน้ำมันหก รั่วไหล	หลังเกิดเหตุน้ำมันหก รั่วไหล
ผู้ควบคุม ด้าน ประชา สัมพันธ์	แผนกประ ชาสัมพันธ์ และธุรการ		1. สนับสนุนด้านการ ฝึกอบรมตามแผนควบ คุมภาวะฉุกเฉิน 2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมข้อมูลขึ้น ตอนในการต้อนรับ สื่อมวลชนข้าราชการ ประชาชน การควบคุม ข่าวสารและการแถลง ข่าวในภาวะฉุกเฉิน	1. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบจาก ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน 2. จัดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ตามแผนที่ได้จัดเตรียมไว้ ในการต้อนรับสื่อมวลชน ข้าราชการประชาชน ควบคุมข่าวสารกระจาย ข่าวและจัดแถลงข่าวสรุป เหตุการณ์ 3. ประสานงานหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องภายนอกใน การอพยพชาวบ้านที่ ได้รับผลกระทบและตอบ ข้อซักถามการร้องเรียน จากชาวบ้านและ หน่วยงานราชการ	1. จัดแถลงข่าวสรุป เหตุการณ์ต่อสื่อมวลชน และ ตอบข้อซักถาม 2. ลงพื้นที่ชุมชน โดยรอบโรงงาน และ ประสานงานหน่วยงาน ราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อ เข้าแจ้งข่าวสารและทำ ความเข้าใจที่ถูกต้อง 3. ให้การสนับสนุนใน การฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ ฉุกเฉินฯ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	45 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66


ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล	ขณะเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล	หลังเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล
ผู้ควบคุม ด้านรักษา ความ ปลอดภัย	หัวหน้า งานความ ปลอดภัย	1. ผู้ช่วยผู้ จัดการ แผนก 2. หัวหน้า กะ	1. สนับสนุนด้าน การฝึกอบรมตาม แผนควบคุมภาวะ ฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจ แผนฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมขั้นตอน ในการระงับเหตุ, การจัดการจราจร, การอพยพ พนักงานในกรณีเหตุ ฉุกเฉิน	1. เป็นสมาชิกในทีม สนับสนุนทั่วไป 2. จัดทีมจัดการจราจร ในเหตุฉุกเฉินและคัด กรองบุคคลและ อุปกรณ์ต่างๆที่เข้า ออกคลัง 3. จัดเตรียมความ สะดวกอพยพ พนักงานไปยังจุดที่ ปลอดภัย 4. เตรียมกำลังพลใน สังกัดเพื่อสนับสนุน การทำความสะอาด ชายฝั่ง 5. ปฏิบัติตามหน้าที่ ตามที่ได้รับมอบจาก ผู้อำนวยการภาวะ ฉุกเฉินฯ	1. ให้การสนับสนุนใน การฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ ฉุกเฉินฯ 2. จัดกำลังพลเฝ้าระวัง บริเวณจุดเกิดเหตุ 3. ควบคุมการผ่านเข้า- ออกคลัง

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	46 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66


ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล	ขณะเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล	หลังเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล
ผู้ควบคุมด้าน ธุรการ	แผนก ธุรการ		1. สนับสนุนด้าน การฝึกอบรมตาม แผนฉุกเฉิน 2. ทำความเข้าใจ แผนฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมขั้นตอน ในการจัด ยานพาหนะ, การขน ย้าย Waste การ สนับสนุนอาคาร เครื่องดัด, เครื่องมือ สื่อสารและอุปกรณ์ สื่อสารต่างๆ ในภาวะฉุกเฉินฯ	1. เป็นสมาชิกในทีม สนับสนุนทั่วไป 2. จัดยานพาหนะใน การสนับสนุน หน่วยงานต่าง ๆ ใน ภาวะฉุกเฉิน 3. จัดรถขนย้าย Waste ออกจากพื้นที่เกิดเหตุ เมื่อมีการร้องขอ 4. จัดอาหารและ เครื่องดื่มสนับสนุน หน่วยงานต่าง ๆ ใน ภาวะฉุกเฉิน 5. จัดสถานที่ในการทำ กิจกรรมต่าง ๆ เช่น แถลงข่าวเป็นต้น พร้อมอุปกรณ์สื่อสาร	1. ให้การสนับสนุนใน การฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ ฉุกเฉิน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	47 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66


ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล	ขณะเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล	หลังเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล
ผู้ควบคุม ด้านอุปกรณ์ สนับสนุน และรถ บรรทุก ขนย้าย	หัวหน้า แผนกซ่อม บำรุง	หน.กะ	1. สนับสนุนด้าน การฝึกอบรมตาม แผนควบคุมภาวะ ฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจ แผนฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมขั้นตอน ในการสนับสนุน อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ ในการระงับเหตุและ สนับสนุนในภาวะ ฉุกเฉิน 4. จัดเตรียมขั้นตอน ในการสนับสนุน รถบรรทุกหนักที่ใช้ ในการขนย้าย คราบน้ำมันที่ ปนเปื้อน เพื่อนำไป บำบัดต่อไป	1. เป็นสมาชิกในทีม สนับสนุนทั่วไป 2. สนับสนุนอุปกรณ์ ระงับเหตุการณ์ต่าง ๆ 3. จัดรถบรรทุกหนัก เพื่อทำการขนย้าย คราบน้ำมันที่ปนเปื้อน เพื่อนำไปบำบัดเมื่อมี การร้อง ขอจากผู้อำนวยการ ภาวะฉุกเฉิน 4. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบจาก ผู้อำนวยการภาวะ ฉุกเฉินฯ	1. ให้การสนับสนุน การฟื้นฟูหลังเหตุ ฉุกเฉินฯ 2. จัดทำรายการถึง จำนวนรายการอุปกรณ์ ทั้งหมด

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	48 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66


ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล	ขณะเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล	หลังเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล
ทีมกำจัด น้ำมันรั่ว (Oil Spill Response) และทีมงาน ประจำพื้นที่	ผู้จัดการ แผนกท่าเรือ	1. พช. ผู้จัดการ แผนก ท่าเรือ	1. เข้าร่วมการ ฝึกอบรมตามแผน ควบคุมภาวะฉุกเฉิน 2. ทำความเข้าใจ แผนฉุกเฉินของคลัง 3. ฝึกซ้อมและเตรียม ความพร้อมในการ ปฏิบัติการระงับเหตุ ทางทะเล	1. เป็นสมาชิกในทีม ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน 2. ปฏิบัติการควบคุม น้ำมันรั่วไหล อาทิเช่น ปล่อยทุ่นกักคราบ น้ำมันฉีดสารเคมีขจัด คราบน้ำมัน เป็นต้น 3. ประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อเหตุฉุกเฉินรวมถึง การตัดแยกระบบต่างๆ ที่สามารถสั่งการได้ จากห้องควบคุม 4. ปฏิบัติหน้าที่ที่ ได้รับมอบหมายจากผู้ สั่งการภาวะฉุกเฉินฯ	1. ให้การสนับสนุนใน การฟื้นฟูหลังเหตุ ฉุกเฉินฯ 2. ประสานงานกับทีม ทำความสะอาดชายฝั่ง กรณีน้ำมันขึ้นชายฝั่ง

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	49 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66


ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล	ขณะเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล	หลังเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล
ผู้ควบคุม บำบัดน้ำ มันปน เปื้อน	หัวหน้า งานความ ปลอดภัย	1. ผู้ช่วยผู้ จัดการ แผนก 2. หัวหน้า กะ	1. สนับสนุนด้าน การฝึกอบรมตาม แผนควบคุมภาวะ ฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจ แผนฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมขั้นตอน ในการบำบัดน้ำมันที่ ปนเปื้อนเพื่อรองรับ แผน ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น	1. เป็นสมาชิกในทีม สนับสนุนทั่วไป 2. จัดกำลังพลในการ บำบัดน้ำมันที่ ปนเปื้อนเมื่อมีการ ขนส่งมาจากจุดเกิด เหตุ 3. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบจาก ผู้อำนวยการภาวะ ฉุกเฉิน	1. ให้การสนับสนุนใน การฟื้นฟูหลังเหตุ ฉุกเฉินฯ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	50 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66


ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล	ขณะเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล	หลังเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล
ทีมปฏิบัติ การหน้าท่า	ผู้จัดการ แผนก ท่าเรือ	1. ผู้ช่วยผู้ จัดการ แผนกฯ 2. หัวหน้า กะ	1. สนับสนุนด้าน การฝึกอบรมตาม แผนควบคุมภาวะ ฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจ แผนฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมขั้นตอน ในการตัดแยกระบบ น้ำมันต่าง ๆ บนหน้า ท่า	1. เป็นสมาชิกในทีม ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน 2. สั่งการตัดแยกระบบ น้ำมันต่าง ๆ บนหน้า ท่า 3. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบหมายจากผู้ สั่งการภาวะฉุกเฉิน	1. ให้การสนับสนุนใน การฟื้นฟูหลังเหตุ ฉุกเฉินฯ 2. จัดเตรียมระบบ น้ำมันบนท่าให้พร้อม เข้าสู่ภาวะปกติ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	51 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล	ขณะเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล	หลังเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล
ทีมปฐม พยาบาล ประจำพื้นที่	หัวหน้าฝ่าย บุคคล	พนักงาน ธุรการ	1. เข้าร่วมการ ฝึกอบรมและซ้อม แผนฯ ควบคุมภาวะ ฉุกเฉิน 2. ทำความเข้าใจ แผนฉุกเฉินของคลัง และประจำพื้นที่	1. เข้าร่วมช่วยเหลือ และปฐมพยาบาล ผู้บาดเจ็บและแจ้ง ข้อมูลสั่งการภาวะ ฉุกเฉินฯ 2. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบหมายจากผู้ สั่งการภาวะฉุกเฉินฯ	1. ให้การสนับสนุน ในการฟื้นฟูหลังเหตุ ฉุกเฉิน
ทีมผู้ตรวจ นับจำนวน พนักงาน	หัวหน้าฝ่าย บุคคล	พนักงาน ธุรการ	1. เข้าร่วมการ ฝึกอบรมและซ้อม แผนฯ ควบคุมภาวะ ฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจ แผนฉุกเฉินของคลัง และประจำพื้นที่	1. ตรวจสอบพนักงาน ในพื้นที่เกิดเหตุ หากมี ผู้สูญหายต้องแจ้งต่อผู้ สั่งการภาวะฉุกเฉินฯ 2. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบหมายจากผู้ สั่งการภาวะฉุกเฉิน	1. ให้การสนับสนุนใน การฟื้นฟูหลังเหตุ ฉุกเฉินฯ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	52 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล	ขณะเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล	หลังเกิดเหตุน้ำมัน หกรั่วไหล
ทีมซ่อม บำรุง	พนักงาน ซ่อมบำรุง		1. เข้าร่วมการ ฝึกอบรมและซ้อม แผนฯ 2. ทำความเข้าใจ แผนฉุกเฉินของคลัง และประจำพื้นที่	1. ประสานงานซ่อม บำรุงอุปกรณ์ที่ชำรุด เสียหาย 2. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบหมายจาก ผู้อำนวยการภาวะ ฉุกเฉิน	1. ให้การสนับสนุนใน การฟื้นฟูหลังเหตุ ฉุกเฉินฯ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	53 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

4. ขั้นตอนการทำงาน (Procedure)

บริษัทจะจัดเตรียมความพร้อมสำหรับภาวะฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลในทะเลเป็น 3 ระยะดังนี้

ระยะที่ 1 : มาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับก่อนเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

ระยะที่ 2 : มาตรการโต้ตอบใน ระหว่าง เกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

ระยะที่ 3 : มาตรการฟื้นฟู ภายหลัง เกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน


ระยะที่ 1 : มาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับก่อนเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

การดำเนินงานสำหรับระยะที่ 1 : การเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับก่อนเกิดเหตุภาวะฉุกเฉินประกอบด้วย

1.1 การจัดเตรียม การตรวจสอบ และการบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันและระงับเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเล โดยกำหนดให้หน่วยงานฝ่ายของท่าเรือ (Port) และฝ่ายซ่อมบำรุงของท่าเรือเป็นผู้ดำเนินการเตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ การเตือนภัย อุปกรณ์แจ้งเหตุและระงับเหตุภาวะฉุกเฉินส่วนอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินของคลังและระดับเพลิงกำหนดให้แผนกดับเพลิงเป็นผู้ดำเนินการเตรียมอุปกรณ์ให้พร้อมใช้ตลอดเวลา

1.2 การจัดเตรียมกำลังคน และการฝึกซ้อม การปฏิบัติตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินตลอดจนการฝึกอบรมให้ พนักงานมีความรู้ในด้านการระงับเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเลเพื่อให้เกิดความพร้อม เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินจึงจัดให้มีการเตรียมพร้อม และซ้อมแผนฉุกเฉินโดยทางฝ่ายท่าเรือร่วมกับแผนกความปลอดภัย จัดทำแผนฯ ในการฝึกซ้อมระงับเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเล

1.3 การกำหนดบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานที่เกี่ยวข้องกับแผนฉุกเฉินคลังกังตามองค์กรแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลในทะเลให้เป็นไปตามแผนฉุกเฉินฉบับนี้ ทั้งนี้มีหน้าที่รับผิดชอบดังกล่าวจะต้องมีการปฏิบัติโดยเคร่งครัด


	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	54 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

ระยะที่ 2 : มาตรการตอบโต้ในระหว่างเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

การดำเนินงานสำหรับระยะที่ 2 : มาตรการตอบโต้ระหว่างเกิดเหตุภาวะฉุกเฉินประกอบด้วย

- 2.1 การกำหนดระดับของภาวะฉุกเฉินซึ่งกำหนดให้ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินเป็นผู้ประเมินสถานการณ์และตัดสินใจประกาศระดับภาวะฉุกเฉินโดยมีหลักการพิจารณาดังนี้

แนวทางการพิจารณา	ระดับภาวะฉุกเฉิน		
	ภาวะฉุกเฉินระดับ 1	ภาวะฉุกเฉินระดับ 2	ภาวะฉุกเฉินระดับ 3
1. กำลังคนในการจัดทีมควบคุม ภาวะฉุกเฉินน้ำมันในทะเลและ อุปกรณ์ในการตอบโต้ น้ำมัน รั่วไหลในทะเลที่มีอยู่ในพื้นที่	เพียงพอ	เพียงพอ หรืออาจ ขอความช่วยเหลือ	ไม่เพียงพอ
2. อุปกรณ์ระงับเหตุ น้ำมันรั่วไหล ในทะเลและอุปกรณ์บำบัดและ กำจัดของเสียที่เกิดขึ้น	เพียงพอ	เพียงพอหรือ อาจมีอุปกรณ์พิเศษ บางประเภทต้องขอ ความช่วยเหลือจาก หน่วยงานภายนอก	ไม่เพียงพอ
3. กำลังคนและอุปกรณ์ระงับเหตุ น้ำมันรั่วไหลทะเลจากหน่วยงาน ภายนอกทั้งภาครัฐและเอกชน	ไม่จำเป็น	ไม่จำเป็น	ต้องการความ ช่วยเหลือ
4. ปริมาณน้ำมันรั่วไหล	ไม่เกิน 10 ตัน (Tier 1)	มากกว่า 10 ตันแต่ ไม่เกิน 100 ตัน (Tier 2)	มากกว่า 100 ตัน (Tier 3)


	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	55 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

2.2 การจัดองค์กรในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน เพื่อให้การตอบโต้ และการควบคุมภาวะฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลในทะเลเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และต่อเนื่องจึงได้กำหนดให้ทีมควบคุมภาวะฉุกเฉินมีชุดปฏิบัติ 2 ทีม ดังนี้

2.2.1 ทีมปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลในทะเลมีหน้าที่ในการตัดแยกระบบน้ำมันที่รั่วไหล, วางทุ่นกักน้ำมัน, การใช้อุปกรณ์เก็บคราบน้ำมัน และช่วยเหลือผู้ประสบภัยน้ำมันรั่วไหลในทะเล และการควบคุมการป้องกันความสูญเสียของอุปกรณ์ของคลัง ซึ่งองค์ประกอบของทีมปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินฯ ได้แก่

1. ผู้บัญชาการ คือ ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน
2. ทีมปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลในทะเลประกอบด้วย
3. ทีมประสานงานประจำพื้นที่
4. ทีมปฏิบัติการหน้าท่า
5. ทีม Oil Spill Response
6. ทีมปฐมพยาบาลประจำพื้นที่
7. ทีมผู้ตรวจสอบจำนวนพนักงาน
8. ทีมซ่อมบำรุง

หมายเหตุ : 1. การปฏิบัติงานของทีมปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินฯ จะอยู่ที่จุดเกิดเหตุ (Incident Area)

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	56 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

2.2.2 ทีมสนับสนุน (Supporting Team) มีหน้าที่ในการสนับสนุนในทุกๆด้านแก่ทีมปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลในทะเลอาทิเช่นการประสานงานกับทุกหน่วยงานภายนอกให้ข้อมูลด้านความปลอดภัย, สิ่งแวดล้อม, พายุ และประชาสัมพันธ์ เป็นต้น องค์ประกอบของทีมสนับสนุน ได้แก่

1) ผู้บัญชาการ คือ ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน

2) สนับสนุนข้อมูลเทคนิค (Technical Supporting Team)

ประกอบ

- ผู้ควบคุมด้านการปฏิบัติงานท่าเรือ

- ผู้ควบคุมด้านปฏิบัติงานทางทะเล

- ผู้ควบคุมด้านทำความสะอาดชายฝั่ง

- ผู้ควบคุมด้านซ่อมบำรุง

- ผู้ควบคุมศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน

3) ทีมสนับสนุนข้อมูลทั่วไป (General Supporting Team)

- ผู้ควบคุมด้านการพยาบาล

- ผู้ควบคุมด้านสิ่งแวดล้อม

- ผู้ควบคุมด้านประชาสัมพันธ์

- ผู้ควบคุมด้านความปลอดภัย


- ผู้ควบคุมทีมรักษาความปลอดภัย

- ผู้ควบคุมด้านธุรการ

- ผู้ควบคุมด้านอุปกรณ์สนับสนุน

- ผู้ควบคุมด้านรถบรรทุกหนัก

- ผู้ควบคุมบำบัดน้ำมันปนเปื้อน


	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	57 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

หมายเหตุ: 1. การปฏิบัติงานของทีมสนับสนุนจะอยู่ที่ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน หรือบริเวณ หน่วยงานนั้น ๆ
2. หากมีหน่วยงานหรือบุคคลใดในบริษัทที่ไม่ได้เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุนนี้แต่มีความเกี่ยวข้องใน
การสนับสนุนฯให้อำนาจการภาวะฉุกเฉินมีอำนาจในการสั่งการในหน่วยงานหรือบุคคลดังกล่าว
ปฏิบัติงานในแนวทางปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินรั่วไหลส่วนที่รับผิดชอบ หรือได้รับมอบหมาย

2.3 แนวทางปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินรั่วไหลในทะเลในระดับต่างๆ


2.3.1 กรณีเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเลระดับ Tier 1

1. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินประเมินสถานการณ์ เป็นเหตุน้ำมันรั่วไหลระดับ (Tier 1) ให้สั่งการพนักงานทุกคน
ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลของท่าเรือ
2. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินสั่งการทีมปฏิบัติงานหน้าท่าเพื่อตัดแยกระบบน้ำมันรั่วไหลในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ
ระบบท่อน้ำท่า, สั่งการให้ทีมประสานในภาวะฉุกเฉินแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสั่งการให้ทีมกำจัดน้ำมันรั่ว
(OilSpillResponse) เข้าตอบโต้เหตุฉุกเฉินตามแผนฯ
3. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินประสานงานกับทีมสนับสนุนทางเทคนิคเพื่อปรึกษาและขอคำแนะนำในการระงับ
เหตุ และประสานงานกับทีมสนับสนุนทั่วไปเพื่อเฝ้าระวังผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากน้ำมันรั่วไหลในทะเล
4. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินต้องตรวจสอบจำนวนพนักงานนับตั้งแต่เกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลหากมีผู้สูญหายต้อง
ประสานงานทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินฯ เข้าช่วยเหลือ และหากมีผู้บาดเจ็บต้องกำหนดพื้นที่ปลอดภัยสำหรับปฐมพยาบาล
และประสานงานกับทีมพยาบาลของคลังในการช่วยเหลือ และส่งต่อผู้บาดเจ็บ
5. เมื่อเหตุการณ์สู่ภาวะปกติ ประกาศยกเลิกเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลและแจ้งศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินเพื่อ
แจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทุกหน่วยรับทราบ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	58 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66


2.3.2 กรณีน้ำมันรั่วไหลในทะเลระดับ Tier 2

1. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินประเมินสถานการณ์ เห็นว่าเหตุน้ำมันรั่วไหลมีการขยายตัวจนไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้เป็นเหตุฉุกเฉินระดับ 2 ให้ประกาศเข้าสู่แผนฉุกเฉิน โดยแจ้งผ่านศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (EEC) เพื่อประกาศเหตุฉุกเฉินให้ทุกหน่วยงานทราบ
2. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินประเมินสถานการณ์ร่วมทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลฯ และขอกำลังพลเสริมจากหน่วยงานของฝ่ายท่าเรือ
3. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินรายงานสถานการณ์และขอคำปรึกษาจากผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินองค์กรภาวะฉุกเฉิน
4. ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินประกาศจัดตั้งทีมสนับสนุนการระงับเหตุฉุกเฉินตามองค์กรภาวะฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลในทะเล ระดับ 2
5. ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินแจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการภายนอกและสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรม (IESG)
6. ทีมสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิค, ทีมสนับสนุนข้อมูลทั่วไป ปฏิบัติหน้าที่ตามหน้าที่ที่ได้รับผิดชอบสนับสนุนการระงับเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเล
7. ผู้ควบคุมด้านทำความสะอาดชายฝั่งสั่งการให้เจ้าหน้าที่ในสังกัดลงไปเตรียมพร้อมตามแนวชายฝั่งเพื่อรองรับเหตุการณ์กรณีมีน้ำมันขึ้นชายฝั่ง
8. ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน สั่งการให้เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินรายการสถานการณ์ให้กรมเจ้าท่า, กองเรือยุทธการและกรมควบคุมมลพิษรับทราบข้อมูลเบื้องต้น
9. เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติให้ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินรายงานเหตุการณ์และเสนอขอยกเลิกภาวะฉุกเฉินต่อผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินซึ่งหากผู้อำนวยการพิจารณาข้อมูลเห็นว่าเหมาะสมแก่การยกเลิกเหตุภาวะฉุกเฉินก็จะเป็นผู้ประกาศยกเลิกเหตุฉุกเฉินและสั่งการให้ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินแจ้งผู้เกี่ยวข้องทุกหน่วยงานรับทราบ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	59 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

2.3.3 กรณีเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเลระดับ 3 (Tier 3) เทียบเท่ากับแผนฉุกเฉินจังหวัด

- ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินประเมินสถานการณ์ เห็นว่าน้ำมันรั่วไหลขยายตัวขนาดใหญ่ไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ใด เป็นเหตุฉุกเฉินระดับ 3 ให้ประกาศเข้าสู่แผนฉุกเฉินจังหวัด
- ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินสั่งการให้เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินขอความช่วยเหลือ เรื่องอุปกรณ์ระงับเหตุต่าง ๆ เช่น ทูนกักน้ำมัน (Boom) และสารเคมี (Oil Dispersants เป็นต้น) จากกรมเจ้าท่าและสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรม (IESG)
- ทีมสนับสนุนที่ต้องประสานงานกับหน่วยราชการนอก อาทิเช่น ผู้ควบคุมด้านประชาสัมพันธ์, จราจร, ความปลอดภัย เป็นต้น จะต้องจัดเจ้าหน้าที่อย่างน้อย 1 คนในการประสานงาน (Mutual aid Coordinator)
- นายอำเภอเป็นผู้มีอำนาจในการสั่งการสูงสุด และร่วมกับผู้อำนวยการคลังดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินร่วมซึ่งจะต้องรายงานสถานการณ์เหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเลให้ผู้ว่าราชการจังหวัดรับทราบเหตุการณ์
- เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า และของกองเรือยุทธการ และหน่วยงานอื่น ๆ ร่วมกับเจ้าหน้าที่คลังร่วมควบคุม น้ำมันรั่วไหลและการขยายตัวใหญ่ต่อไปเรื่อยๆ จะต้องขออนุมัติใช้แผนฉุกเฉินระดับ 3 จังหวัด ซึ่งผู้ว่าราชการจังหวัดจะเป็นผู้บัญชาการสูงสุดในการอำนวยการระงับเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเล
- หากสามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้ให้ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินรายงานสถานการณ์และเสนอขอยกเลิกภาวะฉุกเฉินต่อผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินร่วม (นายอำเภอและผู้อำนวยการคลังซึ่งผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินร่วมหารือกันซึ่งหากพิจารณาข้อมูลเห็นว่าเหมาะสมแก่การยกเลิกเหตุภาวะฉุกเฉินก็จะประกาศยกเลิกแผนฉุกเฉิน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	60 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

เหตุการณ์ : 1. ในกรณีการระงับเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเลหากมีเหตุเพลิงไหม้หรือสารเคมีอันตรายรั่วไหลร่วมด้วยให้ผู้ส่งการภาวะฉุกเฉินเป็นผู้พิจารณาตัดสินใจในการปฏิบัติงาน โดยมีแนวทางดังนี้

1.1 กรณีมีเหตุเพลิงไหม้ให้ระงับเหตุเบื้องต้น หากมีการขยายตัวขนาดใหญ่ให้ร้องขอทีมดับเพลิงของคลังจากแผนดับเพลิงเข้าระงับเหตุและให้แผนฉุกเฉินประจำพื้นที่กรณีเพลิงไหม้

1.2 กรณีน้ำมันอันตรายรั่วไหลมาก ให้ร้องขอทีมกู้ภัยจากแผนดับเพลิงเข้าระงับเหตุ และใช้แผนฉุกเฉินประจำพื้นที่กรณีสารเคมีอันตรายรั่วไหล

2.3.4 แนวทางการปฏิบัติสำหรับเรื่องอื่น ๆ ในภาวะฉุกเฉิน

1. อุปกรณ์สื่อสารในเหตุฉุกเฉิน

1.1 อุปกรณ์เป็นในการสื่อสาร ได้แก่ วิทยุสื่อสาร, มือถือ เป็นต้น


1.2 กำหนดช่องการสื่อสารหลักในการประสานงานระงับเหตุฉุกเฉิน คือ วิทยุ UHF ช่องความถี่ คลื่น 430.150 MHZ หรือ ช่อง VHF 156.300 MHZ

1.3 การสื่อสารภายในหน่วย หรือ แผนกของทีมสนับสนุนต่าง ๆ ให้ใช้วิทยุ ช่องความถี่ การใช้งานของบริษัทคือ วิทยุ UHF ช่องความถี่ คลื่น 430.150 MHZ

หมายเหตุ : แผนกธุรการเป็นผู้ดูแลอุปกรณ์สื่อสารของบริษัทและให้การสนับสนุนดังนี้

2.. การแถลงข่าวเบื้องต้น และการประชาสัมพันธ์ผู้มีอำนาจในการให้ข่าว หรือการแถลงข่าวเบื้องต้นของบริษัทมีดังนี้

- กรรมการผู้จัดการใหญ่
- รองกรรมการผู้จัดการใหญ่
- ผู้อำนวยการคลัง

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	61 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

3. การเบิกจ่ายเงินสดในกรณีเหตุฉุกเฉิน

ได้จัดตั้งงบประมาณในการใช้จ่ายเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน เป็นจำนวนเงิน 100,000 บาท เพื่อความรวดเร็วในการเบิกจ่ายงบประมาณ โดยมีรายละเอียดการใช้จ่ายงบประมาณดังนี้

- ค่าใช้จ่ายในกรณีเหตุฉุกเฉินหมายถึง ค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อ อาหาร เครื่องดื่ม เครื่องมืออุปกรณ์ในระหว่างการระงับเหตุฉุกเฉิน แต่ไม่รวมถึงค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมอุปกรณ์ในการฟื้นฟู หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน
- แผนกความปลอดภัยจะเป็นผู้เสนอของบประมาณประจำปีสำหรับใช้ในกรณีเหตุฉุกเฉิน
- หลังจากเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติให้ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยสรุปค่าใช้จ่ายส่งแผนกบัญชีต่อไป

ระยะที่ 3 : มาตรการฟื้นฟู ภายหลัง เกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน


1. การดำเนินงานสำหรับระยะที่ 3 : มาตรการฟื้นฟูภายหลังเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเลสิ้นสุดลง หรือเหตุเพลิงไหม้สิ้นสุดลง

1.1 การสอบสวนอุบัติการณ์ และการประเมินความสูญเสีย เมื่อเหตุฉุกเฉินเข้าสู่ภาวะปกติ ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินจะต้องจัดทำรายงานเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นซึ่งจะต้องส่งถึงผู้เกี่ยวข้อง ภายใน 24 ชั่วโมง หลังจากนั้นจะต้องมีการจัดทบทวนวิเคราะห์เหตุฉุกเฉินและการประเมินความสูญเสีย

2. การดำเนินการหลังเหตุฉุกเฉินสิ้นสุดลงหลังจากมีการแก้ไขจัดการกับสภาพพื้นที่บริเวณจุดเกิดเหตุ แก้ไขอุปกรณ์เครื่องจักรต่าง ๆ และจัดการของเสียเรียบร้อยแล้ว ให้มีแนวทางปฏิบัติดังนี้


2.1 ในกรณีเป็นเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเล ระดับ 1 ให้ผู้อำนวยการฝ่ายของท่าเรือเป็นผู้ตัดสินใจในการดำเนินการตามปกติ

2.2 ในกรณีเป็นเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเลระดับ 2 และ 3 ให้ผู้บริหารที่สูงกว่าระดับฝ่ายของท่าเรือเป็นผู้ตัดสินใจในการดำเนินการปกติ

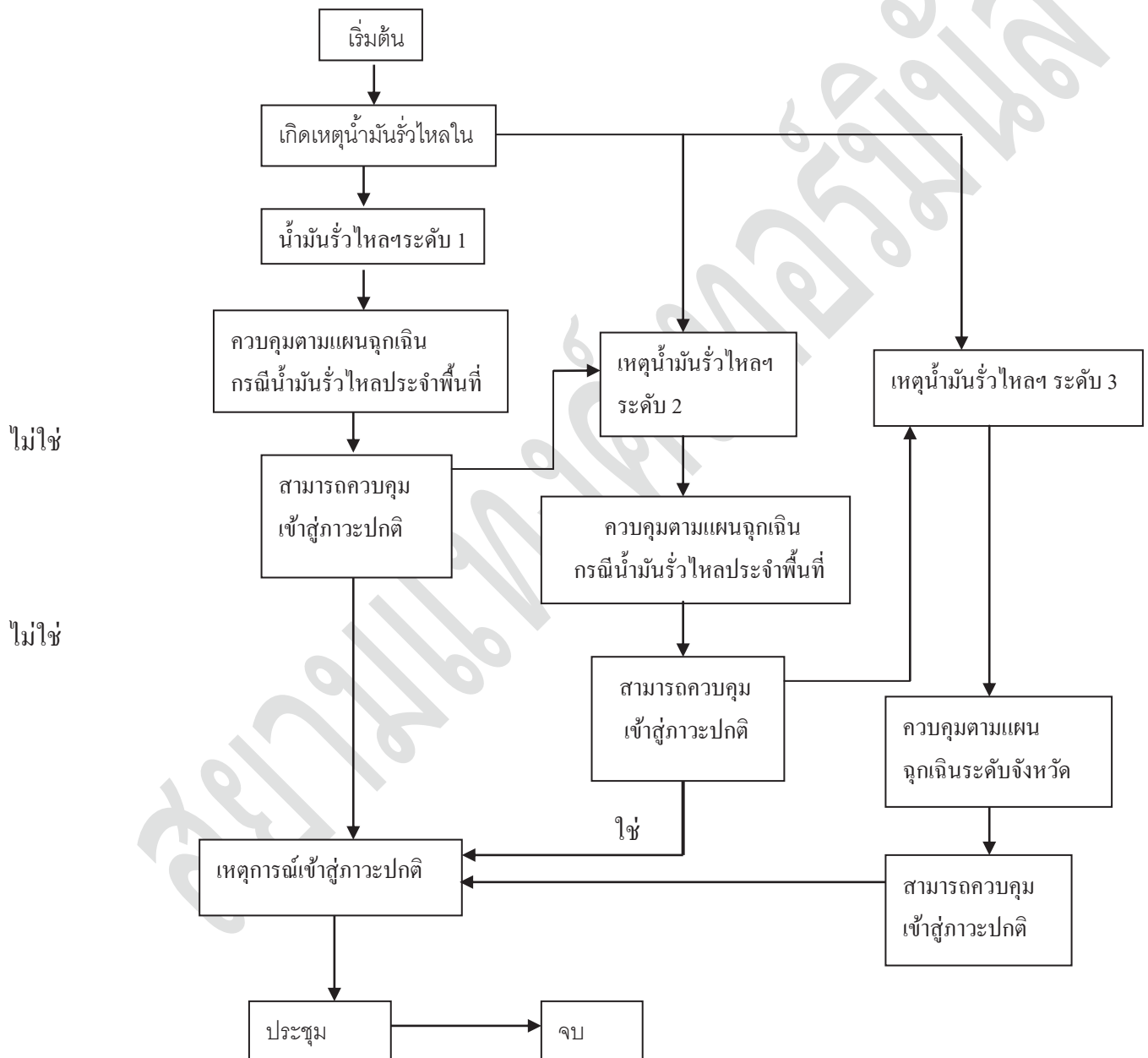
	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	62 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66


การทำความสะอาดและจัดการของเสีย (Waste)

ประเภทของวัสดุ	วิธีการแยก	วิธีการกำจัด
น้ำมันที่ไม่ปนเปื้อน Non-Emulsified Oil น้ำมันปนเปื้อน Emulsified Oil	ใช้หลักแรงโน้มถ่วงในการแยกน้ำ ออกจากน้ำมัน ส่วนผสมน้ำมันที่ปนเปื้อนนํ้าทำการ แยกน้ำโดยความร้อน ใช้สารเคมีแยกน้ำผสมกับทราย	ใช้น้ำมันที่แยกได้ผสมกับน้ำมันเตา หรือนำไปกลั่นใหม่ ใช้วิธีเผาทรายที่ได้นำกลับคืนมาที่เดิม
ทรายปนเปื้อนน้ำมัน	เก็บรวบรวมน้ำมันที่ไหลจาก ทรายในระหว่างพักอยู่ที่สถานที่ เก็บชั่วคราว สกัดน้ำมันจากทรายด้วยการล้างด้วย น้ำหรือตัวทำละลาย แยกก่อนน้ำมันออกโดยตะแกรงร้อน	ใช้น้ำมันที่แยกได้ผสมกับน้ำมันเตา หรือนำไปกลั่นใหม่ การฝังกลบ ใช้วิธีเผา
ขยะซึ่งเป็นไม้,พลาสติก,วัชพืชที่ ปนเปื้อนน้ำมันหรือวัสดุดูดซับน้ำมัน	เก็บรวบรวมน้ำมันที่ไหลจากขยะ พลาสติก วัชพืช หรือวัสดุซับน้ำมัน ใช้น้ำแรงดันสูงฉีดล้างน้ำมันออกจาก ขยะ	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมส่งไปกำจัดโดยบริษัทที่รับ กำจัดที่ได้รับอนุญาตจากกรม โรงงานอุตสาหกรรม - การฝังกลบ - การเผา - ใช้วิธีการย่อยสลายตามธรรมชาติหรือใช้ทำปุ๋ยหมักกรณีเป็น วัชพืชหรือวัสดุดูดซึมธรรมชาติ


	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	63 จาก121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	14/7/65 10/2/66

แผนภูมิการไหลของงาน (Flow Chart)



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	64 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

ส่วนที่ 3
Section 3
การปฏิบัติการ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	65 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66


การขนส่งน้ำมันทางเรือ ตามกิจกรรมของบริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด การขนส่งน้ำมันผ่านท่าลงเรือแม้จะมีมาตรการป้องกันดีเพียงใด โอกาสเกิดการหกรั่วไหลลงทะเล ก็มีอยู่เสมอ เมื่อเกิดการหกรั่วไหลลงทะเลจะก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อสภาพแวดล้อมทางทะเล และส่งผลกระทบต่อทรัพยากรตามธรรมชาติ การจะฟื้นฟูให้กลับมามีสภาพก่อนที่น้ำมันหกรั่วไหลลงทะเลต้องใช้เวลา ดังนั้นแผนการปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางทะเล เนื่องจากน้ำมัน ต้องทำการปฏิบัติการอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพเพื่อลดความเสียหายให้น้อยที่สุด เมื่อมีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ทะเล มลพิษที่เกิดขึ้นอาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ทั้งนี้ ความเสียหายขึ้นอยู่กับปริมาณและชนิดของน้ำมันตลอดจนลักษณะของสภาพแวดล้อมในบริเวณนั้น ซึ่งจะต้องมีการสำรวจ ตรวจสอบ เพื่อประเมินสถานการณ์ทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุ และดำเนินการตามยุทธวิธีที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบที่จะมีต่อสิ่งแวดล้อม โดยจะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ กระแสลม สภาพอากาศ ตลอดจนพื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติการควบคุมและกำจัดน้ำมัน (OIL SPILL ACTION)

มีวิธีการปฏิบัติการตามระดับต่างๆดังนี้

1. ระดับที่ 1 การควบคุมและกำจัดน้ำมันที่หกรั่วไหลของสารเคมีและน้ำมันลงทะเล ปริมาณไม่เกิน 10 ตัน ระดับนี้อยู่ภายใต้การสั่งการของศูนย์ควบคุมสั่งการของบริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด โดยสามารถใช้อุปกรณ์เครื่องมือที่มีอยู่เข้าควบคุมและกำจัดน้ำมันหรือสารเคมีที่หกรั่วไหลได้ โดยไม่ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก อุปกรณ์ดังกล่าวคือ ทูนกักน้ำมัน BOOM กับสารทำให้น้ำมันแตกตัว Dispersant ที่มีอยู่ภายในบริษัท
- วิธีการปฏิบัติการควบคุมและกำจัดน้ำมัน

- 1.1 เรือรับเชือกจำนวน 2 ลำ ลาก Boom เข้าล้อมเพื่อควบคุมและกักน้ำมันที่หกรั่วไหลไว้ โดยล้อมตามกระแสน้ำที่ไหล
- 1.2 เรือจักรปราบน้ำมัน TPP 1 วิ่งไปยัง Boom ยก Diss Skimmer ที่อยู่ในเรือ ลงในคราบน้ำมันที่ถูกกักเก็บอยู่ภายใน Boom ดูโคราบน้ำมันเข้ามาเก็บไว้ในถังเรือที่มีความจุ 40 ลูกบาศก์เมตร โดยมีทีมปฏิบัติการฝั่งองค์กรแผนฉุกเฉินลงปฏิบัติงานในเรือ
- 1.3 เรือ TUG จำนวน 2 ลำ พร้อมทีมปฏิบัติการฝั่งภายนอก Boom เพื่อหาคราบน้ำมันที่รั่วไหล พร้อมฉีดน้ำยา Dispersant ลงบนคราบน้ำมันเพื่อกำจัดคราบน้ำมัน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	66 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

2. ระดับที่ 2 การควบคุมและกำจัดน้ำมันที่หกรั่วไหลของสารเคมีและน้ำมันลงทะเล ปริมาณมากกว่า 10 ตัน แต่ไม่เกิน 100 ตัน


ระดับนี้อยู่ภายใต้การสั่งการของศูนย์ควบคุมสั่งการของบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด โดยทางผู้อำนวยการศูนย์วิเคราะห์และพิจารณา จำนวนปริมาณน้ำมันที่หกรั่วไหล ความสามารถใช้อุปกรณ์เครื่องมือที่มีอยู่เข้าควบคุมและปฏิบัติการกำจัดน้ำมันหรือสารเคมีที่หกรั่วไหลได้หรือไม่ โดยอาจต้องมีการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เนื่องจาก ทูนกักน้ำมัน BOOM ที่มีอยู่จำนวน 600 เมตร ไม่สามารถกักเก็บคาน้ำมันได้ ทำให้น้ำมันหกรั่วไหลออกนอก Boom ในปริมาณที่มากเกินไปจนขีดความสามารถของน้ำยา Dispersant ที่มีอยู่ภายในบริษัทฯ สามารถกำจัดสลายคราบน้ำมันได้

วิธีการปฏิบัติการควบคุมและกำจัดน้ำมัน

- 2.1 เรือรับเชือกจำนวน 2 ลำ ลาก Boom เข้าล้อมเพื่อควบคุมและกักน้ำมันที่หกรั่วไหลไว้ โดยล้อมตามกระแสน้ำที่ไหล
- 2.2 เรือจัดคราบน้ำมัน TPP 1 วิ่งไปยัง Boom ยก Diss Skimmer ที่อยู่ในเรือ ลงในคราบน้ำมันที่ถูกกักเก็บอยู่ภายใต้ Boom ดูดคราบน้ำมันเข้ามาเก็บไว้ในถังเรือที่มีความจุ 40 ลูกบาศก์เมตร โดยมีทีมปฏิบัติการผ่องค์กรแผนฉุกเฉินลงปฏิบัติงานในเรือ
- 2.3 เรือเก็บคราบน้ำมัน TPP 2 วิ่งไปยัง Boom เพื่อใช้อุปกรณ์Rovac ที่ประจำอยู่ที่เรือ TPP 2 ใช้ดูดคราบน้ำมัน โดยใช้หลักการทำงานของเครื่องชนิดดีเซล ขับ PUMP ดูดอากาศดูดคราบน้ำมันผ่านถังกรอง สามารถเก็บคราบน้ำมันได้ 40 ลูกบาศก์เมตร ต่อชั่วโมง เรือ TPP 2 มีขนาดความจุถังเก็บในเรือจำนวน 80 ลูกบาศก์เมตร
- 2.4 เรือTUG จำนวน 2 ลำ พร้อมทีมปฏิบัติการวิ่งภายนอก Boom เพื่อหาคราบน้ำมันที่รั่วไหล พร้อมฉีดน้ำยา Dispersant ลงบนคราบน้ำมันเพื่อกำจัดคราบน้ำมัน พร้อมทีมปฏิบัติการนำถังฉีดคราบน้ำมันลงทำการฉีดคราบน้ำมัน

3. ระดับที่ 3 การควบคุมและกำจัดน้ำมันที่หกรั่วไหลของสารเคมีและน้ำมันลงทะเล มากกว่า 100 ตัน


ในระดับการรั่วไหลของน้ำมันหรือสารเคมีหกรั่วไหลลงทะเล จำนวนพนักงาน ทีมงานปฏิบัติการ อุปกรณ์ต่างๆเช่น Boom , น้ำยา Dispersant , ถังกักเก็บคราบน้ำมัน และอุปกรณ์ดูดคราบน้ำมัน บอง บริษัทสยามแทงค์มีไม่เพียงพอต้องทำการร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องภายนอก และการร้องขอความช่วยเหลือจากกลุ่มสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน (Oil Industry Environmental Safety Group Association — IESG)

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	67 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดน้ำมันหกรั่วไหล

1. สิ่งที่ต้องดำเนินการทันที (IMMEDIATE ACTION) ดำเนินการโดยพนักงานปฏิบัติการที่พบเห็นเหตุการณ์
 - 1.1 หยุดการรั่วไหล หยุดการสูบน้ำเข้า ปิดวาล์วสกักที่เรือและท่า
 - 1.2 หยุดยิงหรือกักเก็บการรั่วไหลของน้ำมันจากแหล่งต้นเหตุ หากสามารถทำได้
 - 1.3 หยุดการรับ – จ่าย น้ำมัน ลงเรือในท่าข้างเคียง และแจ้งให้เตรียมพร้อมฉุกเฉิน
 - 1.4 ประเมินการเสี่ยงต่ออန္คิภัย หาทางป้องกันการเกิดประกายไฟ
2. สิ่งที่ต้องดำเนินการให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเร็วได้ (AS SOON AS POSSIBLE ACTION)
 - 2.1 รายงานผู้บังคับบัญชา (ผจก.แผนปฏิบัติการท่าเรือ)
 - 2.2 ผจก.แผนปฏิบัติการท่าเรือ
 - 2.2.1 ไปที่เกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์เบื้องต้น และบันทึกข้อมูลประเมิน OIL SPILL
 - 2.2.2 วิเคราะห์ข้อมูลแจ้งกลับมายังศูนย์บัญชาการ เพื่อให้ได้ข้อมูลที่สำคัญมากที่สุด เช่น ชนิดน้ำมัน จำนวนน้ำมัน คุณสมบัติของน้ำมัน กระแสน้ำ กระแสลม ท่าเทียบเรือ
 - 2.2.3 รายงานต่อผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ

การตัดสินใจว่าจะใช้วิธีการใดในการขจัดคราบน้ำมัน จะต้องมีการพิจารณา วิเคราะห์จากทีมข้อมูลด้านเทคนิค ที่ประจำศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน ทั้งนี้ เพื่อที่จะได้เลือกวิธีการที่มีประสิทธิภาพที่สุดในการที่จะลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากคราบน้ำมันที่หกรั่วไหลลงทะเล สำหรับผู้ที่พิจารณาข้อมูลดังกล่าว และตัดสินใจเลือกวิธีการขจัดคราบน้ำมันได้นั้น ต้องเป็นผู้ที่มีความรู้ มีพื้นฐานความรู้ด้านมลพิษจากน้ำมันและได้รับการฝึกอบรมทางด้านนี้ในการขจัดคราบน้ำมันที่หกรั่วไหลลงทะเล มีประสิทธิภาพ ที่ดี ปฏิบัติการได้อย่างรวดเร็ว ลดการสูญเสียต่อสภาพแวดล้อมและทรัพยากรทางทะเล จะต้องมีการดำเนินการ 3 อย่างดังนี้

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	68 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66


3.1 การติดตามและประเมินการเคลื่อนตัวของน้ำมัน

ทะเลบริเวณหน้าเกาะสีชังเป็นท่าเทียบเรือธรรมชาติ อันเป็นที่รู้จักของนักเดินเรือทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศมา มากกว่า 200 ปี ทั้งนี้ เนื่องจากสภาพทะเลระหว่างเกาะสีชังและเกาะขามใหญ่ มีลักษณะเหมาะสมแก่การทอดสมอเรือทั้ง ลักษณะความกว้างของพื้นผิวน้ำที่กว้างใหญ่ถึง 12 กิโลเมตร ความลึกของน้ำทะเลระหว่าง 6 – 30 เมตรและมีตัวเกาะเป็น กำบังลมอย่างดีโดยท่าเทียบเรือบริษัท สยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด อยู่ด้านทิศใต้ของเกาะสีชัง ไม่มีแหล่งชุมชนอยู่ใกล้ใน รัศมี 2 กิโลเมตร

การพิจารณาและประเมินจากสภาพแวดล้อมในพื้นที่เกาะสีชัง เพื่อเป็นแนวทางในการวางแผนการปฏิบัติงาน เมื่อ เกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล ในพื้นที่สภาพแวดล้อมตามธรรมชาติที่มีผลกระทบต่อเคลื่อนตัวของน้ำมัน ที่สำคัญ คือ ทิศทางการไหลของกระแสน้ำขึ้นและลง ความเร็วของกระแสน้ำ กระแสน้ำในพื้นที่และสภาพพื้นที่ทะเล บริเวณท่าเทียบเรือ

1.1 ทิศทางการไหลของน้ำทะเล กระแสน้ำขึ้นและกระแสน้ำลง จะมี 2 ทิศทางการไหลดังนี้

- 1.1.1 ช่วงเวลาน้ำขึ้น จะมีกระแสน้ำไหลจากทิศใต้ของท่าเทียบเรือไหลขึ้นสู่ทิศตะวันออกเฉียงเหนือด้วยความเร็ว เฉลี่ย 0.2 – 0.5 เมตร / วินาที มีสถานที่ต้องเฝ้าระวังมีความเสี่ยงสูงต่อทิศทางกระแสน้ำพัดเข้าหาคือแนว ชายหาดเขตพระราชสถาน 1 กิโลเมตรและเขตชุมชน ระยะห่างประมาณ 2 กิโลเมตร
- 1.1.2 ช่วงเวลากระแสน้ำลง จะมีกระแสน้ำจากทิศเหนือของท่าเทียบเรือ ไหลลงสู่ทิศตะวันออกเฉียงใต้ ด้วย ความเร็วเฉลี่ย 0.1 – 0.3 เมตร / วินาที โดยด้านทิศใต้ไม่มีเขตพื้นที่ชุมชนเนื่องจากท่าเทียบเรือสยามแทงค์ เทอร์มินัล ตั้งอยู่ทิศใต้ของเกาะสีชังถ้าเกิดมีเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล กระแสน้ำจะพัดออกสู่ทะเล กว้าง

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	69 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

1.2 ลักษณะภูมิอากาศในจังหวัดชลบุรี มีลักษณะอากาศแบบมรสุมเขตร้อน (Tropical Climate) โดยได้รับอิทธิพลจากทั้งลมมรสุมตะวันออกเฉียงใต้ ในช่วงเดือนสิงหาคม-ตุลาคม และได้รับอิทธิพลจากลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ ระหว่างเดือนพฤศจิกายน-กุมภาพันธ์ ส่งผลให้อากาศมีฤดูกาลแตกต่างกันอย่างชัดเจน 3 ฤดู ได้แก่


- ★ ฤดูร้อน เดือนมีนาคม-เดือนมิถุนายน อากาศค่อนข้างอบอ้าว แต่ไม่ถึงกับร้อนจัด
- ★ ฤดูฝน เดือนกรกฎาคม-เดือนตุลาคม มีฝนตกกระจายทั่วไป โดยมักตกหนักในทะเล
- ★ ฤดูหนาว เดือนพฤศจิกายน-เดือนกุมภาพันธ์ อากาศไม่หนาวจัด เย็นสบาย ท้องฟ้าสดใส ปลอดโปร่ง และมีแดดตลอดวัน นับเป็นช่วงเวลาซึ่งชายหาดจะคึกคักไปด้วยนักท่องเที่ยว ส่วนภาคเกษตรในฤดูนี้เป็นเวลาที่ค่อนข้างแล้ง เพราะฝนทิ้งช่วงหลายเดือน

1.3 ทิศทางลม ความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมงใน เกาะสีชัง มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญตามฤดูกาลตลอดระยะเวลาทั้งปีช่วงที่ลมแรงกว่าในปีนั้นมีระยะเวลานาน 7 เดือน ระหว่างวันที่ 8 กุมภาพันธ์ ถึงวันที่ 6 กันยายน โดยมีความเร็วลมเฉลี่ยสูงกว่า 13.2 กิโลเมตรต่อชั่วโมง วันที่มีลมแรงที่สุดในปีนั้นคือ 6 สิงหาคม โดยมีความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมงเท่ากับ 16.2 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ช่วงเวลาที่ลมสงบกว่าในปีนั้นมีระยะเวลานาน 5 เดือน ระหว่างวันที่ 6 กันยายน ถึงวันที่ 8 กุมภาพันธ์ วันที่มีลมสงบที่สุดในปีนั้นคือ 6 ตุลาคม โดยมีความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมงเท่ากับ 10.1 กิโลเมตรต่อชั่วโมงทิศทางลมเฉลี่ยรายชั่วโมง ส่วนใหญ่ในเกาะสีชังมีความแตกต่างกันตลอดปี (ตามภาพที่ 5, 6 และ 7)

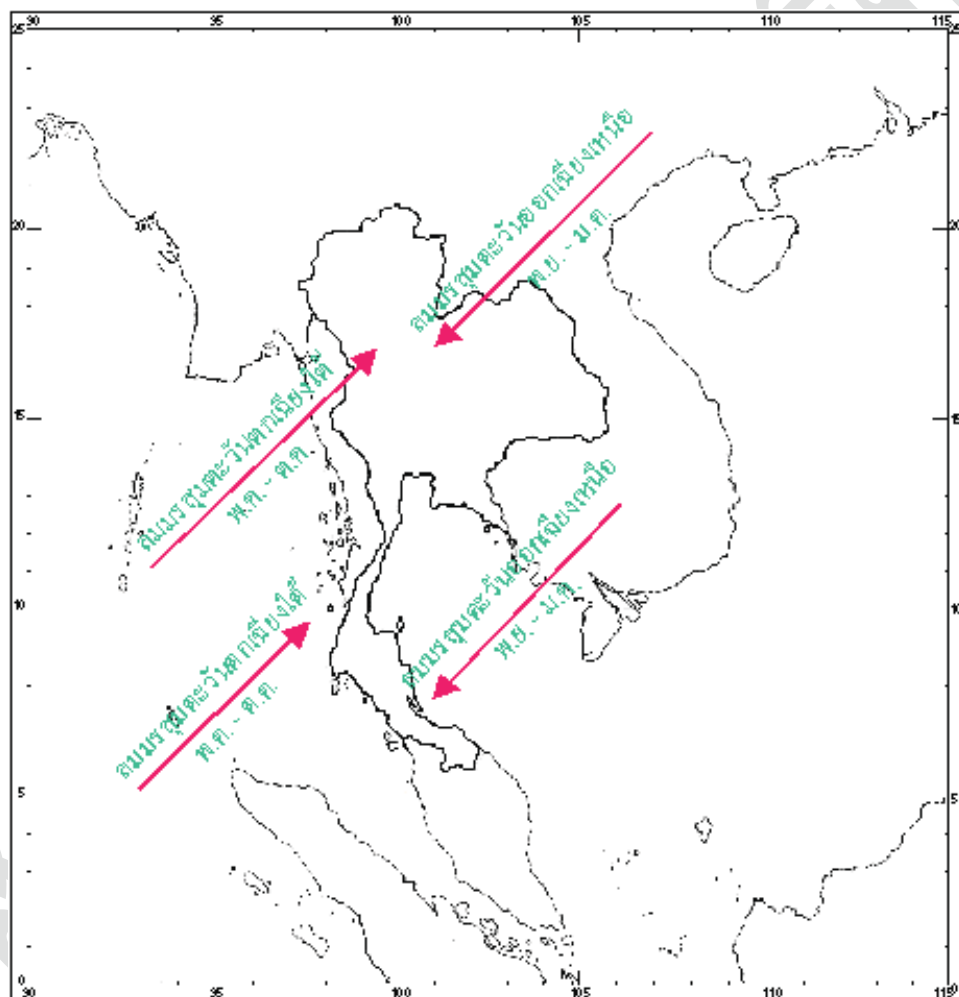
ลมบริเวณเกาะสีชังมักพัดจากทิศใต้ เป็นเวลา 5 เดือน ระหว่างวันที่ 15 มกราคม ถึงวันที่ 15 มิถุนายน และเป็นเวลา 2 สัปดาห์ ระหว่างวันที่ 30 กันยายน ถึงวันที่ 14 ตุลาคม โดยมีเปอร์เซ็นต์สูงสุดเท่ากับ 86 % ในวันที่ 27 มีนาคม


ลมมักพัดมาจากทิศตะวันตก เป็นเวลา 3.5 เดือน ระหว่างวันที่ 15 มิถุนายน ถึงวันที่ 30 กันยายน โดยมีเปอร์เซ็นต์สูงสุดเท่ากับ 65% ในวันที่ 17 สิงหาคม

ลมมักพัดมาจากทิศเหนือ เป็นเวลา 2.1 เดือน ระหว่างวันที่ 20 ตุลาคม ถึงวันที่ 22 ธันวาคม โดยมีเปอร์เซ็นต์สูงสุดเท่ากับ 49 % ในวันที่ 3 ธันวาคม

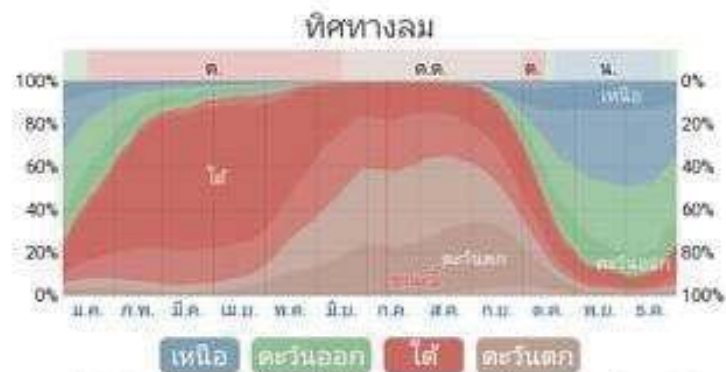
	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	70 จาก121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	14/7/65 10/2/66

ภาพที่ 5 แสดงทิศทางลม



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	71 จาก121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	14/7/65 10/2/66


ภาพที่ 6 และ 7 แสดงกราฟทิศทางลม



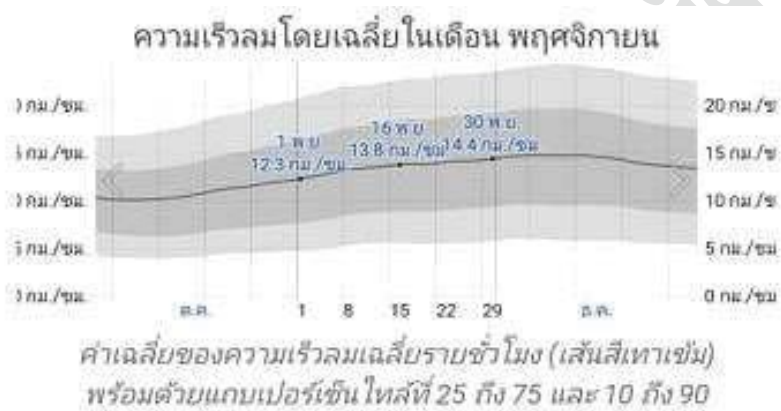
เปอร์เซ็นต์ของชั่วโมงที่ซึ่งทิศทางลมเปลี่ยนมาจากทิศหลักของลมทั้ง 4 ทิศ โดยไม่รวมถึงจำนวนชั่วโมงที่มีความเร็วลมเฉลี่ยน้อยกว่า 1.6 กม./ชม. พื้นที่ที่มีสีอ่อนตรงขอบเขตคือเปอร์เซ็นต์ของชั่วโมงที่ใช้ไปกับทิศระหว่างกลางโดยนับ (ตะวันออกเฉียงเหนือ ตะวันออกเฉียงใต้ ตะวันตกเฉียงใต้ และตะวันตกเฉียงเหนือ)




เปอร์เซ็นต์ของชั่วโมงที่ซึ่งทิศทางลมเปลี่ยนมาจากทิศหลักของลมทั้ง 4 ทิศ โดยไม่รวมถึงจำนวนชั่วโมงที่มีความเร็วลมเฉลี่ยน้อยกว่า 1.6 กม./ชม. พื้นที่ที่มีสีอ่อนตรงขอบเขตคือเปอร์เซ็นต์ของชั่วโมงที่ใช้ไปกับทิศระหว่างกลางโดยนับ (ตะวันออกเฉียงเหนือ ตะวันออกเฉียงใต้ ตะวันตกเฉียงใต้ และตะวันตกเฉียงเหนือ)

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	72 จาก121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไขครั้งที่	2	วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
						วันที่แก้ไข	10/2/66

ภาพที่ 8 แสดงกราฟทิศทางลม



ทิศทางลมเฉลี่ยรายชั่วโมง ใน เกาะสีชัง ตลอดเดือน พฤศจิกายน
ส่วนใหญ่คือจาก ทิศเหนือ โดยมีสัดส่วนสูงสุดเท่ากับ 49% ในวันที่
30 พฤศจิกายน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	73 จาก121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไขครั้งที่	2	วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
						วันที่แก้ไข	10/2/66

3.2 การขอความช่วยเหลือ ประสานงานกับหน่วยงานราชการท้องถิ่นและหน่วยงานราชการส่วนกลาง

การประสานงานเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน โดยมีทีมประสานงานติดต่อสื่อสาร ในศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน เป็นทีมที่ได้รับคำสั่งจากผู้สั่งการควบคุมภาวะฉุกเฉินทำหน้าที่ประสานงานภายในและภายนอกเมื่อมีการร้องขอความช่วยเหลือและแจ้งเหตุการณ์ให้กับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนทำรายงานการแจ้งเหตุการณ์ให้กับหน่วยงานราชการต่างๆที่เกี่ยวข้อง โดยมีการติดต่อประสานงานดังนี้


3.2.1 การติดต่อประสานงานภายในองค์กร

- 1) ศูนย์รายงานการแจ้งเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล คือฝ่ายปฏิบัติการห้องควบคุมเป็นผู้รับรายงาน และ ผู้รับแจ้งต้องรับรายงานเหตุการณ์และรายงานต่อผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินน้ำมัน สารเคมีหกรั่วไหล
- 2) ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินน้ำมันและสารเคมีหกรั่วไหล รายงานแจ้งเหตุการณ์และประเมินสถานการณ์ เบื้องต้น รายงานสถานการณ์ฉุกเฉินต่อผู้บังคับบัญชา
- 3) กรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินสารเคมีและน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล ศูนย์ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ได้พิจารณาเหตุการณ์แจ้งขอความช่วยเหลือ การร้องขอสนับสนุน จากหน่วยงานราชการภายนอกและสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG)

3.2.2 การติดต่อประสานงานภายนอกองค์กร


โดยทันทีที่เกิดเหตุการณ์ขึ้น เจ้าหน้าที่ทีมประสานงาน ติดต่อสื่อสาร ที่เกี่ยวข้องจะต้องรับดำเนินการแจ้งเตือน และให้ข้อมูลโดยด่วน เพื่อป้องกัน ไม่ให้มีผู้เสียชีวิตหรือผู้ได้รับบาดเจ็บ กับหน่วยงานราชการและหน่วยงานภายนอกโดยมีข้อมูลดังนี้

- ข้อมูลผู้แจ้ง หมายเลขติดต่อ
- รายละเอียดสถานที่เกิดเหตุ ลักษณะการเกิดเหตุการณ์
- ข้อมูลปริมาณ และชนิดของน้ำมันที่หกรั่วไหลลงทะเล
- สภาพแวดล้อมบริเวณพื้นที่ ที่คาดว่าจะได้ผลกระทบ
- ข้อมูลกระแสน้ำ กระแสลม

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	74 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66


ข้อมูลเบอร์ดติดต่อหน่วยงานภายใน

ลำดับ ที่	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ตำแหน่งในแผนฉุกเฉิน	หมายเลขมือถือ
1	พ.อ.อ. สมบัติ บุญฮ้อย	ผู้อำนวยการคลังและ ท่าเรือ	ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน	089 - 9696961
2	นายเสกสรร ศรีส่วน	ผู้จัดการคลังและท่าเรือ	ผู้ควบคุมสั่งการแผนฉุกเฉิน	082 - 4751640
3	นายธัชพงศ์ พัฒนสารวิวงศ์	ผช.ผู้จัดการคลังและ ท่าเรือ	ผู้ควบคุมการปฏิบัติการ	097 - 2826631
4	นายสรเรศริญ บุญโทน	จป.วิชาชีพ	ผู้ควบคุมความปลอดภัย ผู้ควบคุมศูนย์ภาวะฉุกเฉิน ผู้ควบคุมด้านสิ่งแวดล้อม	084 - 0258757
5	นายสุวิทย์ โหระศาสตร์	Loading Master	ผู้ควบคุมด้านการปฏิบัติงาน ทางทะเล	098 - 4258966
6	นายสงกรานต์ รื่นเริง	หน.กะ operation A	ทีมปฏิบัติการแผนฉุกเฉิน	095 - 8015232
7	นายธาดา ศิริประกอบ	หน.กะ operation B	ทีมปฏิบัติการแผนฉุกเฉิน	087 - 7107154
8	นายอนุรักษ์ สุขเย็น	หน.กะ operation C	ทีมปฏิบัติการแผนฉุกเฉิน	087 - 5614587
9	นายสบาย ดุ้ยไชย	หน.ซ่อมบำรุง	ผู้ควบคุมด้านซ่อมบำรุง	085 - 7399761
10	นางนันทพร วรจินดิพันธ์	หน.แผนกธุรการ และ บุคคล	ผู้ควบคุมการประสานงาน สื่อสาร	089 - 7547206
11	น.ส นารี จบศิริ	ธุรการแผนก Operation	ผู้ควบคุมด้านการพยาบาล	087 - 6027203

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	75 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่ 2	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 14/7/65 10/2/66

ข้อมูลหน่วยงานและ เบอร์ติดต่อหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ ที่	หน่วยงาน	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเลขโทรสาร
1	กรมเจ้าท่า		
	สายด่วน	1199 (24 ชั่วโมง)	
	ศูนย์ความปลอดภัยทางน้ำ กทม.	02 – 2330437 (24 ชั่วโมง)	
	เจ้าท่าภูมิภาคชลบุรี	038 - 278346	038 - 278346
	ศูนย์ควบคุมการจราจร และความปลอดภัยทางทะเลเขตท่าเรือศรีราชา	038-495161-3	038 - 495161
2	กรมควบคุมมลพิษ	02 – 29882270	02 – 298 2202
	สายด่วน	1650	
3	กรมธุรกิจพลังงาน	02 – 794 4000	02 – 794 4300
4	อำเภอเกาะสีชัง	038 - 216201	038 - 216013
5	เทศบาลตำบลเกาะสีชัง	038 - 216141	038 - 216531
6	ตำรวจน้ำ ตำบลเกาะสีชัง	038 - 216192	038 - 216192
7	โรงพยาบาลเกาะสีชัง	038 - 216461	038 - 216470
8	สถานีตำรวจภูธรตำบลเกาะสีชัง	038 – 216218 - 9	
9	สมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของ กลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน (Oil Industry Environmental Safety Group Association — IESG)	02 – 239 7955 - 6	02 – 239 7917
10	บริษัทบางจากปิโตรเลียม	02 – 335 4044	02 – 745 5866

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	76 จาก121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไขครั้งที่	2	วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
						วันที่แก้ไข	10/2/66


3.3 การเลือกใช้วิธีการและอุปกรณ์ในการจัดการคราบน้ำมัน

บริเวณท่าเทียบเรือ บริษัท สยามแทงค์เทอร์มินัล ดำเนินธุรกิจรับฝากและจ่ายน้ำมัน ทางเรือโดยผ่านท่อน้ำมัน โดยมีน้ำมันหลายประเภท ทั้งน้ำมันน้ำมันดิบและน้ำมัน สำเร็จรูป เช่น น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน ของลูกค้าที่นำมาฝากเก็บ ด้านทิศตะวันออก มีเรือสินค้าจอดอยู่จำนวนมาก และบริเวณ ด้านทิศเหนือของท่าเทียบเรืออยู่ใกล้เคียงเขตพระราชสถาน พระจุฑาธุชราชสถาน ซึ่งมีแนวหาดทรายและแนวหิน ดังนั้นท่าเรือ บริษัท สยามแทงค์เทอร์มินัล จึงให้ความสำคัญอย่างสูงต่อการเกิดน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล

จากข้อมูลเบื้องต้น ทั้งจากรายละเอียดของท่าเรือ ลักษณะการให้บริการ การประเมินความเสี่ยง พื้นที่คาดว่า จะได้รับผลกระทบเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน อุปกรณ์ที่มีอยู่ในท่าเทียบเรือ บริษัท สยามแทงค์เทอร์มินัล เมื่อเกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินจะนำข้อมูลต่างๆเหล่านี้มาพิจารณา และเพื่อให้การปฏิบัติการในการรับมือกับปัญหาการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีลงสู่ทะเลเป็นไปอย่างรัดกุม เหมาะสมกับสถานการณ์ รวมถึงครอบคลุมถึงการเกิดการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์แต่ละชนิด จึงได้กำหนดวิธีการในการเกิดเหตุการณ์น้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล ดังนี้

3.3.1 การปล่อยให้อยู่สลายตัวตามกระบวนการธรรมชาติ

ในกรณีที่มีการหกรั่วไหลจำนวนเล็กน้อย และชนิดของน้ำมันที่หกรั่วไหลลงทะเลสามารถย่อยสลายตัวเองได้ดีในธรรมชาติ เช่น น้ำมันดีเซล สารเคมีบางชนิดที่มีคุณสมบัติในการสลายตัว หรือรวมตัวกับน้ำได้ดี บางครั้งการพยายามที่จะจัดการคราบน้ำมันในบางพื้นที่ก็เป็นการทำลายทรัพยากรหรือสร้างความเสียหายให้กับพื้นที่ที่อ่อนไหวมากกว่าการปล่อยให้กระบวนการทางธรรมชาติบำบัดตัวเอง แต่อย่างไรก็ตามจะต้องมีการติดตามและเฝ้าระวังผลกระทบของคราบน้ำมันว่าจะส่งผลกระทบกับสภาพแวดล้อมบริเวณใกล้เคียงในลักษณะใดบ้างเพื่อหาวิธีแก้ไขต่อไป


	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	77 จาก121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไขครั้งที่	2	วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
						วันที่แก้ไข	10/2/66

3.3.2 การรวบรวมและจัดเก็บ

เป็นวิธีการที่เกิดขึ้นหลังเกิดเหตุการณ์น้ำมันหกรั่วไหลลงสู่ทะเล เพื่อมุ่งจัดการขจัดคราบน้ำมัน ที่ลอยอยู่ในทะเล หรือชายฝั่ง ทำได้โดยการใช้ทุ่นกันน้ำมัน (BOOM) จำกัดขอบเขตการแพร่กระจายของน้ำมันให้มีความหนาแน่น เพิ่มมากขึ้นแล้วจึงใช้เครื่องเก็บน้ำมัน (SKIMMER) เก็บคราบน้ำมันเหล่านั้น สูดเก็บไปยังถังเก็บหรืออุปกรณ์กักเก็บ อื่นๆ หรืออาจใช้วัสดุดูดซับคราบน้ำมันหรือสารเคมีอื่นๆ เช่น หมอนดูดซับคราบน้ำมันหรือสารเคมี หากการหกครั้งนี้ เพียงปริมาณเพียงเล็กน้อย จากนั้นค่อยนำไปกำจัดตามกรรมวิธีที่ถูกต้องต่อไป อย่างไรก็ตามต้องคำนึงถึงความ ปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานด้วย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับผลการพิจารณาของศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน โดยพิจารณาจากปัจจัยต่างๆ และเมื่อศูนย์ควบคุมตัดสินใจเลือกวิธีการนี้ ทีมต่างๆจะต้องเตรียมอุปกรณ์และดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ ตามที่ ได้รับมอบหมายโดยทันที

3.3.3 การใช้สารเคมีทำลาย

ในส่วนของการใช้สารเคมีทำลายนั้น (DISPERSANT) จะขึ้นอยู่กับผลการพิจารณาของศูนย์ควบคุมเป็นหลัก โดยพิจารณาจากพื้นที่ที่ความอ่อนไหว ชนิดของสารเคมีทำลายที่สามารถใช้ได้ ในราชอาณาจักรไทย (พผนวก 1) และชนิดของน้ำมันหรือผลิตภัณฑ์ที่มีการรั่วไหลลงทะเลเป็นหลัก โดยพื้นที่ที่จะอนุญาตให้ทำการฉีดน้ำยา DISPERSANT ต้องมีระดับความลึกของน้ำเกิน 10 เมตร เนื่องจากถ้าระดับน้ำลึกน้อยกว่า 10 เมตรและอยู่ใกล้แนว ชายหาด จะมีสิ่งมีชีวิตในทะเลอาศัยอยู่และเป็นที่วางไข่เพาะพันธุ์ของสัตว์น้ำจำนวนมาก

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	78 จาก121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไขครั้งที่	2	วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
						วันที่แก้ไข	10/2/66


3.3.4 การทำความสะอาดชายฝั่ง

เป็นวิธีการจัดการคราบน้ำมันในกรณีที่ถูกกระแสน้ำและกระแสนลมพัดเข้าหาฝั่ง โดยใช้คนและอุปกรณ์เข้าเก็บรวบรวมคราบน้ำมันและใช้อุปกรณ์ช่วยเก็บคราบน้ำมันในกรณีที่คราบน้ำมันจับตัวเป็นก้อนหรือปนเปื้อนกับขยะ เช่น พลาสติก โขด และถุงพลาสติก รวมถึงใช้เครื่องมือตักคราบน้ำมันในกรณีที่คราบน้ำมันยังไม่จับตัวเป็นก้อน

3.3.5 กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ปฏิบัติตามกฎหมายหน่วยงานราชการดังนี้

1. กฎหมายตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134 / 2565 เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ
2. กฎหมายตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 136 / 2565 แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
3. ตามกฎหมาย กระทรวงคมนาคม ปี 2545 แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน แห่งชาติ
4. ตามกฎหมายกรมควบคุมมลพิษ ปี 2554 แนวทางป้องกันและแก้ไขปัญหา น้ำมันรั่วไหลในทะเล
5. ตามกฎหมายกรมธุรกิจพลังงาน ปี 2556 แผนป้องกันและแก้ไขปัญหา น้ำมันรั่วไหลในทะเล

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	79 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

3.4 การประกาศยกเลิกการปฏิบัติการและถอนกำลังออกจากพื้นที่


ในการประกาศยกเลิกการปฏิบัติการ ตามการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ทะเล ผู้มีอำนาจในการพิจารณาประกาศยกเลิกการปฏิบัติการและถอนกำลังออกจากพื้นที่ ตามระดับการรุนแรงของจำนวนน้ำมันที่หกรั่วไหลดังนี้

1. การกำหนดเงื่อนไขการยุติการปฏิบัติงาน

- กรณีเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเลระดับ 1(Tier 1) ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล เป็นผู้ประกาศยกเลิก โดยมีการพิจารณาจากการประชุมพูดคุยกับทีมข้อมูลด้านเทคนิค ผู้สั่งการ และ ทีมข้อมูลทั่วไป ที่ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- กรณีเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเลระดับ 2(Tier 2) นายอำเภอเกาะสีชัง ในฐานะผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลเป็นผู้ประกาศยกเลิก โดยมีการพิจารณา ร่วมกับ ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินของบริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด และ ทีมข้อมูลจากผู้เชี่ยวชาญที่เข้ามาช่วยเหลือ ที่ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- กรณีเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเลระดับ 3(Tier 3) ระดับจังหวัด ผู้ว่าราชการจังหวัด ในฐานะผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลเป็นผู้ประกาศยกเลิก โดยมีการพิจารณา ร่วมกับ ผู้เชี่ยวชาญจากหน่วยงานราชการที่เข้ามาช่วยเหลือ เช่น กรมควบคุมมลพิษ กรมเจ้าท่า กรมทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม และผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินของบริษัท สยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ที่ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน

2. การขออนุมัติถอนกำลังออกจากพื้นที่


- 2.1 ถ้าสามารถควบคุมน้ำมันกรณีเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเลระดับ 1(Tier 1) ได้ ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ ในฐานะผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน จะเป็นอนุมัติยกเลิกถอนกำลังออกจากพื้นที่
- 2.2 ถ้าสามารถควบคุมน้ำมัน กรณี เหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเลระดับ 2(Tier 2) ได้ นายอำเภอเกาะสีชัง เป็นผู้มีอำนาจในฐานะผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน จะเป็นอนุมัติยกเลิกถอนกำลังออกจากพื้นที่
- 2.3 ถ้าสามารถควบคุมน้ำมัน กรณี เหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเลระดับ 3(Tier 3) ได้ ผู้ว่าราชการจังหวัด เป็นผู้มีอำนาจในฐานะผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน จะเป็นอนุมัติยกเลิกถอนกำลังออกจากพื้นที่

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	80 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

ส่วนที่ 4

Section 4

การรายงานและการสื่อสาร

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	81 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

4.1 การแจ้งข่าวเบื้องต้น

เพื่อให้การปฏิบัติตามแผนภาวะฉุกเฉินเนื่องจากน้ำมันหกรั่วไหลเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและรวดเร็ว บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จึงได้กำหนดผู้รับการแจ้งเหตุคือ หัวหน้ากะหน่วยงานฝ่ายปฏิบัติการที่อยู่ภายในห้องควบคุมการปฏิบัติการ ทั้ง 3 กะ เป็นผู้รับแจ้งเหตุการณ์ ได้ที่เบอร์ 038 - 216384 หรือวิทยุแจ้งรายงานหรือถ้าไม่สามารถติดต่อได้ให้โทรติดต่อโดยตรงตามรายชื่อและเบอร์โทรดังนี้


- หัวหน้ากะ A นายสงกรานต์ รื่นเรือง เบอร์โทร 095 – 8015232
- หัวหน้ากะ B นายธาดา ศิริประกอบ เบอร์โทร 087 - 7107154
- หัวหน้ากะ C นายอนุรักษ์ สุขเย็น เบอร์โทร 087 - 5614587

โดยต้องมีรายละเอียดในการรับแจ้ง คือ สถานที่เกิดเหตุ เวลา ปริมาณน้ำมัน ชนิดน้ำมันและลักษณะการเกิดเหตุการณ์ รวมถึงสภาพลักษณะอากาศ คลื่นลมและกระแสน้ำ เพื่อที่ทางหัวหน้าแผนกปฏิบัติการจะเป็นผู้รายงานเหตุการณ์ข้อมูลต่อไปยังผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลต่อไป เพื่อดำเนินการต่อตามแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล


เมื่อประกาศเข้าสู่การปฏิบัติการตามแผนภาวะฉุกเฉินเนื่องจากน้ำมันหกรั่วไหล ทีมทุกทีมที่อยู่ในโครงสร้างองค์กร ต้องเข้าปฏิบัติตามตำแหน่ง โดยทีมประสานงานและสื่อสาร ต้องรวบรวมข้อมูลเพื่อแจ้งหน่วยงานราชการท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เช่น อำเภอ เทศบาล และหน่วยงานราชการภายนอกที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมเจ้าท่า กรมธุรกิจพลังงาน กรมควบคุมมลพิษ ตามบัญชีรายชื่อเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล

4.2 แบบรายงานเหตุการณ์สำหรับผู้รับแจ้ง


เพื่อเก็บบันทึกข้อมูลรายละเอียดต่างๆในการเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล ผู้จัดบันทึกจึงจำเป็นต้องมีแบบรายงาน ในการสอบถามข้อมูลและกรอกบันทึกลงในแบบฟอร์ม เพื่อใช้ในการรายงานส่วนต่างๆทั้งภายในบริษัทและภายนอกบริษัทให้กับหน่วยงานราชการ และเป็นการประเมินหาวิธีการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์ดังกล่าวในครั้งต่อไป ตามแบบฟอร์มภาพที่ 9 และ 11 ดังนี้

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	82 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66


แบบบันทึกการรับแจ้งเหตุการณ์

	แบบบันทึกการรับแจ้งรายงานเหตุการณ์ เหตุการณ์น้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล	STT SF 020 วันที่ใช้งาน 24/8/64
1) ข้อมูลผู้แจ้ง ชื่อผู้แจ้งเหตุ ตำแหน่ง หมายเลขโทรศัพท์ เวลาที่แจ้ง		
2) ข้อมูลที่สำคัญต้องสอบถามให้ละเอียด สถานที่ เวลาเกิดเหตุ ชนิดของน้ำมันที่พบเจอ ลักษณะคราบน้ำมัน ปริมาณคราบน้ำมันที่พบเจอ สีของน้ำมันบนผิวน้ำ กระแสน้ำ ในขณะพบเจอ ทิศทางการไหลของกระแสน้ำ กลิ่นลมในขณะพบเจอ <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <input type="checkbox"/> ลมแรง กลิ่นสูง </div> <div> <input type="checkbox"/> ลมปานกลางมีกลิ่นเล็กน้อย </div> <div> <input type="checkbox"/> ลมสงบ ไม่มีกลิ่น </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> สภาพอากาศ <input type="checkbox"/> แดดจ้า ท้องฟ้าโปร่ง </div> <div> <input type="checkbox"/> แดดอ่อน ท้องฟ้าโปร่ง </div> <div> <input type="checkbox"/> แดดอ่อน ท้องฟ้ามีเมฆครึ้ม </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> สาเหตุการเกิดเหตุ <input type="checkbox"/> จากเรือน้ำมัน ชื่อเรือ </div> <div> <input type="checkbox"/> สาเหตุที่น้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <input type="checkbox"/> จากท่อรับจ่ายน้ำมัน ขนาดท่อน้ำมัน </div> <div> <input type="checkbox"/> สาเหตุที่น้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <input type="checkbox"/> จาก อุปกรณ์รับ - จ่าย น้ำมัน ชื่ออุปกรณ์ </div> <div> <input type="checkbox"/> สาเหตุที่น้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล </div> </div> ผู้บาดเจ็บ <input type="checkbox"/> มีจำนวน คน <input type="checkbox"/> ไม่มีผู้บาดเจ็บ <input type="checkbox"/> ไม่ทราบ		
3) ข้อมูลผู้รับแจ้ง ชื่อผู้รับแจ้งเหตุ ตำแหน่ง หมายเลขโทรศัพท์ เวลาที่รับแจ้ง		


ภาพที่ 9

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	83 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

แบบบันทึกการแจ้งเหตุการณ์ภายนอก

	แบบแจ้งรายงานเหตุการณ์น้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล รายงานให้หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	STT SF 021 วันที่ใช้งาน 24/8/64
1. ชื่อผู้แจ้งเหตุการณ์ 2. หมายเลขโทรศัพท์ ที่อยู่ที่สามารถติดต่อกลับได้ 3. วันที่พบเห็นคราบน้ำมัน เวลา วันที่เกิดเหตุ เวลา ระยะเวลาที่รั่วไหล 4. พื้นที่พบเห็นคราบน้ำมัน สถานที่ที่พบคราบน้ำมัน ซอย ถนน ตำบล อำเภอ จังหวัด ตั้งสังเกตอยู่ใกล้ที่สุด ละติจูด ลองจิจูด 5. ลักษณะของการรั่วไหล () เรือชนกัน () เรือรั่ว () เรือจม () คลังน้ำมัน () แท่นขุดเจาะน้ำมัน () ท่อส่งน้ำมัน () ไม่ทราบสาเหตุ () สาเหตุอื่นๆ (ระบุ) 6. รายละเอียดเรือ ชื่อเรือ ประเภทเรือ ชื่อเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ ความเสียหายของเรือ 7. ชนิด ลักษณะและปริมาณของคราบน้ำมัน () น้ำมันดิบ ชนิด ปริมาณ () น้ำมันเตา ชนิด ปริมาณ () น้ำมันอื่นๆ (ระบุ) ปริมาณ ลักษณะของคราบน้ำมัน () หมา สีดำ () บาง สีดำหรือสีน้ำตาล () บาง สีรุ้ง/เงิน () กระจายเป็นหย่อมๆ 8. คราบน้ำมันครอบคลุมพื้นที่กว้าง เมตร ยาว เมตร		

ภาพที่ 10

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	84 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

แบบบันทึกการแจ้งเหตุการณ์ภายนอก

9. กระแสน้ำ ทิศทาง ความเร็ว

กระแสนลม ทิศทาง ความเร็ว

สภาพอากาศและทัศนวิสัย

10. มีการดำเนินการเพื่อแก้ไขสถานการณ์แล้วอย่างไรบ้าง

11. มีผู้เสียชีวิต หรือ บาดเจ็บ

() มี จำนวนผู้เสียชีวิต คน

จำนวนผู้บาดเจ็บ คน ลักษณะของการบาดเจ็บ

() ไม่มี

12. ต้องการความช่วยเหลือเรื่องใดเป็นการเร่งด่วน


13) ข้อมูลผู้รับแจ้ง

ชื่อผู้รับแจ้งเหตุ หน่วยงาน

หมายเลขโทรศัพท์ โทรสาร

เวลาที่รับแจ้ง


ภาพที่ 11

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	85 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

4.3 การรายงานสรุปเหตุการณ์

หลังจากทีมปฏิบัติการจัดการคราบน้ำมัน ได้ทำการเก็บขจัดคราบน้ำมันหมดบริเวณผิวน้ำและตรวจสอบไม่มีการพัดพาไปยังแนวชายหาด หรือได้ทำการจัดการคราบน้ำมันชายฝั่งเสร็จเรียบร้อยแล้ว ผู้อำนวยการประกาศเข้าสู่เหตุการณ์ปกติ ทีมวิเคราะห์เหตุฉุกเฉินและการประเมินความสูญเสียเข้าทำการตรวจสอบพื้นที่เสร็จ ผู้ควบคุมศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินจะต้องรีบดำเนินการจัดทำรายงาน สรุปเหตุการณ์ให้ผู้บัญชาการศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินทันที ไม่เกิน 24 ชั่วโมง โดยต้องมีรายละเอียดดังนี้


- 4.3.1 วัน เวลาและสถานที่จุดที่เกิดเหตุการณ์
- 4.3.2 สาเหตุที่เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ทะเล
- 4.3.3 ระยะเวลาการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินตั้งแต่ประกาศใช้แผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล จนกระทั่งประกาศยกเลิกแผนฉุกเฉินกลับสู่ภาวะปกติ
- 4.3.4 กระแสน้ำ กระแสลม อุณหภูมิ
- 4.3.5 ชนิดของน้ำมันและปริมาณน้ำมันที่หกรั่วไหลลงสู่ทะเล
- 4.3.6 วิธีการหยุดการหกรั่วไหล ของน้ำมันที่หกรั่วไหลลงทะเล
- 4.3.7 วิธีการจัดการคราบน้ำมัน และการปฏิบัติการ
- 4.3.8 จำนวนอุปกรณ์ที่ใช้งาน มีอะไรบ้าง จำนวนเท่าไร
- 4.3.9 จำนวนบุคคลกรที่ปฏิบัติการ
- 4.3.10 รายละเอียดการวิเคราะห์การแพร่กระจายของน้ำมันบนผิวน้ำ
- 4.3.11 ขอบเขตที่น้ำมันแพร่กระจายในทะเล
- 4.3.12 การวิเคราะห์พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
- 4.3.13 มาตรการแก้ไขป้องกันและฟื้นฟู
- 4.3.14 ค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้น
- 4.3.15 แผนภาพประกอบการปฏิบัติการ ข้อมูลที่ใช้ในการวิเคราะห์ ไบบันทึกรการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานราชการ ไบบันทึกรการรับแจ้งเหตุการณ์และใบรายงานหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	86 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

ส่วนที่ 5

Section 5

งานธุรการและงานสนับสนุน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	87 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

5.1 ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล

ในการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินทางบริษัท สยามแทงค์เทอร์มินัล มีวงเงินในการปฏิบัติการ อยู่ที่ 100 ,000 บาท โดยสามารถขอเงินฉุกเฉินจาก สนง.ใหญ่เพิ่มได้ตลอดเวลา ถ้ามีการใช้จ่ายเงินเกินจำนวนเงินที่มี โดยวงเงินที่วางไว้สำหรับค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อ น้ำ อาหาร เครื่องดื่ม น้ำมัน ที่จำเป็นต้องมีการจัดหาเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน

5.2 การจัดเตรียมหลักฐานค่าใช้จ่ายและค่าเสียหาย

ในการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันที่หกรั่วไหลลงทะเล ถ้าสาเหตุเกิดจากเรือบรรทุกน้ำมันหรือจากผู้อื่นเป็นผู้ทำให้เกิดน้ำมันหกรั่วไหล ทางบริษัท สยามแทงค์เทอร์มินัล จะมีการเรียกเก็บค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายทั้งหมด จากผู้ที่กระทำให้น้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล โดยมีหน่วยงานธุรการ การเงินของบริษัท เป็นผู้รวบรวมค่าใช้จ่ายทั้งหมด โดยมีหลักเกณฑ์ในการประเมินค่าใช้จ่ายดังนี้

5.2.1 บุคลากรที่เข้าปฏิบัติงานขจัดคราบน้ำมัน โดยประเมินจาก

- เงินเดือนพนักงานเฉลี่ยรายวัน เบี้ยเลี้ยง ค่าอาหาร เครื่องดื่ม
- แรงงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือ
- ค่าที่พัก ถ้าเป็นแรงงานจากภายนอกเกาะสีชัง

5.2.2 ค่ายานพาหนะที่ใช้ในการปฏิบัติงาน รวมทั้งการขนส่งที่เกี่ยวข้อง โดยประเมินจาก

- ค่าเช่า อุปกรณ์สิ่งของที่ใช้ในการขจัดคราบน้ำมัน
- ค่าทำความสะอาด ซ่อมแซมหรือซ่อมบำรุงอุปกรณ์หลังจากใช้งาน


5.2.3 อุปกรณ์ที่ใช้ในการขจัดคราบน้ำมัน

- ค่าเช่าอุปกรณ์ที่ใช้งาน เช่น Disskimer เรือขจัดคราบน้ำมัน เรือเก็บคราบน้ำมัน เรือลาก Boom , Boom ที่นำไปใช้งาน และเครื่องฉีดน้ำยาสารเคมี
- ค่าน้ำยาสารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT) คิดตามราคาที่ได้จัดซื้อ

5.2.4 วัสดุสิ้นเปลือง น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น เสื้อผ้า เศษผ้า ชุดป้องกันสารเคมี รองเท้า แวนตาและอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย


5.2.5 ค่าความเสียหายของจำนวนปริมาณน้ำมันที่หกรั่วไหลลงทะเล คำนวณคิดตามความเป็นจริง

5.2.6 ค่าใช้จ่ายในการส่งไปกำจัดเช่นน้ำมันปนเปื้อนทราย เศษผ้า ถูมือ เสื้อผ้า ชุดกันสาร

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	88 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

5.3 การปรับปรุงแผน


กำหนดให้ผู้รับผิดชอบที่ทำหน้าที่รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นคือ นายสุวิทย์ โหระศาสตร์ LOADING MASTER เพื่อหาข้อดี ข้อเสีย ข้อบกพร่องต่างๆ ในการปฏิบัติการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการแก้ไขปรับปรุงแผนการปฏิบัติการในการจัดการน้ำมันที่หกรั่วไหลลงทะเลต่อไป โดยหัวหน้าทีมสนับสนุนข้อมูลเทคนิคเป็นผู้รับผิดชอบในการรวบรวมข้อมูลทั้งหมด นำมาวิเคราะห์การปฏิบัติการจากเหตุการณ์ที่ผ่านมา หรือถ้าไม่มีเหตุการณ์ฉุกเฉิน ในแต่ละปีจะใช้ข้อมูลจากการฝึกซ้อมปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉินนำมาพิจารณาปรับปรุงแผนการปฏิบัติการ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	89 จาก121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข	2	วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				ครั้งที่		วันที่แก้ไข	10/2/66

ส่วนที่ 6


Section 6

ภาคผนวก

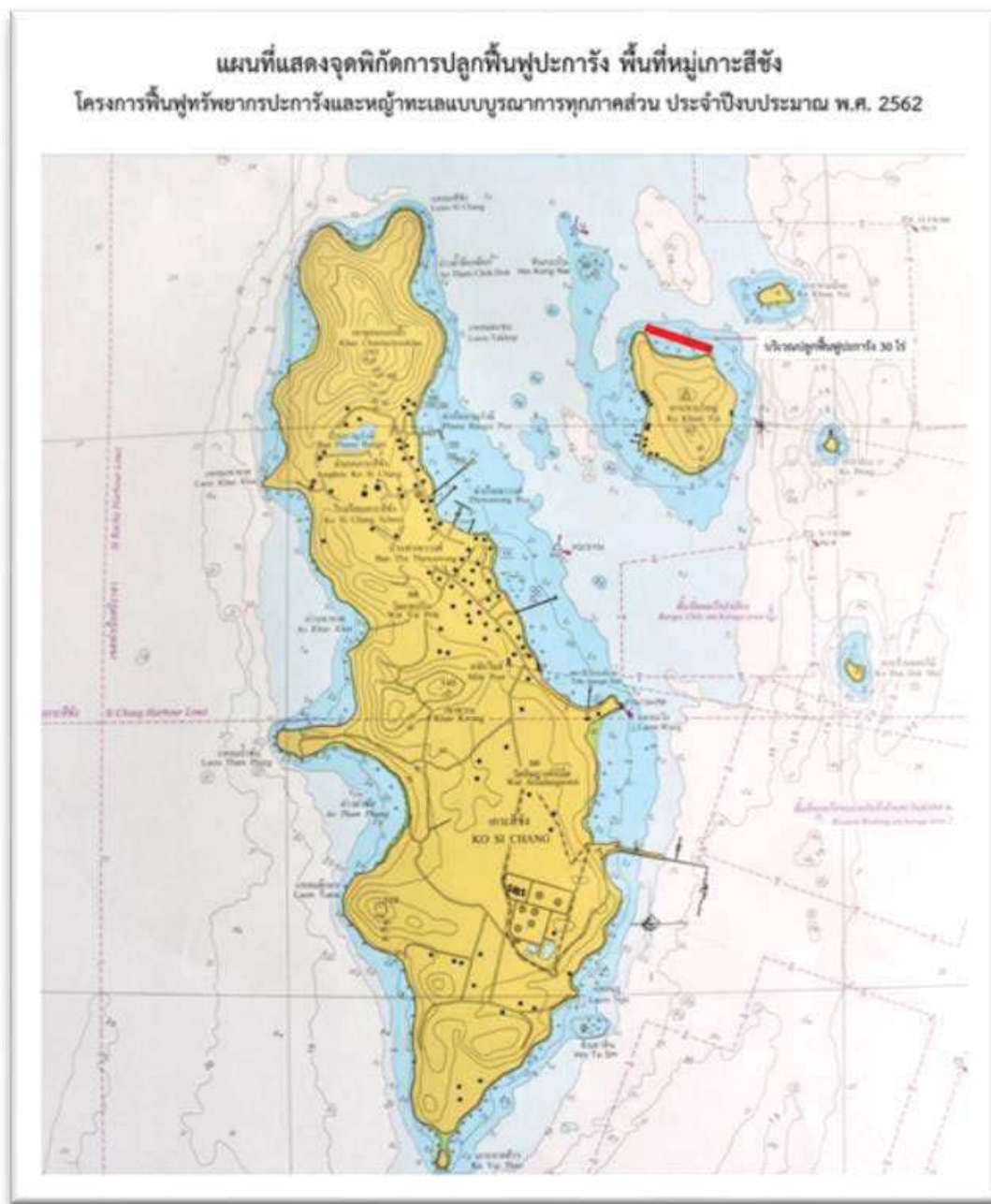
	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	90 จาก121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	14/7/65 10/2/66


6.1 แผนที่แสดงขอบเขตพื้นที่รับผิดชอบของแผนปฏิบัติการ




	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	91 จาก121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	14/7/65 10/2/66

แผนที่แสดงพื้นที่เสี่ยงและพื้นที่ควรได้รับการปกป้อง




	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	92 จาก121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	14/7/65 10/2/66

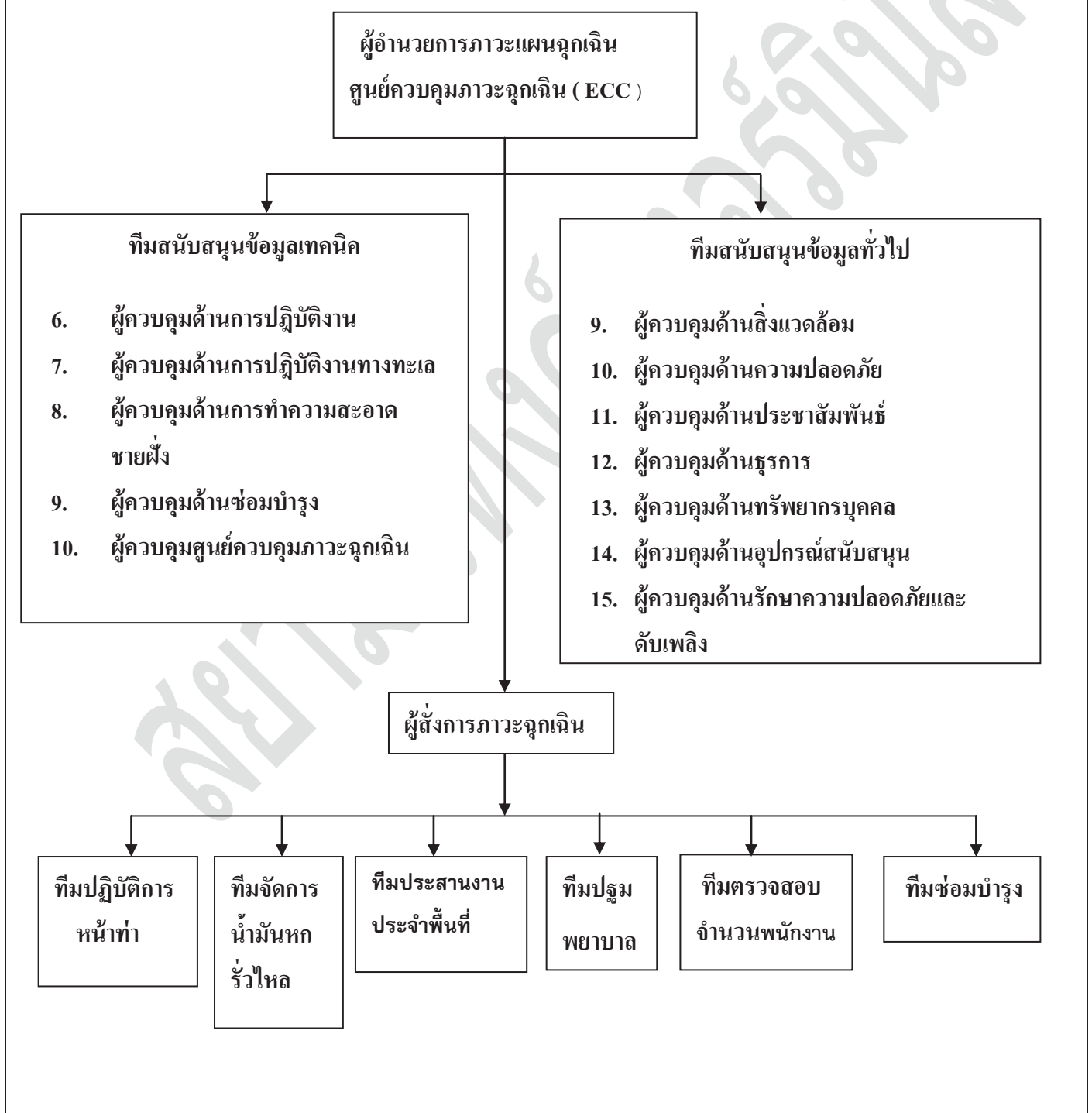



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	93 จาก121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข	2	วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				ครั้งที่		วันที่แก้ไข	10/2/66



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	94 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

6.2 แผนผังการสื่อสาร




	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	95 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66


6.3 . ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม สมุทรศาสตร์ อุทกวิทยา อุดนียมวิทยา ของพื้นที่

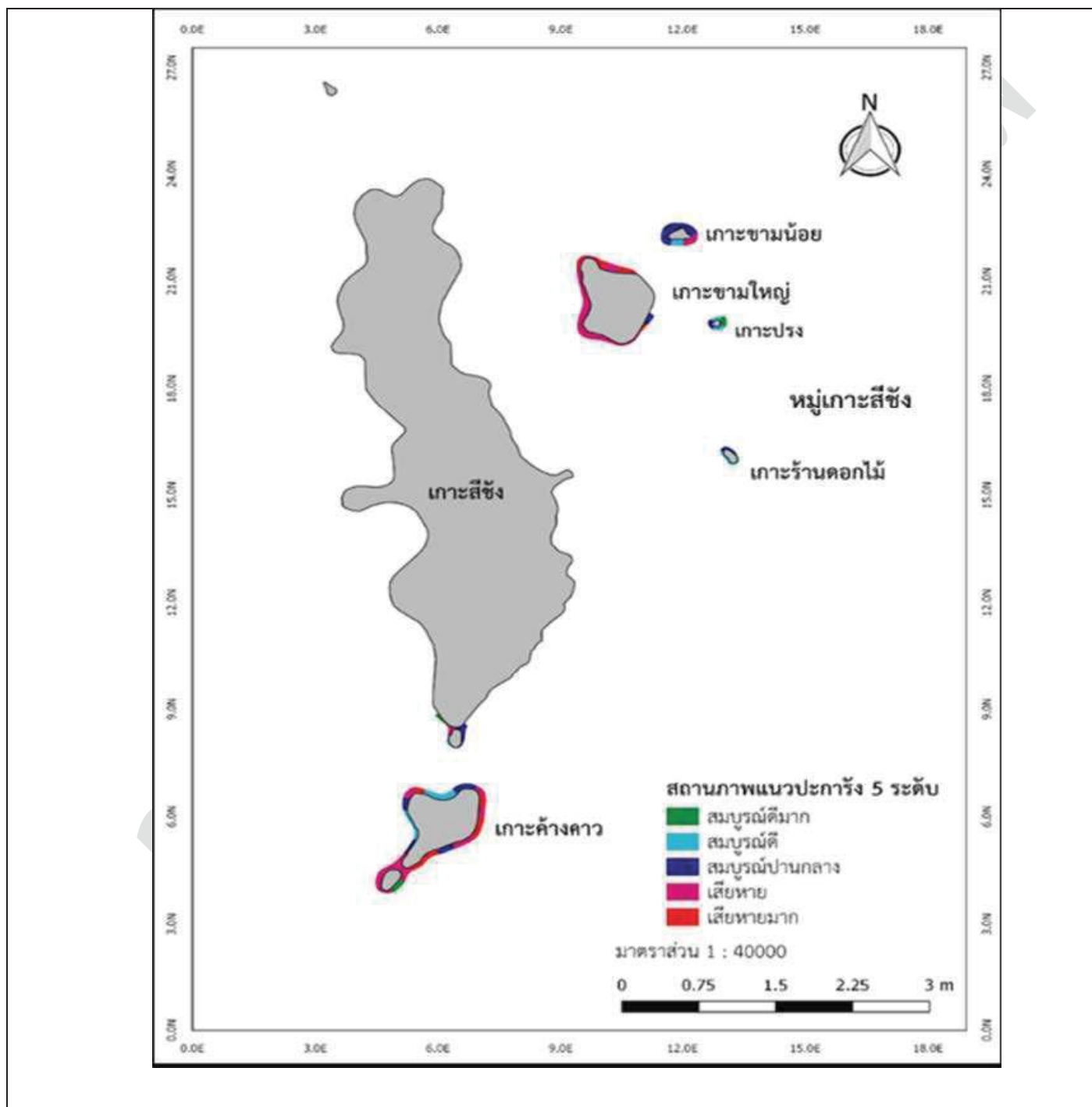
6.3.1 ข้อมูลด้านทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่เกาะสีชัง


- ป่าไม้เกาะสีชังไม่มีป่าไม้เศรษฐกิจ แต่จะมีลักษณะของป่าไม้ภูเขาหรือป่าดิบชื้น เช่น ไม้ที่ขึ้นตามภูเขา ทั่วไปในภาคกลาง ซึ่งพันธุ์ไม้เหล่านี้จะมีทั้งไม้ยืนต้น ไม้พุ่มและไม้คลุมดินขึ้นคละกันไปหนาแน่นบ้างเบาบางบ้างเป็นแห่งๆ ไป ไม้ยืนต้นมีตั้งแต่ขนาดย่อมไปจนถึงขนาดใหญ่ เช่น มะกอกบก ควินิน ไข่ กระดิน สาโรง เป็นต้น สำหรับไม้พุ่มและไม้คลุมดินมีหลายชนิดด้วยกัน เช่น แพง มะนาวผี จันทผา มะกล่ำตาหนู สลัดได เป็นต้น นอกจากนี้มีธรรมชาติดังกล่าวแล้วในปัจจุบันยังมีไม้ใหญ่ ๆ ขนาดลำต้นวัดได้เส้นผ่าศูนย์กลาง ๒ ฟุตขึ้นไป คือลำทมขาว มะขาม โพธิ์ นนทรี นุ่น จั้ว ฝ้ายดำ เป็นต้น
- สัตว์ป่าสัตว์บนเกาะสีชังที่พบเห็นได้แก่ ลิง ซึ่งจะอาศัยอยู่หนาแน่นบริเวณเขาใหญ่ กระรอกขาวซึ่งจะอยู่ทั่วไปตามภูเขาและโขดหิน เป็นกระรอกที่หาดูได้ยากในพื้นที่เป็นสัตว์อนุรักษ์เพื่ออนุรักษ์พันธุ์และเป็นเอกลักษณ์ของเกาะสีชัง นอกจากนี้จะมีลิงและกระรอกขาวแล้วยังมีนกนานาชนิดที่สวยงามและแปลกตาตลอดจนสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม เช่น งูเห่า ลิง อาศัยตามซอก หลืบเขาและถ้ำต่างๆ
- น้ำพื้นที่ส่วนใหญ่ของอำเภอเกาะสีชังเป็นโขดหิน มีความลาดชันและมีหน้าดินบางมาก พื้นที่แห้งแล้งกันดาร ไม่มีแหล่งน้ำ ผิวดินตามธรรมชาติ (เช่น แม่น้ำ ห้วย หนอง คลอง บึง) และไม่มีแหล่งน้ำใต้ดิน จะมีก็เพียงแต่แอ่งน้ำเล็ก ๆ ที่เกิดจากน้ำฝนที่ไหลจากที่สูงลงสู่ที่ต่ำเนื่องจากลักษณะภูมิประเทศเป็นภูเขาและพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นหินและมีความลาดชันมาก จึงทำให้น้ำฝนไหลในลักษณะเป็นน้ำไหลลงไปตามพื้นผิวอย่างรวดเร็ว น้ำฝนจึงไม่สามารถซึมผ่านใต้ดินได้ น้ำจะไหลตามโขดหินแผ่นใหญ่ในแนวระนาบหรือเอียงผ่านพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นหุบเขาหรือหลืบหินต่างๆ บางแห่งจะไหลรวมตัวเป็นแอ่งและเกิดแอ่งน้ำขนาดเล็กหลายแห่ง เช่น ที่บ่อโพธิ์ในเขตพระราชวังเดิม แต่มีปริมาณน้ำเก็บกัก ไม่มากนักและไม่สามารถนำมาใช้เพื่อการอุปโภคบริโภคสำหรับประชาชนได้เพียงพอจึงกล่าวได้ว่า ประชาชนบนเกาะสีชังต้องอาศัยน้ำฝนเพื่ออุปโภคบริโภค เพราะไม่มีแหล่งน้ำผิวดินตามธรรมชาติและไม่มีแหล่งน้ำใต้ดิน จะมีก็เฉพาะแหล่งน้ำที่มนุษย์สร้างขึ้น ๑ แห่ง คือ อ่างเก็บน้ำชลประทาน ซึ่งสามารถรับน้ำบรรจุได้ ๕๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร แต่ในข้อเท็จจริงแล้วในแต่ละปีอ่างเก็บน้ำดังกล่าวจะมีน้ำเพียงแค่หล่อเลี้ยงอ่างเท่านั้น
- ดินบนเกาะสีชังมีลักษณะที่เรียกว่า “RED SANDY LOAM TEXTURE” เป็นดินที่มีความอุดมสมบูรณ์พอสมควร แต่มีความตื้นมาก เพราะมีต้นกำเนิดจากหินปูน ดินถูกปกคลุมด้วยหญ้าและต้นไม้ ไร่ข้าว อาหารในดินถูกน้ำกัดเซาะและตกตะกอนในทะเล

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	96 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66


- ปะการังจังหวัดชลบุรี มีพื้นที่แนวปะการังประมาณ ประมาณ 6,472 ไร่ (10.4 ตร.กม.) จากการสำรวจในปี พ.ศ. 2562 โดยวิธี Line Intercept Transect โดยกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง คิดเป็น 18 % พื้นที่ 4,774 ไร่ หรือ 73.8 % ของพื้นที่แนวปะการังทั้งหมดของจังหวัดชลบุรี สถานภาพแนวปะการังในภาพรวมของ จังหวัดชลบุรี ที่สำรวจในปี พ.ศ. 2562 พบว่าแนวปะการังส่วนใหญ่อยู่ในสถานภาพสมบูรณ์ปานกลางถึงสมบูรณ์ดี ในพื้นที่อำเภอเกาะสีชัง ปะการังชนิดเด่นที่พบในพื้นที่แนวปะการัง ได้แก่
 - บริเวณอ่าวถ้ำพัง แนวปะการังอยู่ในสถานภาพเสียหาย ปะการังชนิดที่พบ ได้แก่ ปะการังจาน (Turbinaria spp.) ปะการังสมอง (Platygyra sp.) และปะการังช่องเหลี่ยม (Favites sp.)
 - บริเวณเกาะยายท้าว แนวปะการังอยู่ในสถานภาพดี ปะการังชนิดที่พบ ได้แก่ ปะการังโขด (Porites lutea) ปะการังช่องเหลี่ยม (Favites spp.) ปะการังวงแหวน (Favia spp.)
 - บริเวณเกาะขามใหญ่ แนวปะการังอยู่ในสถานภาพปานกลาง ปะการังชนิดที่พบ ได้แก่ ปะการังโขด (Porites sp.) ปะการังวงแหวน (Favia spp.) ปะการังจาน (Turbinaria sp.)
 - บริเวณเกาะค้างคาว แนวปะการังอยู่ในสถานภาพสมบูรณ์ดีมาก ปะการังชนิดที่พบ ได้แก่ ปะการังโขด (Porites sp.) ปะการังลายดอกไม้ (Pavona sp.) และปะการังวงแหวน (Favia spp.)
 - บริเวณเกาะร้านดอกไม้ แนวปะการังอยู่ในสถานภาพสมบูรณ์ดี ปะการังชนิดที่พบ ได้แก่ ปะการังโขด (Porites sp.) ปะการังรังผึ้ง (Goniastrea sp.) และปะการังมีลาย (Oulastrea sp.)

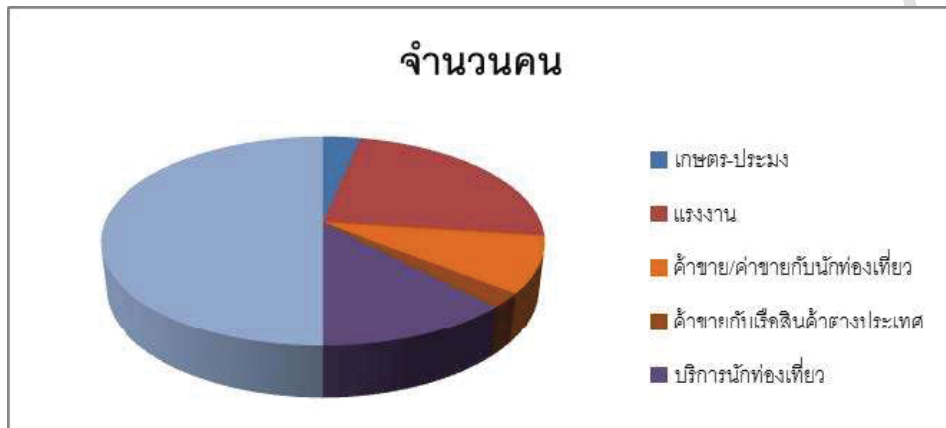
	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	97 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย		แก้ไข ครั้งที่	2	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 14/7/65 10/2/66




	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	98 จาก121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข	2	วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				ครั้งที่		วันที่แก้ไข	10/2/66



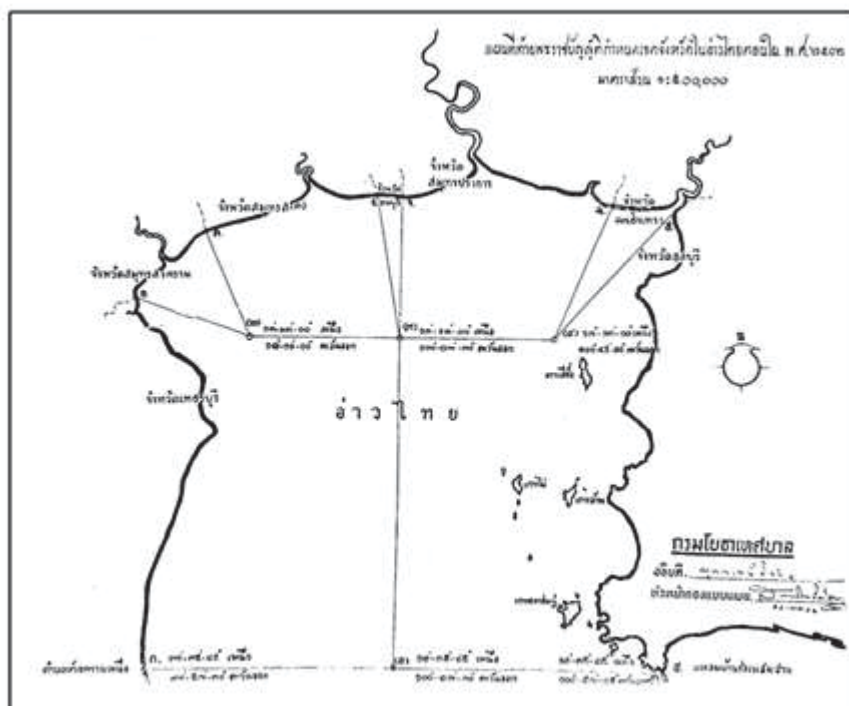
	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	99 จาก121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	14/7/65 10/2/66




	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	100 จาก121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	14/7/65 10/2/66

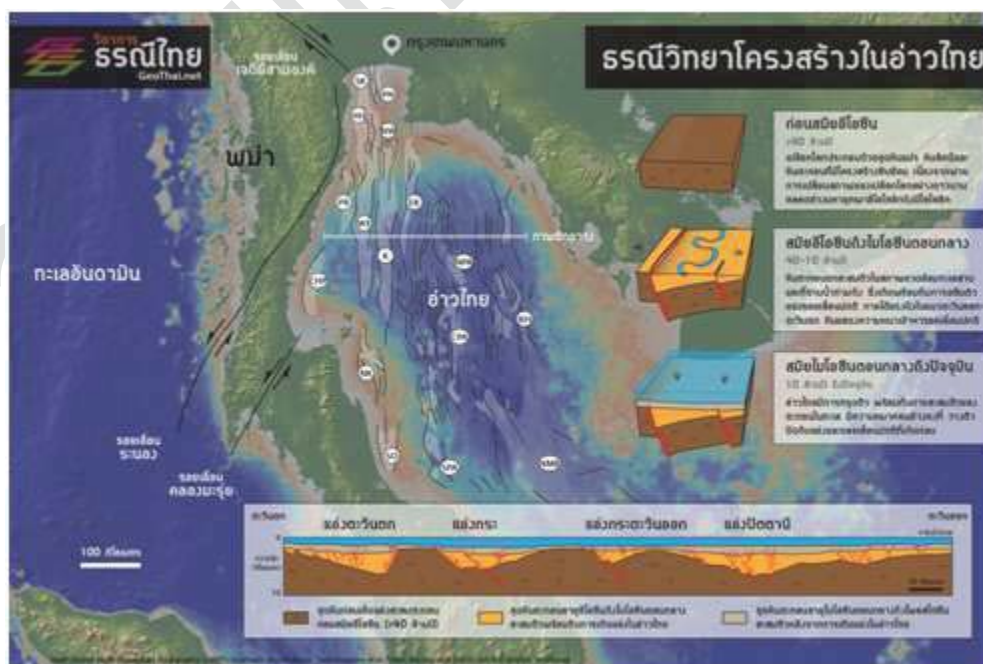
6.3.2 สมุทรศาสตร์


อ่าวเกาะสีชัง อยู่ในพื้นที่ อ่าวไทยตอนใน (Inner Gulf of Thailand) เป็นส่วนบนของอ่าวมีรูปร่างเป็นสี่เหลี่ยม คล้ายตัวอักษร “ก” จึงถูกเรียกกันทั่วไปว่า อ่าว ก หรืออ่าวรูปตัว ก มีอาณาบริเวณตามพระราชบัญญัติกำหนดพื้นที่เขต จังหวัดในอ่าวไทยตอนใน พ.ศ. 2502 (รูปที่ 3) ตั้งแต่ชายฝั่งของตำบลห้วยทรายเหนือ อำเภอชะอำ ในจังหวัดเพชรบุรีที่ ละติจูด 12 องศา-35 ลิปดา 45 พิลิปดาเหนือ ลองจิจูด 99 องศา-47 ลิปดา-30 พิลิปดาตะวันออก ขึ้นเหนือไปตามพื้นที่ ชายฝั่งของจังหวัดสมุทรสงคราม ไปทางตะวันออกซึ่งเป็นพื้นที่ชายฝั่งของจังหวัดสมุทรสาคร กรุงเทพมหานคร สมุทรปราการและฉะเชิงเทราและลงไปตามแนวชายฝั่งจังหวัดชลบุรี จนถึงแหลมช่องแสมสาร อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ที่ละติจูด 12 องศา-35 ลิปดา-45 พิลิปดาเหนือ ลองจิจูด 100 องศา-27 ลิปดา-30 พิลิปดาตะวันออก ใน ปัจจุบันนิยมเรียกพื้นที่อ่าวไทยตอนในว่าอ่าวไทยตอนบน (Upper Gulf of Thailand) ซึ่งจะครอบคลุมพื้นที่ทางทิศใต้ ลงไปถึงอำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	101 จาก121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	14/7/65 10/2/66

ลักษณะของตะกอนที่ผิวพื้นทะเลของอ่าวไทยตอนในประมาณร้อยละ 60 ประกอบด้วยตะกอนโคลนทะเลปนด้วยเศษเปลือกหอย ดินตะกอนมีสีเทาอมเขียว เขียวเทา เทา ดำ น้ำตาลและน้ำตาลเข้ม รองลงมาเป็นตะกอนโคลนปนทรายร้อยละ 20 สีเทาอมเขียว เขียวเทา ทรายที่เป็นองค์ประกอบเป็นทรายละเอียด มีเศษเปลือกหอยปนร้อยละ 0-30 พื้นตะกอนที่เป็นทรายปนโคลนทะเลและตะกอนทรายพบสะสมจากชายฝั่งและบริเวณรอบเกาะต่าง ๆ ลักษณะธรณียาชั้นตะกอนใต้พื้นท้องทะเลแบ่งออกเป็น 2 ชุด คือ ชั้นตะกอนชุดล่างซึ่งสะสมตัวในสมัยไพลสโตซีนมีร่องรอยถูกกัดเซาะเป็นร่องน้ำขนาดใหญ่ และชั้นตะกอนชุดบนมีความหนาตั้งแต่ 0-19 เมตร มีความหนามากบริเวณปากแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นชั้นตะกอนที่สะสมตัวในสมัยโฮโลซีนเนื่องจากการรุกรานของน้ำทะเลเมื่อประมาณ 10,000 ปีที่ผ่านมา ดินตะกอนในอ่าวไทยตอนในมีการสะสมของโลหะหนักในความเข้มข้นเรียงจากมากไปหาน้อย คือ เหล็ก แมงกานีส ไทเทเนียม สังกะสี โครเมียม วานาเดียม นิเกิล ทองแดง ตะกั่ว โคบอลต์ อาร์เซนิก และ แคดเมียม ตามลำดับ ดินตะกอนบริเวณทางเหนือของอ่าวไทยตอนในบริเวณปากแม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำบางปะกง แม่น้ำท่าจีน และบริเวณใกล้เคียงมีปริมาณโลหะหนักทุกชนิดยกเว้นแคดเมียมในความเข้มข้นสูงกว่าบริเวณฝั่งตะวันตกและตะวันออก (ส่วนธรณียาทางทะเล 2555)




	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	102 จาก121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	14/7/65 10/2/66

6.3.2 ข้อมูลด้านอุทกวิทยา

		เกาะสีชัง (ชลบุรี)																								63	
		Ko Si Chang (Chon Buri)																									
ละติจูด (Lat) 13° 09' 42" N.(N)		ลองจิจูด (Long) 100° 48' 38" E.(E)																								March 2023	
มีนาคม ๒๕๖๖																											
วันที่	เวลา	HOURS																									
DATE		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
		สูงของน้ำในเมตร																								HEIGHTS OF WATER IN METERS	
1		2.9	3.0	3.0	3.1	3.1	3.2	3.3	3.4	3.4	3.3	3.1	2.9	2.6	2.3	2.0	1.7	1.6	1.5	1.6	1.7	1.9	2.1	2.3	2.6		
2		2.7	2.9	3.1	3.2	3.3	3.3	3.4	3.4	3.3	3.2	3.1	2.9	2.7	2.5	2.2	2.0	1.8	1.6	1.6	1.6	1.7	1.8	2.0	2.3		
3		2.5	2.8	3.0	3.2	3.3	3.4	3.4	3.4	3.3	3.2	3.1	2.9	2.8	2.6	2.5	2.3	2.1	1.9	1.7	1.6	1.6	1.6	1.7	1.9		
4		2.2	2.6	2.9	3.2	3.4	3.5	3.5	3.4	3.3	3.1	3.0	2.9	2.8	2.8	2.7	2.6	2.4	2.2	2.0	1.7	1.5	1.4	1.5	1.6		
5		1.9	2.3	2.7	3.1	3.4	3.5	3.6	3.5	3.3	3.1	2.9	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.7	2.6	2.3	2.0	1.7	1.4	1.3	1.4		
6		1.6	1.9	2.4	2.9	3.3	3.5	3.6	3.6	3.4	3.1	2.9	2.7	2.7	2.7	2.8	2.9	3.0	2.9	2.7	2.4	2.0	1.6	1.3	1.2		
7	☉	1.3	1.6	2.1	2.6	3.1	3.4	3.6	3.6	3.4	3.1	2.9	2.6	2.5	2.5	2.7	2.9	3.0	3.1	3.0	2.7	2.3	1.9	1.5	1.3		
8		1.3	1.5	1.9	2.4	2.9	3.3	3.5	3.6	3.4	3.1	2.8	2.6	2.4	2.4	2.5	2.8	3.0	3.1	3.1	3.0	2.6	2.2	1.8	1.5		
9		1.4	1.5	1.8	2.2	2.7	3.2	3.4	3.5	3.4	3.1	2.8	2.5	2.2	2.2	2.3	2.5	2.8	3.1	3.2	3.1	2.9	2.5	2.2	1.8		
10		1.6	1.6	1.8	2.2	2.7	3.1	3.4	3.5	3.4	3.1	2.7	2.3	2.1	1.9	2.0	2.3	2.6	3.0	3.2	3.2	3.1	2.8	2.5	2.1		
11		1.9	1.8	1.9	2.2	2.6	3.0	3.3	3.4	3.3	3.0	2.6	2.2	1.9	1.7	1.7	1.9	2.3	2.7	3.1	3.3	3.3	3.1	2.8	2.5		
12		2.2	2.0	2.1	2.3	2.6	3.0	3.3	3.4	3.3	3.1	2.6	2.2	1.8	1.5	1.4	1.6	1.9	2.4	2.8	3.1	3.3	3.3	3.1	2.8		
13		2.5	2.3	2.3	2.4	2.7	3.0	3.3	3.4	3.3	3.1	2.7	2.2	1.8	1.4	1.3	1.3	1.6	2.0	2.4	2.9	3.1	3.3	3.2	3.1		
14		2.8	2.6	2.5	2.6	2.7	3.0	3.2	3.4	3.4	3.2	2.8	2.3	1.9	1.5	1.2	1.2	1.3	1.6	2.0	2.5	2.8	3.1	3.2	3.2		
15	☾	3.1	3.0	2.9	2.8	2.9	3.0	3.2	3.3	3.4	3.2	2.9	2.5	2.1	1.7	1.3	1.2	1.2	1.3	1.6	2.0	2.4	2.7	3.0	3.1		
16		3.2	3.2	3.1	3.1	3.1	3.2	3.3	3.3	3.3	3.2	3.0	2.7	2.3	1.9	1.6	1.3	1.2	1.2	1.4	1.6	1.9	2.3	2.6	2.8		
17		3.0	3.2	3.3	3.3	3.4	3.4	3.4	3.3	3.3	3.2	3.1	2.9	2.6	2.3	2.0	1.7	1.4	1.3	1.3	1.3	1.5	1.8	2.1	2.4		
18		2.7	3.0	3.3	3.4	3.5	3.5	3.5	3.4	3.3	3.2	3.1	2.9	2.8	2.6	2.4	2.1	1.9	1.6	1.4	1.3	1.3	1.3	1.6	1.9		
19		2.3	2.7	3.1	3.4	3.6	3.7	3.6	3.5	3.3	3.1	3.0	2.9	2.8	2.8	2.7	2.6	2.4	2.1	1.8	1.5	1.3	1.2	1.2	1.4		
20		1.8	2.3	2.8	3.2	3.6	3.7	3.7	3.5	3.3	3.0	2.8	2.7	2.7	2.8	2.9	2.9	2.8	2.6	2.3	1.9	1.3	1.2	1.1	1.2		
21		1.5	1.9	2.5	3.0	3.4	3.7	3.7	3.5	3.3	2.9	2.6	2.4	2.4	2.5	2.8	3.0	3.1	3.0	2.8	2.5	2.0	1.6	1.3	1.2		
22	●	1.3	1.6	2.2	2.7	3.2	3.5	3.6	3.5	3.2	2.8	2.5	2.2	2.1	2.2	2.4	2.8	3.1	3.3	3.2	3.0	2.6	2.1	1.7	1.4		
23		1.3	1.5	2.0	2.5	3.0	3.4	3.6	3.5	3.2	2.8	2.4	2.0	1.8	1.8	2.0	2.4	2.8	3.2	3.4	3.3	3.0	2.6	2.2	1.8		
24		1.6	1.7	1.9	2.4	2.9	3.2	3.5	3.4	3.2	2.8	2.3	1.9	1.5	1.4	1.6	1.9	2.4	2.9	3.2	3.4	3.3	3.1	2.7	2.3		
25		2.1	2.0	2.1	2.4	2.8	3.1	3.4	3.4	3.2	2.8	2.3	1.8	1.4	1.2	1.3	1.5	2.0	2.5	2.9	3.2	3.4	3.3	3.0	2.8		
26		2.5	2.3	2.3	2.5	2.8	3.1	3.3	3.3	3.2	2.8	2.4	1.9	1.5	1.2	1.1	1.2	1.6	2.1	2.6	3.0	3.2	3.3	3.2	3.0		
27		2.8	2.7	2.6	2.7	2.8	3.1	3.3	3.3	3.2	2.9	2.5	2.0	1.6	1.2	1.0	1.1	1.3	1.7	2.2	2.6	3.0	3.2	3.2	3.2		
28		3.0	2.9	2.8	2.8	2.9	3.1	3.2	3.3	3.2	2.9	2.6	2.2	1.7	1.4	1.1	1.1	1.2	1.5	1.9	2.3	2.7	3.0	3.1	3.2		
29	☾	3.1	3.1	3.0	3.0	3.0	3.1	3.2	3.2	3.2	3.0	2.7	2.3	2.0	1.6	1.3	1.2	1.2	1.4	1.7	2.0	2.4	2.7	2.9	3.1		
30		3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.2	3.2	3.1	3.0	2.8	2.5	2.2	1.9	1.6	1.4	1.3	1.4	1.5	1.8	2.1	2.4	2.6	2.9		
31		3.0	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.1	3.0	2.9	2.8	2.6	2.4	2.1	1.9	1.7	1.6	1.5	1.5	1.6	1.8	2.0	2.3	2.6		

ดูข้อมูลนี้ที่หน่วยงานกรมอุทกศาสตร์ป็นประจำที่
 HEIGHTS OF WATER PREDICTED IN METERS ABOVE THE LOWEST LOW WATER
 คำนวณโดย กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	103 จาก121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไขครั้งที่	2	วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
						วันที่แก้ไข	10/2/66

64

เกาะสีชัง (ชลบุรี)

Ko Si Chang (Chon Buri)

ละติจูด (Lat) 13° 09' 42" น.(N)

ลองจิจูด (Long) 100° 48' 38" อ.(E)

เมษายน ๒๕๖๖


April 2023

วันที่ DATE	เวลา HOURS	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	สูงของน้ำขึ้นเมตร	HEIGHTS OF WATER IN METERS																							
1		2.9	3.1	3.2	3.3	3.3	3.3	3.2	3.1	3.0	2.8	2.7	2.6	2.5	2.4	2.2	2.1	1.9	1.8	1.6	1.6	1.6	1.8	2.0	2.3
2		2.6	2.9	3.2	3.3	3.4	3.4	3.3	3.1	2.9	2.7	2.6	2.5	2.5	2.5	2.5	2.4	2.3	2.1	1.9	1.7	1.6	1.6	1.7	2.0
3		2.3	2.7	3.0	3.3	3.4	3.4	3.3	3.1	2.9	2.6	2.5	2.4	2.4	2.5	2.6	2.6	2.6	2.5	2.3	2.0	1.8	1.6	1.6	1.7
4		2.0	2.4	2.8	3.2	3.4	3.5	3.4	3.2	2.8	2.5	2.3	2.2	2.2	2.4	2.6	2.8	2.8	2.8	2.6	2.4	2.1	1.8	1.6	1.6
5		1.8	2.2	2.6	3.0	3.3	3.4	3.4	3.1	2.8	2.5	2.2	2.0	2.0	2.1	2.4	2.7	3.0	3.0	3.0	2.7	2.4	2.1	1.8	1.7
6	☉	1.8	2.0	2.4	2.8	3.1	3.3	3.3	3.1	2.8	2.4	2.0	1.8	1.7	1.9	2.2	2.6	2.9	3.2	3.2	3.1	2.8	2.4	2.1	1.9
7		1.8	2.0	2.3	2.7	3.0	3.2	3.3	3.1	2.7	2.3	1.9	1.6	1.5	1.6	1.9	2.3	2.8	3.1	3.3	3.3	3.1	2.8	2.4	2.2
8		2.0	2.1	2.3	2.6	3.0	3.2	3.2	3.1	2.7	2.2	1.8	1.4	1.2	1.2	1.5	2.0	2.5	3.0	3.3	3.4	3.4	3.1	2.8	2.5
9		2.3	2.2	2.3	2.6	2.9	3.2	3.2	3.1	2.7	2.3	1.8	1.3	1.0	1.0	1.1	1.6	2.1	2.7	3.1	3.4	3.5	3.4	3.1	2.8
10		2.5	2.4	2.4	2.6	2.9	3.1	3.2	3.1	2.8	2.4	1.9	1.4	1.0	0.8	0.9	1.2	1.7	2.3	2.8	3.2	3.5	3.5	3.4	3.1
11		2.8	2.7	2.6	2.7	2.9	3.1	3.2	3.2	2.9	2.5	2.1	1.5	1.1	0.8	0.7	0.9	1.3	1.8	2.4	2.9	3.2	3.4	3.4	3.3
12		3.1	2.9	2.8	2.8	2.9	3.0	3.2	3.2	3.0	2.7	2.3	1.8	1.3	1.0	0.8	0.8	1.0	1.4	1.9	2.4	2.9	3.2	3.4	3.4
13	☾	3.3	3.2	3.1	3.0	3.0	3.1	3.1	3.2	3.1	2.9	2.5	2.1	1.7	1.3	1.0	0.8	0.9	1.1	1.5	1.9	2.4	2.8	3.1	3.3
14		3.4	3.4	3.3	3.2	3.2	3.1	3.1	3.1	3.0	2.9	2.7	2.4	2.0	1.7	1.3	1.1	1.0	1.0	1.2	1.5	1.9	2.3	2.7	3.0
15		3.2	3.4	3.4	3.4	3.3	3.2	3.1	3.0	2.9	2.9	2.7	2.5	2.3	2.1	1.8	1.5	1.3	1.2	1.2	1.3	1.5	1.9	2.2	2.6
16		3.0	3.3	3.4	3.5	3.4	3.3	3.1	2.9	2.8	2.7	2.6	2.5	2.5	2.4	2.3	2.1	1.8	1.6	1.4	1.3	1.4	1.5	1.8	2.2
17		2.6	3.0	3.3	3.5	3.5	3.4	3.2	2.9	2.6	2.4	2.4	2.4	2.4	2.5	2.6	2.5	2.4	2.1	1.9	1.6	1.5	1.4	1.6	1.9
18		2.3	2.7	3.1	3.4	3.5	3.4	3.2	2.8	2.5	2.2	2.0	2.0	2.2	2.4	2.6	2.8	2.8	2.7	2.4	2.1	1.8	1.6	1.6	1.7
19		2.0	2.5	2.9	3.3	3.4	3.4	3.2	2.8	2.4	2.0	1.7	1.6	1.7	2.1	2.4	2.8	3.0	3.1	3.0	2.7	2.3	2.0	1.8	1.7
20	●	1.9	2.3	2.7	3.1	3.3	3.4	3.2	2.8	2.3	1.9	1.5	1.3	1.3	1.6	2.1	2.6	3.0	3.3	3.3	3.1	2.8	2.5	2.2	2.0
21		2.0	2.2	2.5	2.9	3.2	3.3	3.2	2.8	2.4	1.8	1.4	1.1	1.0	1.2	1.6	2.2	2.7	3.1	3.4	3.4	3.2	2.9	2.6	2.3
22		2.2	2.3	2.5	2.8	3.1	3.2	3.1	2.8	2.4	1.9	1.4	1.0	0.8	0.9	1.2	1.7	2.3	2.8	3.2	3.5	3.4	3.3	3.0	2.7
23		2.5	2.4	2.5	2.8	3.0	3.1	3.1	2.9	2.5	2.0	1.5	1.0	0.7	0.7	0.9	1.3	1.9	2.5	3.0	3.3	3.4	3.4	3.2	3.0
24		2.8	2.6	2.6	2.8	2.9	3.1	3.1	2.9	2.6	2.1	1.6	1.2	0.8	0.7	0.7	1.0	1.5	2.1	2.6	3.0	3.3	3.4	3.3	3.2
25		3.0	2.8	2.8	2.8	2.9	3.0	3.1	3.0	2.7	2.3	1.9	1.4	1.0	0.8	0.7	0.9	1.3	1.8	2.3	2.7	3.1	3.3	3.3	3.3
26		3.1	3.0	2.9	2.9	2.9	3.0	3.0	3.0	2.8	2.5	2.1	1.7	1.3	1.0	0.8	0.8	1.1	1.5	2.0	2.4	2.8	3.1	3.3	3.3
27		3.2	3.1	3.0	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.8	2.6	2.3	1.9	1.6	1.2	1.0	0.9	1.0	1.3	1.7	2.1	2.5	2.9	3.1	3.2
28	☾	3.3	3.2	3.1	3.0	2.9	2.9	2.9	2.8	2.8	2.6	2.4	2.1	1.8	1.6	1.3	1.2	1.1	1.3	1.5	1.8	2.2	2.6	2.9	3.1
29		3.2	3.3	3.2	3.1	3.0	2.9	2.8	2.8	2.7	2.6	2.4	2.3	2.1	1.9	1.7	1.5	1.4	1.4	1.5	1.7	2.0	2.3	2.6	2.9
30		3.1	3.2	3.3	3.2	3.1	3.0	2.8	2.7	2.5	2.4	2.4	2.3	2.2	2.1	2.0	1.8	1.7	1.6	1.6	1.7	1.8	2.0	2.3	2.6

สูงของน้ำต่ำและสูงสุดเป็นเมตรเหนือระดับน้ำต่ำที่สุด

HEIGHTS OF WATER PREDICTED IN METERS ABOVE THE LOWEST LOW WATER

คำนวณโดย กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	104 จาก121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข	2	วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				ครั้งที่		วันที่แก้ไข	10/2/66

62

เกาะสีชัง (ชลบุรี)

Ko Si Chang (Chon Buri)

ละติจูด (Lat) 13° 09' 42" น.(N)

ลองจิจูด (Long) 100° 48' 38" อ.(E)

ภูมิภาพพื้นที่ ๒๕๖๖

February 2023

วันที่ DATE	HOURS																							
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	สูงของน้ำเป็นเมตร												HEIGHTS OF WATER IN METERS											
1	2.4	2.7	2.9	3.0	3.2	3.3	3.4	3.4	3.4	3.4	3.3	3.2	3.0	2.8	2.5	2.3	2.0	1.8	1.6	1.5	1.5	1.6	1.7	2.0
2	2.2	2.5	2.8	3.1	3.3	3.4	3.5	3.5	3.5	3.4	3.3	3.2	3.0	2.9	2.7	2.5	2.2	2.0	1.8	1.6	1.4	1.4	1.5	1.7
3	1.9	2.3	2.6	3.0	3.3	3.5	3.6	3.6	3.5	3.4	3.3	3.1	3.0	2.9	2.9	2.7	2.5	2.3	2.0	1.7	1.5	1.3	1.3	1.4
4	1.6	2.0	2.4	2.8	3.2	3.5	3.6	3.6	3.5	3.4	3.2	3.1	3.0	3.0	3.0	2.9	2.8	2.6	2.3	2.0	1.6	1.3	1.2	1.2
5	1.3	1.6	2.1	2.6	3.0	3.4	3.6	3.7	3.6	3.4	3.2	3.1	3.0	2.9	3.0	3.0	3.0	2.9	2.6	2.3	1.9	1.5	1.2	1.0
6 ☉	1.1	1.3	1.7	2.3	2.8	3.2	3.5	3.7	3.6	3.5	3.3	3.1	2.9	2.9	2.9	3.0	3.1	3.0	2.9	2.6	2.2	1.8	1.4	1.1
7	1.0	1.1	1.5	2.0	2.5	3.0	3.4	3.6	3.7	3.5	3.3	3.1	2.9	2.8	2.8	2.9	3.1	3.1	3.0	2.8	2.5	2.1	1.6	1.3
8	1.1	1.1	1.3	1.8	2.3	2.8	3.3	3.6	3.7	3.6	3.3	3.1	2.9	2.7	2.7	2.8	3.0	3.1	3.1	3.0	2.7	2.3	1.9	1.5
9	1.3	1.2	1.3	1.7	2.2	2.7	3.2	3.5	3.6	3.5	3.3	3.1	2.8	2.6	2.6	2.6	2.8	3.0	3.1	3.1	2.9	2.6	2.2	1.8
10	1.5	1.4	1.4	1.7	2.2	2.7	3.1	3.4	3.6	3.5	3.3	3.0	2.7	2.5	2.4	2.4	2.6	2.8	3.0	3.1	3.0	2.8	2.5	2.1
11	1.8	1.6	1.6	1.8	2.2	2.6	3.1	3.4	3.5	3.5	3.3	3.0	2.6	2.3	2.2	2.1	2.3	2.5	2.8	3.0	3.0	2.9	2.7	2.4
12	2.1	1.9	1.9	2.0	2.3	2.7	3.1	3.4	3.5	3.5	3.3	2.9	2.5	2.2	2.0	1.9	2.0	2.2	2.5	2.7	2.9	3.0	2.9	2.7
13 ☾	2.5	2.3	2.2	2.2	2.4	2.7	3.1	3.3	3.5	3.5	3.3	2.9	2.5	2.2	1.9	1.7	1.7	1.9	2.1	2.4	2.7	2.9	2.9	2.9
14	2.7	2.6	2.5	2.5	2.6	2.8	3.1	3.3	3.5	3.5	3.3	3.0	2.6	2.2	1.9	1.6	1.5	1.6	1.8	2.0	2.3	2.6	2.8	2.9
15	2.9	2.9	2.8	2.9	2.9	3.0	3.2	3.3	3.4	3.4	3.3	3.1	2.7	2.4	2.0	1.7	1.5	1.4	1.5	1.7	1.9	2.2	2.4	2.7
16	2.8	3.0	3.1	3.1	3.2	3.3	3.3	3.4	3.4	3.4	3.3	3.2	2.9	2.6	2.2	1.9	1.6	1.4	1.4	1.4	1.5	1.7	1.9	2.2
17	2.5	2.8	3.1	3.3	3.4	3.5	3.5	3.5	3.5	3.4	3.4	3.2	3.1	2.8	2.6	2.3	2.0	1.7	1.4	1.3	1.2	1.3	1.4	1.7
18	2.1	2.5	2.9	3.2	3.5	3.6	3.7	3.7	3.6	3.5	3.4	3.2	3.1	3.0	2.9	2.7	2.4	2.1	1.7	1.4	1.2	1.0	1.0	1.2
19	1.5	2.0	2.5	3.0	3.4	3.7	3.8	3.8	3.7	3.5	3.3	3.2	3.1	3.1	3.1	3.0	2.8	2.5	2.2	1.8	1.4	1.0	0.9	0.9
20 ●	1.1	1.5	2.0	2.6	3.1	3.6	3.8	3.9	3.8	3.6	3.3	3.1	3.0	3.0	3.1	3.1	3.1	3.0	2.7	2.3	1.8	1.3	1.0	0.8
21	0.8	1.1	1.6	2.2	2.8	3.3	3.7	3.9	3.8	3.6	3.3	3.0	2.9	2.8	2.9	3.1	3.2	3.2	3.1	2.8	2.3	1.8	1.3	1.0
22	0.8	0.9	1.3	1.9	2.5	3.1	3.5	3.8	3.8	3.6	3.3	2.9	2.7	2.5	2.6	2.8	3.0	3.2	3.3	3.1	2.8	2.3	1.8	1.4
23	1.1	1.0	1.2	1.7	2.3	2.9	3.3	3.6	3.7	3.5	3.2	2.8	2.5	2.3	2.2	2.4	2.7	3.0	3.2	3.2	3.1	2.8	2.4	1.9
24	1.6	1.4	1.4	1.7	2.2	2.7	3.2	3.5	3.6	3.5	3.2	2.8	2.4	2.1	1.9	2.0	2.2	2.6	2.9	3.1	3.2	3.0	2.8	2.4
25	2.1	1.8	1.8	1.9	2.3	2.7	3.1	3.4	3.5	3.4	3.2	2.8	2.3	2.0	1.7	1.7	1.9	2.2	2.5	2.8	3.0	3.1	3.0	2.8
26	2.5	2.3	2.2	2.3	2.5	2.8	3.1	3.4	3.5	3.4	3.1	2.8	2.3	1.9	1.7	1.5	1.6	1.8	2.1	2.3	2.8	2.9	3.0	2.9
27 ☾	2.8	2.7	2.6	2.6	2.7	2.9	3.2	3.4	3.4	3.4	3.1	2.8	2.4	2.0	1.7	1.5	1.5	1.6	1.8	2.1	2.4	2.7	2.8	2.9
28	2.9	2.9	2.9	2.9	3.0	3.1	3.2	3.4	3.4	3.3	3.1	2.8	2.5	2.1	1.8	1.6	1.5	1.5	1.6	1.9	2.1	2.4	2.6	2.8

สูงของน้ำทำนายเป็นเมตรเหนือระดับน้ำต่ำสุด


HEIGHTS OF WATER PREDICTED IN METERS ABOVE THE LOWEST LOW WATER

คำนวณโดย กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ


สูงของน้ำที่วัดเป็นเมตรเหนือระดับน้ำต่ำที่สุด

HEIGHTS OF WATER PREDICTED IN METERS ABOVE THE LOWEST LOW WATER

คำนวณโดย กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	105 จาก121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข	2	วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				ครั้งที่		วันที่แก้ไข	10/2/66

เกาะสีชัง (ชลบุรี) Ko Si Chang (Chon Buri)											
ละติจูด (Lat) 13° 09' 30" น.(N) พ.ศ. ๒๕๖๔						ลองจิจูด (Long) 100° 48' 41" อ.(E) YEAR 2021					
ตุลาคม OCTOBER				พฤศจิกายน NOVEMBER				ธันวาคม DECEMBER			
เวลา TIME	สูง (ม.) HT (m)	เวลา TIME	สูง (ม.) HT (m)	เวลา TIME	สูง (ม.) HT (m)	เวลา TIME	สูง (ม.) HT (m)	เวลา TIME	สูง (ม.) HT (m)	เวลา TIME	สูง (ม.) HT (m)
1 FR 1520	0448 1.29 3.20	16 SA 1526	0623 1.31 3.41	1 MO 1500	0639 1.72 3.33	16 TU 0821	0323 2.61 2.17	1 WE 0645	0225 2.51 2.30	16 TH 0930	0515 3.08 2.89
2 SA 1606	0620 1.39 3.33	17 SU 1555	0754 1.45 3.40	2 TU 1521	0217 2.42 3.31	17 WE 0935	0428 2.92 2.32	2 TH 0832	0645 2.30 2.32	17 FR 1053	0540 3.34 2.91
3 SU 1632	0759 1.39 3.41	18 MO 1615	0245 2.53 3.37	3 WE 1537	0340 2.75 3.27	18 TH 1032	0512 3.20 2.42	3 FR 0951	2100 1.66 1.25	18 SA 1146	0606 3.51 2.89
4 MO 1652	0910 1.34 2.24	19 TU 1630	0359 2.78 3.33	4 TH 1552	0435 3.09 3.24	19 FR 1119	0447 3.29 2.42	4 SA 1056	2127 1.25 0.88	19 SU 1226	0635 3.61 2.88
5 TU 1710	1003 1.32 3.41	20 WE 1645	0452 3.02 3.28	5 FR 1609	0526 3.38 3.22	20 SA 1159	0549 3.40 2.50	5 SU 1155	2239 0.60 0.42	20 MO 1259	0707 3.65 2.90
6 WE 1725	1047 1.36 3.36	21 TH 1700	0428 2.85 3.17	6 SA 1725	0617 3.59 3.20	21 SU 1234	0623 3.53 2.58	6 MO 1258	1524 3.18 0.42	21 TU 1330	0743 3.65 2.93
7 TH 1736	1047 1.36 3.36	22 FR 1713	0537 3.20 3.16	7 SU 1654	0637 3.59 3.18	22 MO 1308	0658 3.59 3.00	7 TU 1405	1554 3.18 0.42	22 WE 1406	0819 3.64 2.96
8 FR 1747	0519 3.08 3.31	23 SA 1657	0519 3.08 3.31	8 MO 1654	0712 3.70 3.18	23 TU 1343	0733 3.60 2.71	8 WE 1405	0008 0.36 3.84	23 TH 1406	0819 3.64 2.96
9 SA 1802	0519 3.08 3.31	24 SU 1741	0005 1.01 3.06	9 TU 1738	0025 0.44 3.15	24 WE 1425	0024 0.74 2.98	9 TH 1017	0056 0.41 3.80	24 FR 1531	0045 0.83 3.04
10 SU 1820	0610 3.27 3.27	25 MO 1815	0610 3.27 3.27	10 WE 1820	0610 3.27 3.27	25 TH 0943	0813 3.59 2.78	10 FR 1057	0928 3.80 3.17	25 SA 0958	0857 3.63 2.97
11 MO 1838	0702 3.59 3.42	26 TU 1812	0702 3.59 3.42	11 TH 1838	0702 3.59 3.42	26 FR 1031	0856 3.56 2.85	11 SA 1128	0141 0.56 3.74	26 SU 1018	0930 3.62 2.95
12 TU 1508	1245 1.95 3.24	27 WE 1816	1245 1.95 3.24	12 FR 1838	1245 1.95 3.24	27 SA 1128	0856 3.56 2.85	12 SU 1149	0141 0.56 3.74	27 MO 1031	0930 3.62 2.95
13 WE 1853	0800 3.44 3.20	28 TH 1857	0800 3.44 3.20	13 SA 1315	0800 3.44 3.20	28 SU 1200	0943 3.52 3.52	13 MO 1209	0222 0.79 3.65	28 TU 1820	0958 3.59 1.02
14 TH 1315	0100 0.80 3.44	29 FR 1904	0100 0.80 3.44	14 SU 1420	0100 0.80 3.44	29 MO 1234	0943 3.52 3.52	14 TU 2045	0222 0.79 3.65	29 WE 1904	0958 3.59 1.02
15 FR 1438	0135 0.65 3.43	30 SA 1904	0135 0.65 3.43	15 MO 1420	0135 0.65 3.43	30 TU 1302	0157 0.97 3.48	15 WE 2111	0300 1.10 3.55	30 TH 1952	1126 1.30 1.48
	0215 0.61 3.38	31 SU 1427	0215 0.61 3.38								
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38										
	0215 0.61 3.38									</	

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	106 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

6.3.3 ข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยา


โดยทั่วไปของเกาะสีชังเป็นแบบพื้นที่ทะเลในเขตร้อนอยู่ภายใต้อิทธิพลลมมรสุมที่พัดปกคลุมอุณหภูมิตลอดทั้งปีมีค่า 28.5 องศาเซลเซียส อุณหภูมิเฉลี่ย 31.3 องศาเกาะสีชังประกอบด้วย 3 ฤดู คือ

ฤดูร้อน – เริ่มตั้งแต่กลางเดือนกุมภาพันธ์ถึงกลางเดือนพฤษภาคม


ฤดูฝน – เริ่มตั้งแต่กลางเดือนพฤษภาคมถึงกลางเดือนตุลาคม

ฤดูหนาว – เริ่มตั้งแต่กลางเดือนตุลาคมถึงกลางเดือนกุมภาพันธ์


ข้อมูลทางสถิติกรมอุตุนิยมวิทยา (สถานีอุตุนิยมวิทยาเกาะสีชัง) เนื่องจากเกาะสีชังได้รับอิทธิพลมหนาวจากทิศเหนือที่พัดผ่านประเทศจีนจะพัดเข้าสู่ด้านหน้าเกาะสีชังตั้งแต่เดือนพฤศจิกายนถึงกลางเดือนกุมภาพันธ์ต่อจากนั้นจะมีลมมรสุมพัดจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ขึ้นสู่ตะวันออกเฉียงเหนือตั้งแต่มีนาคมถึงเดือนตุลาคมของทุกปีจากการศึกษาในช่วง 10 ปี (2539-2549) ปริมาณน้ำฝนของเกาะสีชังมีค่าเฉลี่ยตลอดปีเท่ากับ 1,148.8 มิลลิเมตร เดือนกันยายนเป็นเดือนที่ฝนตกชุกมากที่สุดวัดได้ 137 มิลลิเมตร และปริมาณน้ำฝนน้อยที่สุดในเดือนมกราคมคือ 6 มิลลิเมตร เฉลี่ยวันที่ฝนตกบนเกาะสีชังประมาณปีละ 101 วัน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	107 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

6.4 รายการอุปกรณ์เครื่องมือสารเคมีในการจัดการน้ำมันและอื่นๆ


	จำนวนอุปกรณ์ เครื่องมือและน้ำยาในการจัดการน้ำมัน Amount of equipment, tools and solutions for removing oil stains	STT - OSE - 003 วันที่บันทึก 1/3/2563
	จำนวนอุปกรณ์ เครื่องมือและน้ำยาจัดการน้ำมัน ในบริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด	

ลำดับที่	รายการ	สถานที่เก็บ	จำนวน	หมายเหตุ
1	น้ำยาจัดการน้ำมัน	โกดังเก็บของ 4 (Ware house) ที่เรือ TPP 1 ที่ท่าเรือ TPP 2	4,000 ลิตร 100 ลิตร 100 ลิตร	
2	ทุ่นลอยกักเก็บน้ำมัน แบบ Fence Boom สีดำ	ลอยอยู่ในทะเลบริเวณ Roro Lamp	150 เมตร	
3	ทุ่นลอยกักเก็บน้ำมัน แบบ Foam Boom สีส้ม	ลอยอยู่ในทะเลบริเวณ Roro Lamp	400 เมตร	
4	อุปกรณ์เก็บคราบน้ำมันผิวน้ำ (Disc Skimmer)	เรือ TPP 1	2 ชุด	
5	เครื่องดูดคราบน้ำมันบนผิวน้ำ (Rovac)	เรือ TPP 2	2 ชุด	
6	แผ่นวัสดุดูดซับน้ำมัน	โรงซ่อมบำรุง	500 แผ่น	
7	ถังฉีดน้ำยา Dispersent แบบ Portable	ท่าเรือหมายเลข 1-2 ท่าเรือหมายเลข 3-4 โรงเก็บซ่อมบำรุง	1 ถัง 1 ถัง 4 ถัง	
8	เรือจัดการน้ำมัน (TPP 1)	จอดอยู่ที่ Fire Pump Terminal	1 ลำ	
9	เรือเก็บคราบน้ำมัน (TPP 2)	จอดอยู่ที่ Fire Pump Terminal	1 ลำ	


	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	108 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

6.4.1 รายละเอียดอุปกรณ์ เครื่องมือ สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน

- 1.เรือไทยพับลิคพอร์ต 1 (TPP 1)เป็นเรือขจัดคราบน้ำมัน (OIL MOP) มีรายละเอียดดังนี้
 - 1.1 ความยาวลำเรือ ขนาด 18.50 เมตร กว้าง 6.0 เมตร สูง 2.15 เมตร กินน้ำลึก 08.0 เมตร
 - 1.2 เครื่องยนต์ ขนาด 170 แรงม้า ที่ 3,250 รอบ ต่อ นาที มีจำนวน 2 เครื่อง
 - 1.3 ความเร็วเรือเปล่าไม่บรรทุกน้ำมัน 9 Knots
 - 1.4 อัตราการกำจัดคราบน้ำมัน 50 ตัน ต่อ ชั่วโมง
 - 1.5 ความจุของถังเก็บคราบน้ำมัน 40 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง
 - 1.6 Pump ดับเพลิง 50 ลูกบาศก์เมตร ต่อชั่วโมง พร้อมหัวฉีด
 - 1.7 ถังใส่น้ำยาขจัดคราบน้ำมันจำนวน 2 ถังๆละ 1,000 ลิตร พร้อมระบบแขนสเปรย์ฉีดน้ำยา
2. เรือไทยพับลิค 2 (TPP 2)เป็นเรือเก็บคราบน้ำมัน (OIL STORAGE BARGE) มีรายละเอียดดังนี้
 - 2.1 ความยาวเรือ 20 เมตร กว้าง 8 เมตร สูง 2.50 เมตร กินน้ำลึก 1.20 เมตร
 - 2.2 เครื่องยนต์ขนาด 230 แรงม้า ที่ 1,800 รอบต่อนาที จำนวน 2เครื่อง
 - 2.3 ความจุของถังเก็บคราบน้ำมัน มีความจุ 80 ลูกบาศก์เมตร หรือ 80 ตัน หรือ 80,000 ลิตร
 - 2.4 Pump ดับเพลิง 50 ลูกบาศก์เมตร ต่อชั่วโมง พร้อมหัวฉีด
3. ทู่นเก็บคราบน้ำมัน (BOOM) มี 2 ชนิด
 - 3.1 ชนิด FOAM BOOM ลีส์ัม จำนวน 200เมตร ลอยอยู่ในน้ำบริเวณอ่าวพร้อมใช้งาน
 - 3.2 ชนิด FOAM BOOM ลีส์ัม จำนวน 400 เมตร ปัจจุบันอยู่ในโรงเก็บบริเวณอ่าวพร้อมใช้งาน
4. Disc Skimmer ประจำอยู่ที่เรือ TPP 1 ลักษณะเป็นจานเก็บคราบน้ำมัน โดยใช้ Motor Pump Hydraulicเป็นตัวขับเคลื่อนแผ่น Disc และใช้ Pump Hydraulic สูบเข้าเก็บไว้ใน Tamk บนเรือ ซึ่งสามารถเก็บคราบน้ำมันได้ 15 ลูกบาศก์เมตร ต่อชั่วโมง
5. Rovac ประจำอยู่ที่เรือ TPP 2 ใช้ดูดคราบน้ำมันบนผิวน้ำมันทั่วไปและบนผิวน้ำมัน โดยใช้หลักการทำงานของเครื่องยนต์ดีเซล ขับ PUMP ดูดอากาศดูดคราบน้ำมันผ่านถังกรอง สามารถเก็บคราบน้ำมันได้ 40 ลูกบาศก์เมตร ต่อชั่วโมง
6. วัสดุดูดซึมน้ำมัน จำนวน 500 แผ่น ขนาด 45*45 เซนติเมตร เก็บอยู่ที่โรงซ่อมบำรุง
- 7.แขนฉีดน้ำยาขจัดคราบน้ำมัน (Dispersant) ประจำอยู่ที่เรือ TPP 1 จำนวน 2 แขน (ซ้าย - ขวา) โดยมี Pump สูบน้ำทะเลและ Dispersant มาผสมกันในอัตราส่วน 10 ต่อ 1

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	109 จาก121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข	2	วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				ครั้งที่		วันที่แก้ไข	10/2/66


8. สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน TERGO R 40 CONCENTRATE TYPE 3 มีจำนวน 4,000 ลิตร บรรจุในถัง 200 ลิตร
เก็บไว้ที่โรงเก็บบนชายฝั่ง
9. ถังฉีดแรงดันสูง เพื่อใช้ผสมสารเคมีขจัดคราบน้ำมัน จำนวน 6 ถัง เก็บไว้ในอาคารบนชายฝั่ง

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	110 จาก121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไขครั้งที่	2	วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
						วันที่แก้ไข	10/2/66


6.4.2 ภาพถ่ายอุปกรณ์ เครื่องมือ ขจัดมลพิษ

6.4.2.1 เรือขจัดคราบน้ำมัน




	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	111 จาก121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข	2	วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				ครั้งที่		วันที่แก้ไข	10/2/66




	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	112 จาก121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไขครั้งที่	2	วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
						วันที่แก้ไข	10/2/66

6.4.2.2 อุปกรณ์เก็บคราบน้ำมัน




	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	113 จาก121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	14/7/65 10/2/66




	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	114 จาก121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	14/7/65 10/2/66

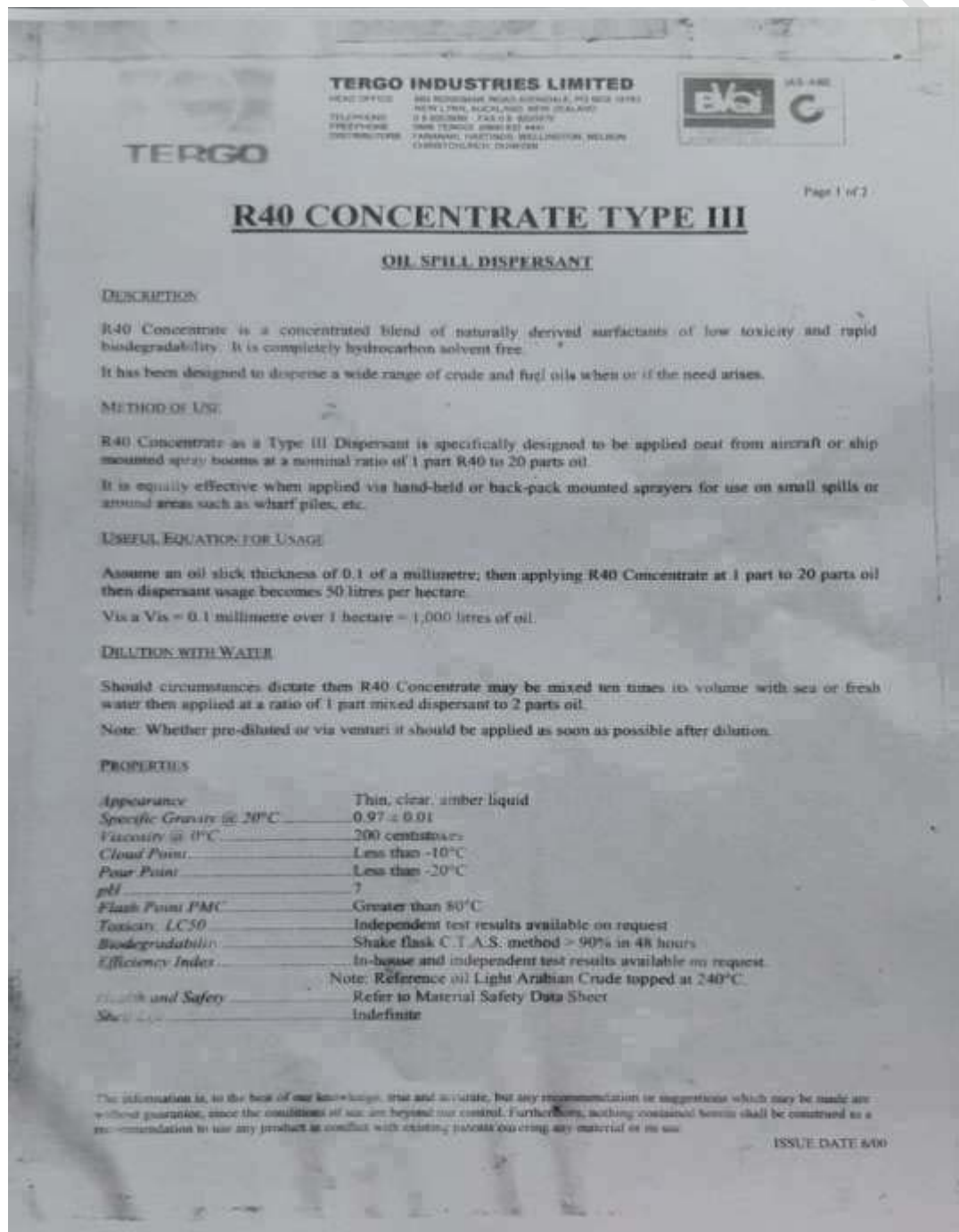



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	115 จาก121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	14/7/65 10/2/66




	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	116 จาก121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไขครั้งที่	2	วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
						วันที่แก้ไข	10/2/66

6.4.2.3 สารเคมีและอุปกรณ์จัดการน้ำมัน




	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	117 จาก121	
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข	2	วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				ครั้งที่		วันที่แก้ไข	10/2/66



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	118 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66


6.4.2.4 คุณลักษณะสารเคมีขจัดคราบน้ำมันโดยเฉพาะ

สารเคมี OIL DISPERSANT ที่บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล มีใช้งาน คือสารเคมีขจัดคราบน้ำมันยี่ห้อ TERGO รุ่น R 40 CONCENTRATE ประเภท 3 ที่อยู่ในรายชื่อสารขจัดคราบน้ำมันที่กรมควบคุมมลพิษอนุญาตให้ใช้ในประเทศไทย สารดังกล่าวมีคุณสมบัติตามมาตรฐานสิ่งแวดล้อม โดยมีคุณสมบัติที่ช่วยให้น้ำมันแตกตัวในน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพที่อุณหภูมิต่ำ เป็นสารที่ลดแรงตึงผิวที่ได้จากธรรมชาติที่มีความเป็นพิษต่ำ ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และผู้ปฏิบัติงาน ที่จะช่วยให้อคราบน้ำมันแตกตัว จับคราบน้ำมันให้น้ำหนักและจมลงใต้ผิวน้ำ เป็นหยดน้ำมันเล็กๆ เพื่อให้จุลชีพในทะเลสามารถย่อยสลายได้ในการใช้งานต้องทำการผสมกับน้ำในอัตราส่วน สารเคมี 1 ลิตร ต่อ น้ำ 20 ลิตร ผิดพันเป็นสเปรย์บริเวณคราบน้ำมันที่ต้องการขจัดคราบบนผิวน้ำ เมื่อนำไปผสมน้ำ ควรใช้ให้หมด ไม่ให้นำกลับมาเก็บเนื่องจากคุณสมบัติในการใช้งานลดแรงตึงผิวจับกับน้ำมันจะหมด ไปภายใน 24 ชั่วโมง และต้องทำการเก็บไว้ในที่ร่มมีอากาศถ่ายเท

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	119 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

6.5 รายชื่อนักบุคลากรที่เกี่ยวข้อง


ลำดับที่	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นายสมบัติ บุญย้อย	ผู้อำนวยการคลังละท่าเรือ
2	นายเสกสรร ศรีส่วน	ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการ
3	นายธนาพงษ์ พัฒนสารวิวงศ์	ผช.ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการ
4	นายสรเสรีบุญ บุญโทน	จป.วิชาชีพ
5	นายสไบ ค่อยไชย	หน.ซ่อมบำรุง
6	นายสงกรานต์ รื่นเรือง	หน.กะ Operation กะ A
7	นายธาดา ศิริประกอบ	หน.กะ Operation กะ B
8	นายอนุรักษ์ สุขเย็น	หน.กะ Operation กะ C
9	นางนันทพร วรจินตพันธ์	หน.แผนธุรการ
10	น.ส.นารี จบศรี	ธุรการฝ่ายปฏิบัติการ
11	น.ส.เพ็ญภา สันดวงดี	ธุรการซ่อมบำรุง
12	นางจินตนา ดันติพิพัฒกุล	แม่บ้าน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	120 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

6.6 รายชื่อหน่วยงานราชการและผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้อง

6.6.1 หน่วยงานราชการ

ลำดับ ที่	หน่วยงาน	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเลขโทรสาร
1	กรมเจ้าท่า		
	สายด่วน	1199 (24 ชั่วโมง)	
	ศูนย์ความปลอดภัยทางน้ำ กทม.	02 – 233 0437 (24 ชั่วโมง)	
	เจ้าท่าภูมิภาคชลบุรี	038 - 278346	038 - 278346
	ศูนย์ควบคุมการจราจร และความปลอดภัยทางทะเลเขตท่าเรือศรีราชา	038-495161-3	038 - 495161
2	กรมควบคุมมลพิษ	02 – 298 82270	02 – 298 2202
	สายด่วน	1650	
3	กรมธุรกิจพลังงาน	02 – 794 4000	02 – 794 4300
4	อำเภอเกาะสีชัง	038 - 216201	038 - 216013
5	เทศบาลตำบลเกาะสีชัง	038 - 216141	038 - 216531
6	ตำรวจน้ำ ตำบลเกาะสีชัง	038 - 216192	038 - 216192
7	โรงพยาบาลเกาะสีชัง	038 - 216461	038 - 216470
8	สถานีตำรวจภูธรตำบลเกาะสีชัง	038 – 216218 - 9	
9	สมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของ กลุ่มอุตสาหกรรม	02 – 239 7955 - 6	02 – 239 7917
10	บริษัทบางจากปิโตรเลียม	02 – 335 4044	02 – 745 5866

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	121 จาก 121
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย			แก้ไข ครั้งที่	2
				วันที่เริ่มใช้งาน	14/7/65
				วันที่แก้ไข	10/2/66

6.6.2 เรือเครน เรือบรรทุก รถบรรทุก

ลำดับที่	บริษัท	เบอร์โทร
1	นาวาประทีป	08 - 04959919
2	สมชาย ขนส่ง	08 - 19466679

6.6.3 บริษัทที่จัดแรงงานคน วัสดุอุปกรณ์สิ่งของต่างๆ

ลำดับที่	บริษัท	เบอร์โทร
1	บริษัท KSC มารีน	08 - 91256598
2	บริษัท ศรีราชาเซฟตี้	08 - 16877718

6.7. รายชื่อหน่วยงานผู้ให้บริการต่างๆ

6.7.1 บริษัทที่รับการกำจัดน้ำมัน

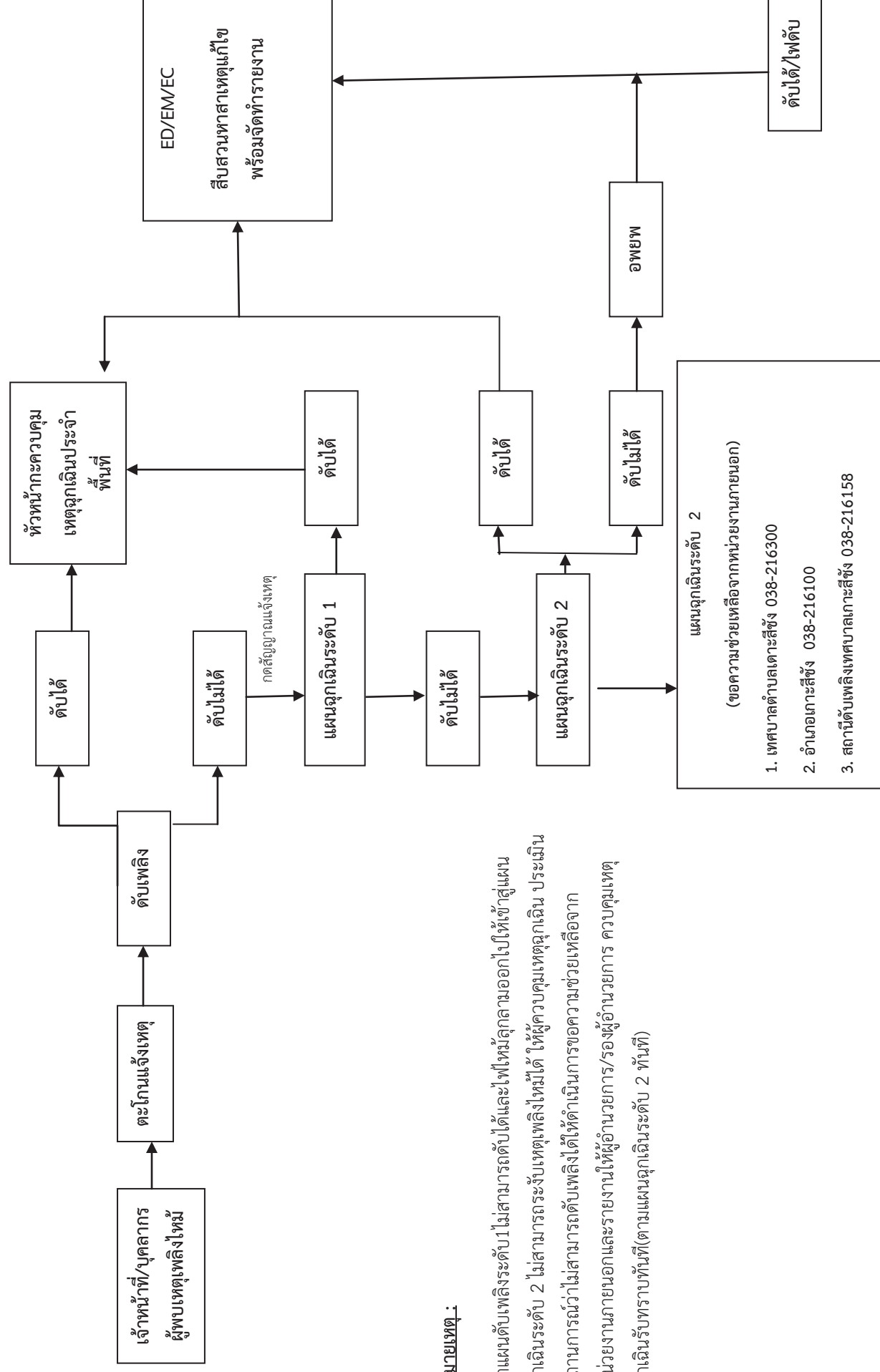
ลำดับที่	ชื่อบริษัท	เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ
1	บริษัท โปรเจค เวสต์ เมเนจเม้นท์ จำกัด	02-150-1980
2	บ.โปรเฟสชันแนล เวสต์เทคโนโลยี (1999) จก. (มหาชน)	0 2261 7000
3	บ.เบตเตอร์เวิลด์กรีน จก.(มหาชน)	0 2731 0080-1
4	บ.บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม จก. (มหาชน)	0 2502 0900-99

สงวนลิขสิทธิ์

ภาคผนวก ข-10

แผนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้/เหตุฉุกเฉิน

แผนปฏิบัติการเพื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้/เหตุฉุกเฉิน



ภาคผนวก ข-11

แผนฉุกเฉินระงับอัคคีภัยบริเวณท่าเรือและเรือ



บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

SIAM TANK TERMINAL CO., LTD.

แผนฉุกเฉินระงับอัคคีภัยบริเวณท่าเรือและเรือ



บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

SIAM TANK TERMINAL CO., LTD.

แผนฉุกเฉินรับอัคคีภัยกรณีไฟไหม้เรือและท่าเรือ

1. หลักการและเหตุผล

ความรู้เกี่ยวกับการดับเพลิงกรณีไฟไหม้เรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ ได้ทราบว่ามีบุคคลจำนวนน้อยเท่านั้นที่มีความประสงค์และรอบรู้ในเรื่องการดับเพลิงไฟไหม้เรือและท่าเรือ ด้วยเหตุนี้เองจึงเห็นความสำคัญของการดับเพลิงกรณีไฟไหม้เรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือจึงจำเป็นอย่างยิ่ง เนื่องจากบริษัทเป็นคลังเก็บ รับ – ฝากน้ำมัน ซึ่งต้องมีการรับและจ่ายน้ำมันผ่านทางเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือทุกครั้ง

การวางแผนเกี่ยวกับเพลิงไหม้เรือและท่าเรือไว้ล่วงหน้า รวมทั้งการฝึกอบรมให้ความรู้และชำนาญ จะช่วยในการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าที่เกิดขึ้นและดับเพลิงที่ไหม้ให้ได้ผล โดยพนักงานในบริษัททั้งหมดต้องมีความรู้ความเข้าใจในระดับที่สามารถปฏิบัติการได้ทันเหตุการณ์

เนื่องจากท่าเรื่อนั้นมีขีดจำกัดด้านพื้นที่ ที่รถดับเพลิงและรถโฟมไม่สามารถเข้าถึงได้ จึงต้องมีอุปกรณ์ที่เฉพาะสำหรับพื้นที่ในการดับเพลิง มีอุปกรณ์ที่สำคัญ ท่อทาง วาล์วและอุปกรณ์อื่นๆ ติดตั้งไว้ร่วมกันในการใช้งานเสมอและจำนวนปริมาณน้ำมัน รวมถึงพื้นที่ที่อยู่กลางทะเลจึงมีโอกาสสูงด้านสิ่งแวดล้อมในการเกิดเหตุไฟไหม้ท่าเรือ จากน้ำมันที่หกรั่วไหล จากโฟมดับเพลิงและสารเคมีอื่นที่หกรั่วไหลลงทะเลในขณะทำการดับเพลิง ทำให้การดับเพลิงบริเวณท่าเรือและเรือ ต้องการพิจารณาจากฝ่ายปฏิบัติการ การควบคุมการดับเพลิงไฟไหม้บริเวณท่าเทียบเรือจึงจำเป็นต้องอยู่ในความควบคุมและรับผิดชอบของฝ่ายบริหารด้วย แผนการและวิธีการดับเพลิงไหม้ตลอดจนการกำหนดหน้าที่รับผิดชอบไว้ให้ชัดเจนและทดสอบผลการปฏิบัติงานที่วางไว้พร้อมกับวัดผลอยู่เสมอ

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อเป็นแนวทางในการเตรียมความพร้อมสำหรับการดับเพลิงไหม้เรือและท่าเรือ
- 2.2 เพื่อให้เป็นระบบการสั่งการที่ดี
- 2.3 พนักงานมีความรู้ ความสามารถในการหน้าที่ที่ต้องรับผิดชอบ
- 2.4 เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
- 2.5 เพื่อลดการสูญเสียทรัพยากรน้ำมัน สินค้าของลูกค้าที่นำมาฝาก
- 2.6 เพื่อลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการใช้อุปกรณ์ในการเข้าดับเพลิง



บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

SIAM TANK TERMINAL CO., LTD.

3. ขอบเขต

ใช้เป็นแนวทางในการป้องกันกรณีเกิดอัคคีภัยบนเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือภายในคลังน้ำมันบริษัทไทยแพคิฟอรัล จำกัด

4. ความรับผิดชอบ

แบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบในการดับเพลิงของบริษัทไทยแพคิฟอรัล จำกัด ตามผังองค์กรการระงับอัคคีภัยกรณีไฟไหม้เรือและท่าเรือ ดังนี้

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. ผู้อำนวยการดับเพลิง(ผอ.ดพ.) | VICE PRESIDENT |
| 2. ผู้ควบคุมการดับเพลิง(ผค.ดพ.) | OPERATION DIVISION MANAGER |
| 3. หัวหน้าซ่อมบำรุง (หน.ชบ.) | MAINTENANCE SUPERVISOR |
| 4. หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย (หน.คป) | SAFETY OFFICER |
| 5. หัวหน้ารักษาความปลอดภัย (หน.รปภ.) | SECURITY CHIEF |
| 6. หัวหน้าดับเพลิง(หน.ดพ.) | FIRE FIGHTING CHIEF |
| 7. พนักงานควบคุมเครื่องสูบน้ำ(พนง.คคสน.) | MAINT. CHIFT |
| 8. พนักงานควบคุมรถดับเพลิง(พนง.คครด.) | OPERATION CHIFT |
| 9. พนักงานผจญเพลิง(พนง.ผพ.) | OPERATION , MAINTENANCE,
SECURITY |

การปฏิบัติหน้าที่ที่รับผิดชอบมีดังนี้

1. ผู้อำนวยการดับเพลิง (ผอ.ดพ.) ได้แก่ นายราชนย์ ดวงทิพย์(RC)
หน้าที่ที่รับผิดชอบ
 - ผู้อำนวยการและสั่งการใช้แผนปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้
 - สั่งการและขอความร่วมมือให้พนักงานทุกฝ่ายช่วยเหลือในการดับเพลิง
 - ขอความช่วยเหลือจากภายนอก
 - รายงานผลการเกิดอัคคีภัยต่อการกรรมการผู้จัดการหรือรองประธานผู้จัดการโดยเร่งด่วน
 - สั่งการให้หยุดปฏิบัติการดับเพลิง
2. ผู้ควบคุมการดับเพลิง(ผค.ดพ.) ได้แก่ หัวหน้ากะ (ที่เข้ากะ)
หน้าที่ที่รับผิดชอบ
 - วิเคราะห์สถานการณ์ แจ้งให้ ผอ.ดพ.ทราบ



บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

SIAM TANK TERMINAL CO., LTD.

- มีอำนาจสั่งการ จนกว่า ผอ.คพ.จะมาถึง
- แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องให้ปฏิบัติตามแผน
- ร่วมควบคุมการดับเพลิง เมื่อ ผอ.คพ. สั่งการ
- ทำหน้าที่แทน ผอ.คพ.ตามที่ ผอ.คพ.มอบหมายขณะที่ไม่อยู่
- ประสานงานกับกัปตันเรือในการเข้าทำการดับเพลิง

3. หัวหน้าซ่อมบำรุง (หน.ขบ.) ได้แก่ นายสุนทร เนกขัม (STN)

หน้าที่รับผิดชอบ

- ตรวจสอบอุปกรณ์หรือพื้นที่หลังเพลิงสงบ
- เตรียมยานพาหนะ แรงงานและอุปกรณ์การขนย้าย
- รับคำสั่ง ผอ.คพ.ทำการตัดกระแสไฟฟ้า
- จัดหาไฟฟ้าแสงสว่างตามที่ต้องการ
- สร้างหรือทำลายตาม ผอ.คพ.สั่ง
- ทำการกำจัดเก็บโฟม สารเคมี หรือวัสดุอื่นๆที่ตกลงทะเล

4. หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย (หน.คป.) ได้แก่ นาย สรรเสริฐ บุญโทน (SSB)

หน้าที่รับผิดชอบ

- ควบคุมเพลิง / ดับเพลิง
- รักษาความปลอดภัย (Security) และการจราจรภายใน อำนาจความสะดวก
- ประสานงานกับ ผอ.คพ., ผคค.คพ., หน.ขบ., หน.รปภ. ในการตัดแยกอุปกรณ์และกระแสไฟฟ้า
- จัดการกิจให้หน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือ ตรวจสอบจำนวนบุคคลที่จู่โจมพล
- จัดรถ – เรือ พยาบาล ให้แก่พนักงานที่ได้รับบาดเจ็บ
- จัดหาสถานที่ปลอดภัยให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องรวมพล



บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

SIAM TANK TERMINAL CO., LTD.

5. หัวหน้ารักษาความปลอดภัย(หน.รปภ.) ได้แก่ หัวหน้ายาม รปภ.

หน้าที่รับผิดชอบดังนี้

- ตรวจสอบและจัดอำนาจความสะดวกในเส้นทางที่จะเข้าจุดเกิดเหตุ
- ส่ง รปภ.ไปร่วมกับหน่วยงานดับเพลิงตามที่กำหนด
- รับหน่วยงานที่เข้ามาช่วยเหลือจากภายนอก เช่น พยาบาล ,หน่วยดับเพลิงจากเทศบาล,อำเภอ
นำไปพบ ผอ.คพ.
- ตรวจสอบบริเวณควบคุมทาง เข้า – ออก

6.หัวหน้าดับเพลิง (หน.คพ.) ได้แก่ นายคุณพล เกิดทะโสม

หน้าที่รับผิดชอบ

- นำทีมดับเพลิง อุปกรณ์ดับเพลิงเข้าควบคุมเพลิง ตามคำสั่ง ผคค.คพ
- ป้องกันทรัพย์สินที่อยู่ใกล้บริเวณเพลิงไหม้
- ประสานงานกับหน่วยงานดับเพลิงภายนอก

7. พนักงานควบคุมเครื่องสูบน้ำ (พนง.คคสน.) ได้แก่ นายสะอาด บุญรอด

หน้าที่รับผิดชอบ

- ควบคุมเครื่องสูบน้ำ รักษากำลังดันให้อยู่ในเกณฑ์
- ประสานงานกับ หน.คพ.
- ตรวจสอบดูแล จัดหาน้ำมัน ให้เพียงพอต่อการใช้งาน

8. พนักงานผจญเพลิง (พนง.ผพ.) ได้แก่ พนักงาน Operation,Maintenance และรปภ.

- เข้าทำการดับเพลิงตามคำสั่ง ผอ.คพ., ผคค.คพ., หน.คพ



บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

SIAM TANK TERMINAL CO., LTD.

5. ขั้นตอนวิธีการดำเนินงาน

แบ่งขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้เป็น 2 ประเภท ตามลักษณะพื้นที่ที่เกิดอัคคีภัย

1. การปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้บริเวณท่าเรือ
2. การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ในเรือที่เทียบท่ารับ – จ่ายน้ำมัน



บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

SIAM TANK TERMINAL CO., LTD.

การปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้บริเวณท่าเรือ (บนท่าเรือ)

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการปฏิบัติ
หน.กะ Operation	<p><u>1. ทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมการดับเพลิง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้รีบไปยังที่เกิดเหตุ พิจารณาวางแผนดับเพลิง - แจ้งเหตุการณ์ต่อผู้อำนวยการดับเพลิง - พิจารณาให้พนักงานท่าเรือและพนักงานส่วนอื่นๆเข้าช่วยการดับเพลิง - สั่งการดับเพลิงตามแผนฉุกเฉินที่ผู้อำนวยการดับเพลิงประกาศใช้
รอง หน..กะ ประจำพื้นที่	<p><u>2. ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยผู้ควบคุมการดับเพลิงและควบคุมพื้นที่เบื้องต้น</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้พนักงานท่าเรือ หยุกระบบรับ – จ่าย น้ำมันทางเรือทั้งหมด - แจ้งเรือลำอื่นที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่เกิดเหตุทราบ - รายงานต่อ ผกค.ดพ. เพื่อทราบข้อมูลต่างๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์ ท่อทาง ชนิดของน้ำมัน จุดสกัดของลิ้นวาล์วต่างๆ ระบบระบายน้ำ ระบบน้ำดับเพลิงที่เกี่ยวข้อง - ช่วย ผกค.ดพ.
พนักงานประจำกะ	<p><u>3. ทำหน้าที่ควบคุมตัดแยกอุปกรณ์และระบบรับจ่ายน้ำมัน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - หยุกระบบ รับ – จ่าย น้ำมันทางเรือทั้งหมด แจ้งให้ทางลานถึงทราบ - ปิดวาล์วท่อทาง รับ – จ่าย น้ำมันทั้งหมด - ปลดท่อทางระหว่างเรือกับท่าเรือ - เปิดหัวฉีดน้ำคลุมบริเวณเพลิงไหม้ - กดสัญญาณแจ้งเพลิงไหม้ 3 ครั้งติดต่อกัน (3 วินาที เว้น 3 วินาที) - รับคำสั่งจาก ผกค.ดพ. - ร่วมทำการดับเพลิง - ประจำจุดพื้นที่ที่ได้รับมอบหมาย



บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

SIAM TANK TERMINAL CO., LTD.

พนักงานในเรือ	<u>4. ควบคุมการปฏิบัติทางเรือ และการเคลื่อนย้ายเรือ</u> <ul style="list-style-type: none">- ปฏิบัติตามคำสั่ง- หยดรับ – จ่าย น้ำมัน ปิด วาล์วทั้งหมดในเรือ- ปลดท่อระหว่างเรือกับท่า- เตรียมเครื่องจักรให้พร้อมจะออกเรือ
หน.ดับเพลิง	<u>5. ทำหน้าที่ดับเพลิง</u> <ul style="list-style-type: none">- นำรถดับเพลิง อุปกรณ์ดับเพลิง ไปทำการเข้าควบคุมเพลิง- ควบคุมทีมดับเพลิงเข้าทำการดับเพลิง- พิจารณาจำนวนผู้เข้าร่วมทีมดับเพลิง และขอคำสั่งสนับสนุน- ปฏิบัติตามคำสั่ง ผู้ควบคุมการดับเพลิง- พิจารณาการเข้าทำการดับเพลิง โดยแจ้งให้ผู้ควบคุมดับเพลิงรับทราบ
หน.หน่วยงานความปลอดภัย	<u>6. ควบคุมดูแลการจราจรและจัดหากำลังพลเข้าช่วยเหลือทีมดับเพลิง</u> <ul style="list-style-type: none">- ควบคุมการจราจรการเข้า – ออก บริเวณท่าเรือ- ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือ- ควบคุมดูแล รปภ.ทุกจุด- สั่งการพนักงาน รปภ.เข้าร่วมทำการดับเพลิง- แจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกตามคำสั่งผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน
หัวหน้าหน่วยงานซ่อมบำรุง	<u>7. ทำหน้าที่ควบคุมระบบ Fire Pump น้ำดับเพลิง และตัดกระแสไฟฟ้า</u> <ul style="list-style-type: none">- ควบคุมดูแลระบบ Fire Pump ดับเพลิงท่าเรือ- ปฏิบัติ ตามคำสั่งของ ผคค.ดพ.- เข้าทำการตัดแยกระบบไฟฟ้าตามคำสั่งผู้ควบคุมการดับเพลิง



บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

SIAM TANK TERMINAL CO., LTD.

พนักงานอื่นๆ	<p>8. ทำหน้าที่เข้าร่วมทีมดับเพลิง</p> <ul style="list-style-type: none">- รวมตัวที่จุดรวมพลหน้า อาคาร 1- เข้าร่วมทำการดับเพลิงกับทีมดับเพลิงตามคำสั่ง ผู้ควบคุมการดับเพลิง
ผู้พบเห็นเหตุการณ์	<p>9. ทำหน้าที่แจ้งเหตุและดับเพลิงเบื้องต้น</p> <ul style="list-style-type: none">- นำถังดับเพลิงที่ติดตั้งที่ท่าเรือเข้าทำการดับเพลิงเบื้องต้น- แจ้งเหตุ ร้องตะโกน กดปุ่มสัญญาณ โทรศัพท์มือถือ ให้ผู้รับผิดชอบบริเวณท่าเรือทราบ



บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

SIAM TANK TERMINAL CO., LTD.

การปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้ในเรือที่เทียบท่ารับ – จ่าย น้ำมัน

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอนการปฏิบัติ
หน.กะ	<u>1. ทำหน้าที่ควบคุมการดับเพลิง</u> - รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้รีบไปดูเหตุการณ์และพิจารณาวางแผนดับเพลิง - แจ้งรายงานผู้อำนวยการดับเพลิง เพื่อขอใช้แผนฉุกเฉิน - ประสานงานกับผู้บังคับบัญชาเรือ เข้าช่วยเหลือภายใต้การแนะนำของเจ้าหน้าที่เรือ - ควบคุมการดับเพลิงอย่างใกล้ชิด - ถ้าควบคุมเพลิงไม่ได้ แจ้งผู้บังคับบัญชารับผิดชอบพื้นที่ทราบ
พนักงาน.กะ ประจำท่าเรือ	<u>2. ทำหน้าที่ตัดแยกระบบการรับจ่าย น้ำมัน</u> - แจ้งเหตุเพลิงไหม้ กับ หน.กะ - หยุดระบบรับ – จ่าย น้ำมันทางเรือทั้งหมดและแจ้งลานถึง - ปิดวาล์วท่อทาง รับ – จ่ายทั้งหมด - ปลดท่อระหว่างท่าเรือกับเรือและเตรียมพร้อมปลดท่อเรือ - เปิดระบบฉีดน้ำคลุมบริเวณเพลิงไหม้ - รายงานตัวต่อ ผกค.คพ. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่เรือและให้ข้อมูลต่างๆ อุปกรณ์ท่อทางชนิดน้ำมัน ลิ้นวาล์วสก๊อตต่างๆระบบระบายน้ำ - ช่วยทำการดับเพลิง
พนักงานประจำกะและพนักงานซ่อมบำรุง	<u>3. เข้าร่วมทีมดับเพลิง</u>
พนักงานในเรือ	<u>4. ควบคุมการปฏิบัติการในเรือและการเคลื่อนย้ายในเรือ</u> - ทำการดับเพลิงเบื้องต้น แจ้งเหตุเพลิงไหม้และขอความช่วยเหลือจากท่าเรือ - หยุดการรับ – จ่าย น้ำมัน



บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

SIAM TANK TERMINAL CO., LTD.

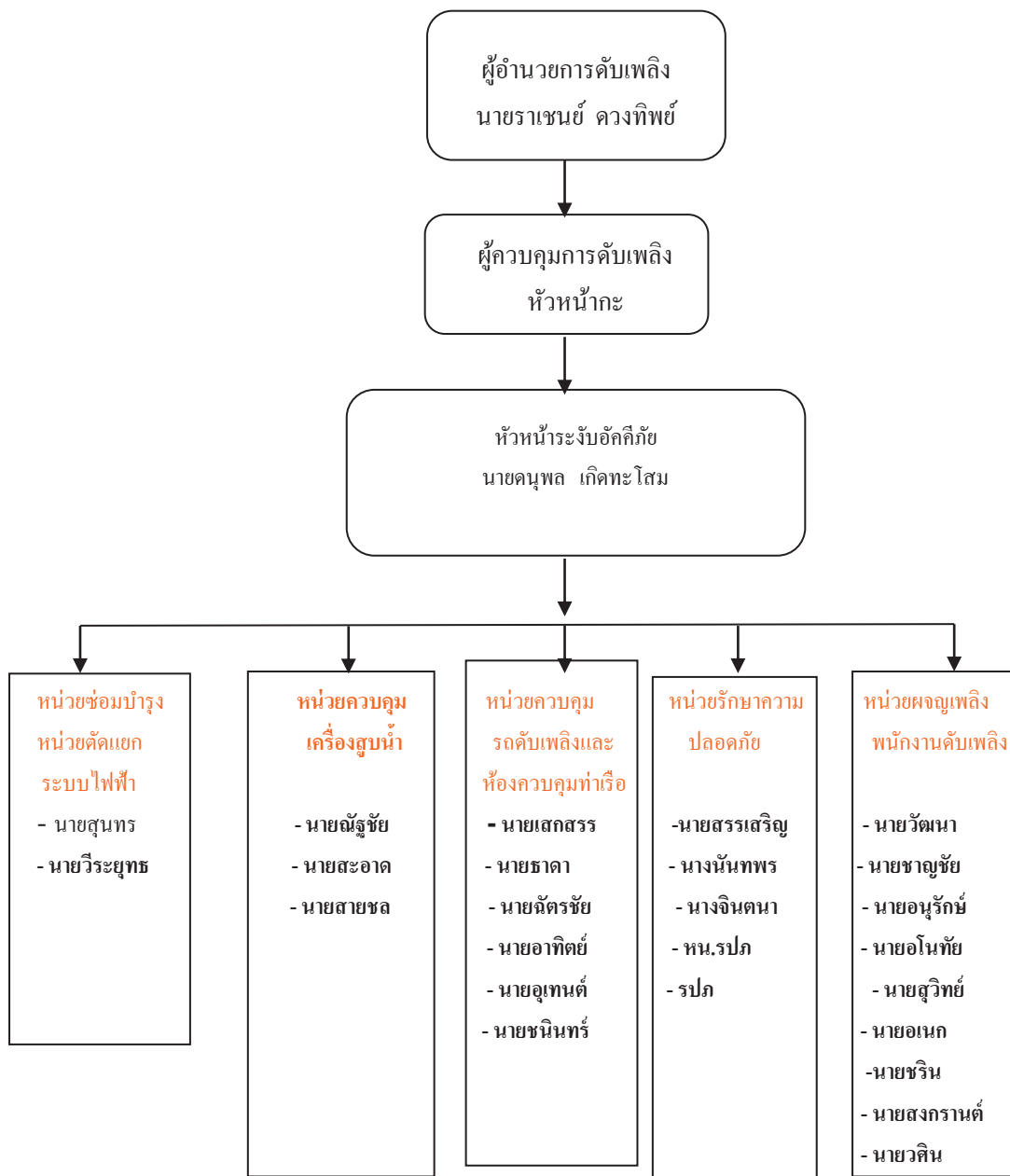
หน.ดับเพลิง	<ul style="list-style-type: none">- ปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือ- ขนย้ายผู้บาดเจ็บและช่วยเหลือ- ให้คำแนะนำและข้อมูลต่างๆที่จำเป็นในการดับเพลิงในเรือ <p><u>5. ทำการดับเพลิง</u></p> <ul style="list-style-type: none">- นำอุปกรณ์ ทีมดับเพลิงเข้าทำการดับเพลิง เข้าควบคุมเพลิงตามคำสั่งผู้ควบคุม- สั่งการให้พนักงานอยู่ควบคุมดูแลเครื่องสูบน้ำดับเพลิง รักษาแรงดันน้ำดับเพลิงตามที่กำหนด- ร่วมช่วยในการขจัดคราบน้ำมันเมื่อเกิดเหตุการณ์น้ำมันหกส้นลงทะเล
พนักงานอื่นๆ	<p><u>6. ร่วมทำการดับเพลิง</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ร่วมทำหน้าที่ช่วยในการดับเพลิง โดยฟังคำสั่งจาก หน.ดับเพลิง
หน.หน่วยงานความปลอดภัย.	<p><u>7. ควบคุมดูแลด้านความปลอดภัย การจราจรและ อำนาจความสะดวก</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ควบคุมการเข้า - ออกบริเวณท่าเรือ- ประสานงานติดต่อกับหน่วยงานภายนอก ตามคำสั่งผู้ควบคุมดับเพลิง- ควบคุมดูแลพนักงาน ผู้รับเหมาให้อยู่ในที่ปลอดภัย- พิจารณาจัด ปรก.เข้าร่วมทำการดับเพลิงตามคำสั่ง (ควบคุมดับเพลิง)
หน.ซ่อมบำรุง	<p><u>8. ตัดแยกระบบไฟฟ้า อุปกรณ์และระบบ Fire Pump</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ปฏิบัติตามคำสั่งผู้ควบคุมดับเพลิง- จัดหาพนักงานเฝ้าดูแลเครื่องยนต์และระบบ Fire Pump- พิจารณาให้พนักงานเข้าร่วมทีมดับเพลิงตามคำสั่งผู้ควบคุม



บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

SIAM TANK TERMINAL CO., LTD.

6. แผนผังขั้นตอนการทำงาน (Flow Chart)





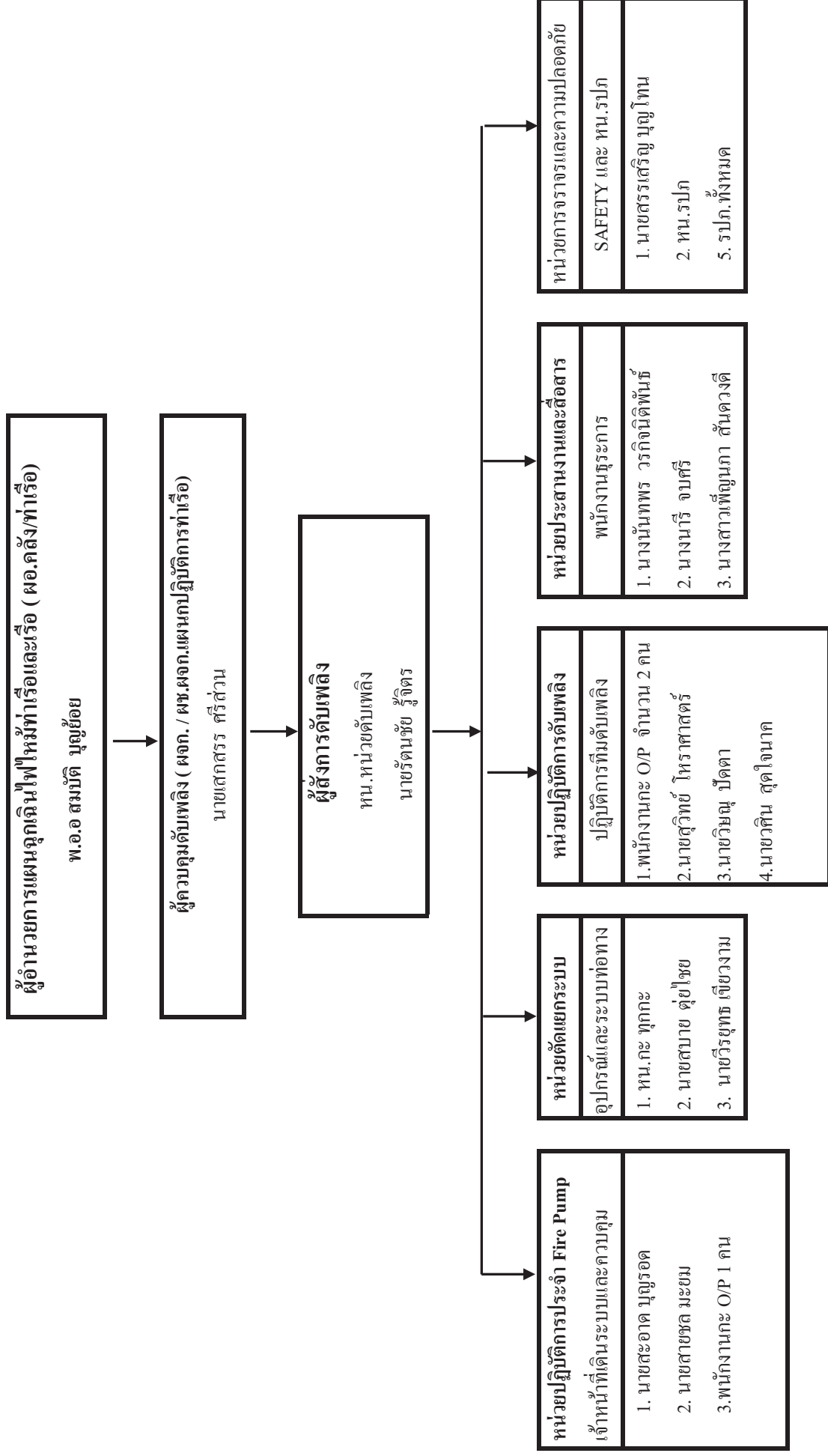
บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

SIAM TANK TERMINAL CO., LTD.

ภาคผนวก ข-12

ผังองค์กรตามแผนฉุกเฉินไฟไหม้ถังเก็บน้ำมัน
และพื้นที่ลานถัง

ผังองค์กรตามแผนฉุกเฉินไฟฟ้าไหม้ถึงกับน้ำมันและพื้นที่ลานถัง บ.สยามแท่งเคเทอรั่มจำกัด



ภาคผนวก ข-13

แผนการระงับอัคคีภัยกรณีไฟไหม้ถึงน้ำมัน



บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

SIAM TANK TERMINAL CO., LTD.

แผนการระงับอัคคีภัยกรณีไฟไหม้ถังน้ำมัน

1. หลักการและเหตุผล

ความรู้เกี่ยวกับการดับเพลิงกรณีไฟไหม้ถังน้ำมัน ได้ทราบว่ามีบุคคลจำนวนน้อยเท่านั้นที่มีความประสพการณ์และรอบรู้ในเรื่องการดับเพลิงไฟไหม้ถังเก็บน้ำมัน ด้วยเหตุนี้เองจึงเห็นความสำคัญของเรื่องการดับเพลิงกรณีไฟไหม้ถังเก็บน้ำมันจึงจำเป็นต้องอย่างยิ่ง เนื่องจากบริษัทฯ เป็นคลังเก็บ รับ – ฝาก น้ำมัน

การวางแผนเกี่ยวกับเพลิงไหม้ถังเก็บไว้ล่วงหน้า รวมทั้งการฝึกอบรมให้ความรู้ และ ชำนาญ จะช่วยในการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าที่เกิดขึ้นและดับเพลิงที่ไหม้ให้ได้ผล โดยพนักงานใน บริษัทฯ ทั้งหมดต้องมีความรู้ความเข้าใจในระดับที่สามารถปฏิบัติการได้ทันเหตุการณ์

เนื่องจากถังเก็บน้ำมันนั้นมักมีอุปกรณ์ที่สำคัญติดตั้งไว้ร่วมกันในการใช้งานเสมอและ จำนวนปริมาณน้ำมัน ทำให้การดับเพลิงบริเวณถังเก็บต้องการการพิจารณาจากฝ่ายปฏิบัติการ การ ควบคุมการดับเพลิงไหม้บริเวณถังเก็บจึงจำเป็นต้องอยู่ในความควบคุมและรับผิดชอบของฝ่ายบริหาร ด้วย แผนการและวิธีการดับเพลิงไหม้ตลอดจนการกำหนดหน้าที่รับผิดชอบไว้ให้ชัดเจนและทดสอบ ผลการปฏิบัติงานที่วางไว้พร้อมกับวัดผลอยู่เสมอ

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อเป็นแนวทางในการเตรียมความพร้อมสำหรับการดับเพลิงไหม้ถังน้ำมัน
- 2.2 เพื่อให้เป็นระบบการสั่งการที่ดี
- 2.3 พนักงานมีความรู้ ความสามารถในการหน้าที่ที่ต้องรับผิดชอบ
- 2.4 เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
- 2.5 เพื่อลดการสูญเสียทรัพยากรน้ำมัน สินค้าของลูกค้าที่นำมาฝาก

3. ขอบเขต

ใช้เป็นแนวทางในการป้องกันกรณีเกิดอัคคีภัยบนถังน้ำมันภายในคลังน้ำมัน บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด



บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด SIAM TANK TERMINAL CO., LTD.

4. ความรับผิดชอบ

แบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบในการดับเพลิงของบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ตามผังองค์กรการระงับอัคคีภัยกรณีไฟไหม้ถังก๊าซ ดังนี้

1. ผู้อำนวยการดับเพลิง(ผอ.ดพ.)	VICE PRESIDENT
2. ผู้ควบคุมการดับเพลิง(ผค.ดพ)	OPERATION DIVISION MANAGER
3. หัวหน้าซ่อมบำรุง (หน.ชบ.)	MAINTENANCE SUPERVISOR
4. หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย(หน.คป)	SAFETY OFFICER
5. หัวหน้ารักษาความปลอดภัย(หน.รปภ.)	SECURITY CHIEF
6. หัวหน้าดับเพลิง(หน.ดพ.)	FIRE FIGHTING CHIEF
7. พนักงานควบคุมเครื่องสูบน้ำ(พนง.คคสน.)	MAINT. CHIFT
8. พนักงานควบคุมรถดับเพลิง(พนง.คครด.)	OPERATION CHIFT
9. พนักงานผจญเพลิง(พนง.ผพ.)	OPERATION , MAINTENANCE, SECURITY

5.การปฏิบัติหน้าที่ที่รับผิดชอบมีดังนี้

- ผู้อำนวยการดับเพลิง (ผอ.ดพ.) ได้แก่ นาย สมบัติ บุญย้อย (RCD)
หน้าที่ที่รับผิดชอบ
 - ผู้อำนวยการและสั่งการใช้แผนปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้
 - สั่งการและขอความร่วมมือให้พนักงานทุกฝ่ายช่วยเหลือในการดับเพลิง
 - ขอความช่วยเหลือจากภายนอก
 - รายงานผลการเกิดอัคคีภัยต่อการกรรมการผู้จัดการหรือรองประธานผู้จัดการโดยเร่งด่วน
 - สั่งการให้หยุดปฏิบัติการดับเพลิง
- ผู้ควบคุมการดับเพลิง(ผค.ดพ.) ได้แก่ หัวหน้ากะที่เข้าเวร
หน้าที่ที่รับผิดชอบ
 - วิเคราะห์สถานการณ์ แจ้งให้ ผอ.ดพ.ทราบ
 - มีอำนาจสั่งการ จนกว่า ผอ.ดพ.จะมาถึง



บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด SIAM TANK TERMINAL CO., LTD.

- แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องให้ปฏิบัติตามแผน
- ร่วมควบคุมการดับเพลิง เมื่อ ผอ.คพ.สั่งการ
- ทำหน้าที่แทน ผอ.คพ.ตามที่ ผอ.คพ.มอบหมายขณะที่ไม่อยู่

3. หัวหน้าซ่อมบำรุง (หน.ชบ.) ได้แก่ นายคมสัน จ่างศรี

หน้าที่รับผิดชอบ

- กำหนดจุดหรือสถานที่ปลอดภัย
- ตรวจสอบอุปกรณ์หรือพื้นที่หลังเพลิงสงบ
- เตรียมยานพาหนะ แรงงานและอุปกรณ์การขนย้าย
- รับคำสั่ง ผอ.คพ.ทำการตัดกระแสไฟฟ้า
- จัดหาไฟฟ้าแสงสว่างตามที่ต้องการ
- สร้างหรือทำลายตาม ผอ.คพ.สั่ง
- ทำการสูบน้ำเพื่อการระบาย

4. หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย (หน.คป.) ได้แก่ นาย สรรเสริฐ บุญโท

หน้าที่รับผิดชอบ

- ควบคุมเพลิง / ดับเพลิง
- รักษาความปลอดภัย (Security) และการจราจรภายใน อำนวยความสะดวก
- ประสานงานกับ ผอ.คพ.,ผอ.คพ.,หน.ชบ.,หน.รปภ. ในการตัดแยกอุปกรณ์และกระแสไฟฟ้า
- จัดภารกิจให้หน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือ ตรวจสอบจำนวนบุคคลที่จู่โจมพล
- จัดรถ – เรือ พยาบาล ให้แก่พนักงานที่ได้รับบาดเจ็บ

5. หัวหน้ารักษาความปลอดภัย (หน.รปภ.) ได้แก่ หัวหน้ายาม รปภ.

หน้าที่รับผิดชอบดังนี้

- ตรวจสอบและจัดอำนวยความสะดวกในเส้นทางที่จะเข้าจุดเกิดเหตุ
- ส่ง รปภ. ไปร่วมกับหน่วยงานดับเพลิงตามที่กำหนด
- รับหน่วยงานที่เข้ามาช่วยเหลือจากภายนอก เช่น พยาบาล ,หน่วยดับเพลิงจากเทศบาล,อำเภอ นำไปพบ ผอ.คพ.



บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด SIAM TANK TERMINALCO., LTD.

- ตรวจสอบบริเวณควบคุมทาง เข้า – ออก
6. หัวหน้าดับเพลิง (หน.คพ.) ได้แก่ นายคนุพล เกิดทะโสม
หน้าที่รับผิดชอบ
- นำรถดับเพลิง อุปกรณ์ดับเพลิงเข้าควบคุมเพลิง
 - ป้องกันทรัพย์สินที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณเพลิงไหม้
 - ประสานงานกับหน่วยงานดับเพลิงภายนอก
7. พนักงานควบคุมเครื่องสูบน้ำ (พนง.คคสน.) ได้แก่ นายสะอาด บุญรอด
หน้าที่รับผิดชอบ
- ควบคุมเครื่องสูบน้ำ รักษากำลังดันให้อยู่ในเกณฑ์
 - ประสานงานกับ หน.คพ.
 - ตรวจสอบดูแล จัดหาน้ำมัน ให้เพียงพอต่อการใช้งาน
8. พนักงานควบคุมรถดับเพลิง (พนง.คครด.) ได้แก่ นาย ธาดา ศิริประกอบ
หน้าที่รับผิดชอบ
- ควบคุมรถดับเพลิงนำรถดับเพลิงเข้าดับเพลิงตามคำสั่งของ หน.คพ.
 - ประสานงานกับหน่วยงานภายนอก
 - ควบคุมอุปกรณ์ดับเพลิงภายในรถ
9. พนักงานผจญเพลิง (พนง.ผพ.) ได้แก่ พนักงาน Operation, Maintenance และรปภ.
- เข้าทำการดับเพลิงตามคำสั่ง ผอ.คพ., ผคค.คพ., หน.คพ



บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด SIAM TANK TERMINAL CO., LTD.

6. วิธีการดับไฟไหม้ถังน้ำมัน

แบ่งเป็นการดับไฟจากถังน้ำมัน

1. ถังน้ำมันชนิดฟลอลอย (FLOATING ROOF)
2. ถังน้ำมันชนิดฝาตายตัว (CONE ROOF)

1. ถังน้ำมันชนิดฟลอลอย (FLOATING ROOF)

ต้นเหตุของการเกิดเพลิงไหม้ถังน้ำมันมีดังนี้

1. ไฟฟ้า ทำให้เกิดประจุไฟฟ้าจากวัตถุหนึ่งไปอีกสิ่งหนึ่ง
2. ประกายไฟจากอุปกรณ์หรือเครื่องมือ
3. การเสียดสีของแผ่นก้นน้ำฝนกับเปลือกถังหรือแผ่นก้นน้ำฝนกับน้ำฝนเอง
4. ลูกไฟหรือความร้อนจากถังที่เกิดเพลิงไหม้ข้างเคียง
5. อื่นๆ

จุดที่เกิดการลุกไหม้ อยู่ระหว่างฝาดังกับเปลือกถังและรูระบายอากาศของถัง (TANK VENT)

สาเหตุที่ทำให้ไฟไหม้

1. เกิดช่องว่างระหว่างเปลือกถังกับฝาดัง อันเนื่องมาจากยางซีลไม่ปิดกั้นผิวน้ำมันได้ทั้งหมด ซึ่งยางซีลอาจจะชำรุดหรือเสื่อมคุณภาพ น้ำมันเมื่อไม่มีสิ่งปิดกั้นผิวก็จะกลายเป็นไอ (Vapor) ออกมา เมื่ออุณหภูมิความร้อนจากสิ่งที่เป็นต้นเหตุจะลุกติดไฟ โดยจะเกิดไฟไหม้

วิธีการดับไฟที่เกิดขึ้น

1. **ควบคุมไฟ** เมื่อเกิดไฟไหม้ขึ้นเราต้องทำการควบคุมไฟให้ลุกไหม้อยู่ในขอบเขตที่จำกัด ถือเป็นปฏิบัติอันดับแรก โดยวิธี

- 1.1 ลดความร้อนและป้องกันไม่ให้ไฟลุกลามไปยังถังอีกต่อไป โดยการใช้โฟม
- 1.2 ลดความร้อนแผ่นก้นน้ำฝนและฝาดังบริเวณที่ไฟไหม้โดยใช้โฟม
- 1.3 ลดความร้อนเปลือกถังภายนอกบริเวณที่ติดกับที่เกิดไฟไหม้โดยใช้น้ำฉีด

2. **การดับไฟ** วัตถุประสงค์เพื่อต้องการหยุดการลุกไหม้ของไฟที่เกิดจากน้ำมันเป็นตัวเชื้อเพลิง โดยใช้น้ำยาดังนี้



บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด SIAM TANK TERMINALCO., LTD.

2.1 ผงเคมีแห้ง (DRY CHEMICAL POWER) โดยการฉีดพ่นเคมีไปยังไฟในลักษณะ
กระทำพร้อมกัน สองคน โดยเริ่มต้นจากจุดเดียวกันแล้วเคลื่อนที่ไปในทิศทางตรงกัน
ข้าม จนกว่าจะมาบรรจบกัน วิธีนี้จะได้ผลดีถ้าเพลิงไหม้อยู่ต่ำกว่าขอบถังไม่เกิน 3 เมตร

2.2 โฟม (FOAM)

- ก. โดยการใช้หัวฉีดโฟมที่ติดตั้งประจำถัง วิธีนี้จะได้ผลช้า เนื่องจากการเคลื่อนที่ของ
โฟมจาก จุดหนึ่งไปยังจุดหนึ่งเป็นไปช้า หรือไม่ได้ผลเลยถ้าฝาดังนั้นไม่มีกำแพง
กันโฟมติดตั้งไว้ แต่จะเป็นผลดีต่อความปลอดภัยของผู้เข้าทำการดับเพลิง
- ข. โดยการใช้หัวฉีดโฟมชนิดมือถือ วางสายขึ้นไปฉีดยังบนหลังคาถัง วิธีนี้จะ
ได้ผลดีในการดับไฟมาก เนื่องจากสามารถฉีดโฟมไปยังตำแหน่งที่ต้องการและ
สามารถควบคุมได้ แต่จะไม่ปลอดภัยต่อผู้ทำการดับเพลิง เนื่องจากต้องขึ้นไป
ดับบนขอบถัง

ในขณะเกิดเพลิงไหม้ ต้องเดินระบบ Springer ฉีดน้ำหล่อเลี้ยงถังที่ไฟไหม้และถังที่อยู่ใกล้เคียง
ทุกถัง เพื่อลดการแผ่กระจายความร้อนจากถังที่ไฟไหม้ไปยังถังเก็บน้ำมันถังใบอื่นๆที่อยู่ใกล้เคียง และ
ช่วยลดความร้อนของแผ่นเหล็กรอบๆถังเพื่อเป็นการป้องกันการแตกของเปลือกถัง

ข้อควรระวัง

1. ถ้าจะทำการดับไฟบนขอบปากถังน้ำมัน จะต้องไม่ออกห่างจากทางลงถังเกินกว่าที่จะ
สามารถลงจากถังได้ในกรณีฉุกเฉิน
2. ห้ามลงไปทำการดับไฟบนหลังคาถังเด็ดขาด ยกเว้นจะแน่ใจว่าไฟดับหมดแล้วจริงๆ
3. อย่าฉีดโฟมลงไปในถังขณะเกิดเพลิงไหม้ขนาดใหญ่ เพราะจะไม่ได้ผลเนื่องจากโฟมจะถูก
ไฟไหม้หมด
4. อย่าฉีดโฟมลงไปยังไฟโดยตรง ควรฉีดให้โฟมกระทบกับเปลือกถังหรือฝาดังแล้วให้
โฟมไหลไปหาไฟเอง
5. ขณะฉีดโฟมอย่าฉีดน้ำลงไปยังโฟม เพราะจะทำให้โฟมสลายตัวและแตกออกจากกัน จะทำ
ให้เกิดช่องว่างบนผิวน้ำมันได้



บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด SIAM TANK TERMINAL CO., LTD.

2. ถังน้ำมันชนิดฝาปิดตายตัว (CONE ROOF)

ต้นเหตุของการเกิดเพลิงไหม้ถังน้ำมันมีดังนี้

1. ไฟผ่า ทำให้เกิดประจุไฟฟ้าจากวัตถุหนึ่งไปอีกสิ่งหนึ่ง
2. ประกายไฟจากอุปกรณ์หรือเครื่องมือ
3. การเสียดสีของแผ่นกันน้ำฝนกับเปลือกถังหรือแผ่นกันน้ำฝนกับน้ำฝนเอง
4. ลูกไฟหรือความร้อนจากถังที่เกิดเพลิงไหม้ข้างเคียง
5. อื่นๆ

จุดที่เกิดการลุกไหม้ ส่วนมากจะเกิดที่ช่องระบายอากาศ (TANK VENT) บนฝาดัง และอาจเกิดตามจุดที่มีไอของน้ำมันรั่วซึมออกมา เช่น ช่องวัดน้ำมันหรือรอยรั่ว เป็นต้น โดยไฟที่เกิดขึ้นอาจลุกไหม้อยู่ภายนอกถัง ณ.จุดที่มีการรั่วซึม แต่ถ้าเกิดไฟลุกไหม้อยู่ในถังไม่มีลิ้นก้นกลับหรือมีแต่ชำรุด เปลวเพลิงอาจเข้าไปลุกไหม้ในถังได้ ซึ่งเมื่อเกิดการลุกไหม้ในถังขึ้นแล้ว โอกาสที่จะเกิดการระเบิดก็มีมาก

วิธีการดับไฟที่เกิดขึ้น

1. การควบคุมไฟ

1.1 เปิดระบบน้ำหล่อเลี้ยงถัง **Springer** รอบๆถังและบนหลังคาถัง นิดเพื่อลดความร้อนผนังของถังน้ำมันที่เกิดเพลิงไหม้ให้เย็นตัวอยู่ตลอด

1.2 ใช้โฟมฉีดเข้าไปปกคลุมผิวน้ำมันในถังโดยใช้หัวฉีดโฟมประจำถัง หรือใช้หัวฉีดโฟมชนิดมือถือฉีดโฟมเข้าไปในถังโดยทางช่องวัดน้ำมัน

1.3 เปิดระบบน้ำหล่อเลี้ยงถัง **Springer** รอบๆถังและบนหลังคาถังของถังที่อยู่บริเวณใกล้เคียง นิดเพื่อลดความร้อนผนังถังของถังน้ำมันที่ได้รับการแผ่ความร้อนจากถังที่เกิดไฟไหม้ ให้เย็นตัวอยู่ตลอด



บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด SIAM TANK TERMINAL CO., LTD.

2. การดับไฟ

- 2.1 ใช้ไอน้ำหรือผงเคมีแห้งหรือ CO₂ หรือน้ำดับไฟ ณ จุดที่เกิดการลุกไหม้
- 2.2 ใช้ผ้าเปียกปิดคลุมจุดที่เกิดเพลิงไหม้
- 2.3 ใช้ CO₂ หรือไอน้ำฉีดเข้าไปในถังเพื่อลดส่วนผสมของไอของน้ำมันไม่ให้ติดไฟ
- 2.4 ถ้าไม่สามารถทำการดับไฟได้ ให้ทำการสูบน้ำหรือน้ำมันเข้าไปในถัง เพื่อให้ความดันในถัง สูงอยู่เสมอ เป็นการป้องกันเปลวไฟเข้าไปลุกไหม้ในถังได้และลดน้ำลดความร้อนได้ถึงและเปลือกถังให้เย็นอยู่ตลอดเวลา

ข้อควรระวัง

1. ถ้าไม่สามารถทำการดับไฟได้ ห้ามคนขึ้นไปบนหลังคาถังเด็ดขาด
2. ถ้าเปลวไฟที่ลุกไหม้อยู่ในถัง มีสีน้ำเงินหรือแดง และเกือบไม่มีควัน แสดงว่าส่วนผสมของน้ำมันกับอากาศในถังอยู่ในส่วนที่จะทำให้ติดไฟได้ อาจเกิดการระเบิดได้ ถ้าเปลวไฟเข้าไปในถัง ควรทำให้ส่วนผสมในถังน้ำมันหนาเสียก่อนจึงทำการดับไฟ
3. หัวต่อท่อโคมประจําถังที่ไม่ได้ใช้ต้องปิดให้มิดชิด เพื่อป้องกันอากาศเข้าไปในถังน้ำมัน

7. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. พนักงานมีประสิทธิภาพ มีความพร้อมในการเข้าระงับเพลิง
2. ลดการสูญเสียของสินค้าที่ถูกคํานํามาฝาก ทรัพย์สินและอุปกรณ์ต่างๆ
3. ลูกคามีความไว้วางใจในการเก็บรักษาสินค้า



บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
SIAM TANK TERMINALCO., LTD.

ภาคผนวก ข-14

การฝึกซ้อมไฟไหม้เรือบรรทุกน้ำมัน และถังเก็บน้ำมัน



ROUTING SLIP

Re : รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงไฟไหม้เรือบรรทุกน้ำมัน ประจำปี 2566

	TO	FROM	DATE	FOR
1	ผอ.สมบัติ	สรรเสริญ	1 / 12 / 2566	เพื่อโปรดพิจารณา
2	พร้อมเพรียง	สรเสริญ	1/12/66	เพื่อโปรดทราบ ผลการซ้อมแผน
3				ดูเพิ่มเติมเพื่อโปรดทราบผล โดยจากที่ประชุม

ตามที่ได้มีการจัดฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินดับเพลิง เรื่อง การดับเพลิงไฟไหม้เรือ โดยสมมุติสถานการณ์ไฟไหม้เรือ ภัทรพันธ์ ในวันที่ 29/11/66 ที่ผ่านมาแล้วนั้น โดยมีจุดประสงค์เพื่อให้พนักงานทั้งหมดทราบบทบาทหน้าที่ของแต่ละคน และสามารถเข้าประจำตำแหน่งหน้าที่อย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว รวมถึงเป็นการตรวจสอบระบบอุปกรณ์ในการดับเพลิง ว่ามีความพร้อมประสิทธิภาพเมื่อใช้งานจริงหรือไม่

จากการฝึกซ้อมที่ผ่านมาได้ทำการฝึกซ้อมผ่านไปได้ด้วยดี ไม่มีปัญหาอุปสรรคในการฝึกซ้อม การฝึกซ้อมร่วมกับทางเรือ ภัทรพันธ์ และเรือทัก ACS มีผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม 46 คน แบ่งเป็นพนักงาน STT 18 คน , พนักงานรปภ. บ. BIG 9 คน , เจ้าหน้าที่เรือภัทรพันธ์ 6 คน , เจ้าหน้าที่เรือ ACS 5 และ 9 จำนวน 6 คน , พนักงานรับเชือก KSC จำนวน 7 คน

จึงเรียนแจ้งเพื่อโปรดรับทราบและพิจารณา โดยมีแผนการฝึกอบรมและภาพถ่ายการฝึกอบรม และการประเมินผลการฝึกอบรมแนบท้าย

Fix monitor. B1, B2, B4. 9. 10. 11. 12. / 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000. 1001. 1002. 1003. 1004. 1005. 1006. 1007. 1008. 1009. 1010. 1011. 1012. 1013. 1014. 1015. 1016. 1017. 1018. 1019. 1020. 1021. 1022. 1023. 1024. 1025. 1026. 1027. 1028. 1029. 1030. 1031. 1032. 1033. 1034. 1035. 1036. 1037. 1038. 1039. 1040. 1041. 1042. 1043. 1044. 1045. 1046. 1047. 1048. 1049. 1050. 1051. 1052. 1053. 1054. 1055. 1056. 1057. 1058. 1059. 1060. 1061. 1062. 1063. 1064. 1065. 1066. 1067. 1068. 1069. 1070. 1071. 1072. 1073. 1074. 1075. 1076. 1077. 1078. 1079. 1080. 1081. 1082. 1083. 1084. 1085. 1086. 1087. 1088. 1089. 1090. 1091. 1092. 1093. 1094. 1095. 1096. 1097. 1098. 1099. 1100. 1101. 1102. 1103. 1104. 1105. 1106. 1107. 1108. 1109. 1110. 1111. 1112. 1113. 1114. 1115. 1116. 1117. 1118. 1119. 1120. 1121. 1122. 1123. 1124. 1125. 1126. 1127. 1128. 1129. 1130. 1131. 1132. 1133. 1134. 1135. 1136. 1137. 1138. 1139. 1140. 1141. 1142. 1143. 1144. 1145. 1146. 1147. 1148. 1149. 1150. 1151. 1152. 1153. 1154. 1155. 1156. 1157. 1158. 1159. 1160. 1161. 1162. 1163. 1164. 1165. 1166. 1167. 1168. 1169. 1170. 1171. 1172. 1173. 1174. 1175. 1176. 1177. 1178. 1179. 1180. 1181. 1182. 1183. 1184. 1185. 1186. 1187. 1188. 1189. 1190. 1191. 1192. 1193. 1194. 1195. 1196. 1197. 1198. 1199. 1200. 1201. 1202. 1203. 1204. 1205. 1206. 1207. 1208. 1209. 1210. 1211. 1212. 1213. 1214. 1215. 1216. 1217. 1218. 1219. 1220. 1221. 1222. 1223. 1224. 1225. 1226. 1227. 1228. 1229. 1230. 1231. 1232. 1233. 1234. 1235. 1236. 1237. 1238. 1239. 1240. 1241. 1242. 1243. 1244. 1245. 1246. 1247. 1248. 1249. 1250. 1251. 1252. 1253. 1254. 1255. 1256. 1257. 1258. 1259. 1260. 1261. 1262. 1263. 1264. 1265. 1266. 1267. 1268. 1269. 1270. 1271. 1272. 1273. 1274. 1275. 1276. 1277. 1278. 1279. 1280. 1281. 1282. 1283. 1284. 1285. 1286. 1287. 1288. 1289. 1290. 1291. 1292. 1293. 1294. 1295. 1296. 1297. 1298. 1299. 1300. 1301. 1302. 1303. 1304. 1305. 1306. 1307. 1308. 1309. 1310. 1311. 1312. 1313. 1314. 1315. 1316. 1317. 1318. 1319. 1320. 1321. 1322. 1323. 1324. 1325. 1326. 1327. 1328. 1329. 1330. 1331. 1332. 1333. 1334. 1335. 1336. 1337. 1338. 1339. 1340. 1341. 1342. 1343. 1344. 1345. 1346. 1347. 1348. 1349. 1350. 1351. 1352. 1353. 1354. 1355. 1356. 1357. 1358. 1359. 1360. 1361. 1362. 1363. 1364. 1365. 1366. 1367. 1368. 1369. 1370. 1371. 1372. 1373. 1374. 1375. 1376. 1377. 1378. 1379. 1380. 1381. 1382. 1383. 1384. 1385. 1386. 1387. 1388. 1389. 1390. 1391. 1392. 1393. 1394. 1395. 1396. 1397. 1398. 1399. 1400. 1401. 1402. 1403. 1404. 1405. 1406. 1407. 1408. 1409. 1410. 1411. 1412. 1413. 1414. 1415. 1416. 1417. 1418. 1419. 1420. 1421. 1422. 1423. 1424. 1425. 1426. 1427. 1428. 1429. 1430. 1431. 1432. 1433. 1434. 1435. 1436. 1437. 1438. 1439. 1440. 1441. 1442. 1443. 1444. 1445. 1446. 1447. 1448. 1449. 1450. 1451. 1452. 1453. 1454. 1455. 1456. 1457. 1458. 1459. 1460. 1461. 1462. 1463. 1464. 1465. 1466. 1467. 1468. 1469. 1470. 1471. 1472. 1473. 1474. 1475. 1476. 1477. 1478. 1479. 1480. 1481. 1482. 1483. 1484. 1485. 1486. 1487. 1488. 1489. 1490. 1491. 1492. 1493. 1494. 1495. 1496. 1497. 1498. 1499. 1500. 1501. 1502. 1503. 1504. 1505. 1506. 1507. 1508. 1509. 1510. 1511. 1512. 1513. 1514. 1515. 1516. 1517. 1518. 1519. 1520. 1521. 1522. 1523. 1524. 1525. 1526. 1527. 1528. 1529. 1530. 1531. 1532. 1533. 1534. 1535. 1536. 1537. 1538. 1539. 1540. 1541. 1542. 1543. 1544. 1545. 1546. 1547. 1548. 1549. 1550. 1551. 1552. 1553. 1554. 1555. 1556. 1557. 1558. 1559. 1560. 1561. 1562. 1563. 1564. 1565. 1566. 1567. 1568. 1569. 1570. 1571. 1572. 1573. 1574. 1575. 1576. 1577. 1578. 1579. 1580. 1581. 1582. 1583. 1584. 1585. 1586. 1587. 1588. 1589. 1590. 1591. 1592. 1593. 1594. 1595. 1596. 1597. 1598. 1599. 1600. 1601. 1602. 1603. 1604. 1605. 1606. 1607. 1608. 1609. 1610. 1611. 1612. 1613. 1614. 1615. 1616. 1617. 1618. 1619. 1620. 1621. 1622. 1623. 1624. 1625. 1626. 1627. 1628. 1629. 1630. 1631. 1632. 1633. 1634. 1635. 1636. 1637. 1638. 1639. 1640. 1641. 1642. 1643. 1644. 1645. 1646. 1647. 1648. 1649. 1650. 1651. 1652. 1653. 1654. 1655. 1656. 1657. 1658. 1659. 1660. 1661. 1662. 1663. 1664. 1665. 1666. 1667. 1668. 1669. 1670. 1671. 1672. 1673. 1674. 1675. 1676. 1677. 1678. 1679. 1680. 1681. 1682. 1683. 1684. 1685. 1686. 1687. 1688. 1689. 1690. 1691. 1692. 1693. 1694. 1695. 1696. 1697. 1698. 1699. 1700. 1701. 1702. 1703. 1704. 1705. 1706. 1707. 1708. 1709. 1710. 1711. 1712. 1713. 1714. 1715. 1716. 1717. 1718. 1719. 1720. 1721. 1722. 1723. 1724. 1725. 1726. 1727. 1728. 1729. 1730. 1731. 1732. 1733. 1734. 1735. 1736. 1737. 1738. 1739. 1740. 1741. 1742. 1743. 1744. 1745. 1746. 1747. 1748. 1749. 1750. 1751. 1752. 1753. 1754. 1755. 1756. 1757. 1758. 1759. 1760. 1761. 1762. 1763. 1764. 1765. 1766. 1767. 1768. 1769. 1770. 1771. 1772. 1773. 1774. 1775. 1776. 1777. 1778. 1779. 1780. 1781. 1782. 1783. 1784. 1785. 1786. 1787. 1788. 1789. 1790. 1791. 1792. 1793. 1794. 1795. 1796. 1797. 1798. 1799. 1800. 1801. 1802. 1803. 1804. 1805. 1806. 1807. 1808. 1809. 1810. 1811. 1812. 1813. 1814. 1815. 1816. 1817. 1818. 1819. 1820. 1821. 1822. 1823. 1824. 1825. 1826. 1827. 1828. 1829. 1830. 1831. 1832. 1833. 1834. 1835. 1836. 1837. 1838. 1839. 1840. 1841. 1842. 1843. 1844. 1845. 1846. 1847. 1848. 1849. 1850. 1851. 1852. 1853. 1854. 1855. 1856. 1857. 1858. 1859. 1860. 1861. 1862. 1863. 1864. 1865. 1866. 1867. 1868. 1869. 1870. 1871. 1872. 1873. 1874. 1875. 1876. 1877. 1878. 1879. 1880. 1881. 1882. 1883. 1884. 1885. 1886. 1887. 1888. 1889. 1890. 1891. 1892. 1893. 1894. 1895. 1896. 1897. 1898. 1899. 1900. 1901. 1902. 1903. 1904. 1905. 1906. 1907. 1908. 1909. 1910. 1911. 1912. 1913. 1914. 1915. 1916. 1917. 1918. 1919. 1920. 1921. 1922. 1923. 1924. 1925. 1926. 1927. 1928. 1929. 1930. 1931. 1932. 1933. 1934. 1935. 1936. 1937. 1938. 1939. 1940. 1941. 1942. 1943. 1944. 1945. 1946. 1947. 1948. 1949. 1950. 1951. 1952. 1953. 1954. 1955. 1956. 1957. 1958. 1959. 1960. 1961. 1962. 1963. 1964. 1965. 1966. 1967. 1968. 1969. 1970. 1971. 1972. 1973. 1974. 1975. 1976. 1977. 1978. 1979. 1980. 1981. 1982. 1983. 1984. 1985. 1986. 1987. 1988. 1989. 1990. 1991. 1992. 1993. 1994. 1995. 1996. 1997. 1998. 1999. 2000. 2001. 2002. 2003. 2004. 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011. 2012. 2013. 2014. 2015. 2016. 2017. 2018. 2019. 2020. 2021. 2022. 2023. 2024. 2025. 2026. 2027. 2028. 2029. 2030. 2031. 2032. 2033. 2034. 2035. 2036. 2037. 2038. 2039. 2040. 2041. 2042. 2043. 2044. 2045. 2046. 2047. 2048. 2049. 2050. 2051. 2052. 2053. 2054. 2055. 2056. 2057. 2058. 2059. 2060. 2061. 2062. 2063. 2064. 2065. 2066. 2067. 2068. 2069. 2070. 2071. 2072. 2073. 2074. 2075. 2076. 2077. 2078. 2079. 2080. 2081. 2082. 2083. 2084. 2085. 2086. 2087. 2088. 2089. 2090. 2091. 2092. 2093. 2094. 2095. 2096. 2097. 2098. 2099. 2100. 2101. 2102. 2103. 2104. 2105. 2106. 2107. 2108. 2109. 2110. 2111. 2112. 2113. 2114. 2115. 2116. 2117. 2118. 2119. 2120. 2121. 2122. 2123. 2124. 2125. 2126. 2127. 2128. 2129. 2130. 2131. 2132. 2133. 21

แผนการฝึกซ้อมไฟไหม้เรือบรรทุกน้ำมัน ประจำปี 2566

หน่วยงานที่ฝึกซ้อม แผนปฏิบัติการท่าเรือ แผนซ่อมบำรุง แผนดับเพลิง พนักงานรับเชือก พนักงาน
รักษาความปลอดภัยและพนักงานทั้งหมดบนเรือน้ำมันที่เข้าร่วมฝึกซ้อม

ผู้ดำเนินการฝึกซ้อม หน่วยงานความปลอดภัย บ.สยามแทงค์มินัลจำกัด และ บ.บางจาก จำกัด (มหาชน)

วันที่ทำการฝึกซ้อม 29 พฤศจิกายน 2566

เหตุการณ์จำลองสถานการณ์

เรือ MT.ภัทรพันธ์ เข้าเทียบท่า BERTH NO.2 โดยเรือเข้าเทียบท่าด้านกราบขวาในเวลา 08.00 น. เพื่อรับ
LOAD น้ำมันดีเซล จากถัง T-975 จำนวน 3 ล้านลิตร โดยเริ่มทำการ Loading เวลา 08.30 น. หลังจากทำการ
Load น้ำมันจากถัง T-975 ลงเรือไปได้ 1 ชั่วโมง 30 นาที ปรก.ที่ประจำ BERTH NO.2 ได้เห็นควันออกจากด้าน
ห้องเก็บของหัวเรือด้านกราบซ้าย ซึ่งลักษณะกลุ่มควันจางไม่หนาแน่น จึงแจ้งเจ้าหน้าที่ Operation ที่ประจำอยู่ที่
Berth No.2

ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์และขั้นตอนสถานการณ์	ผู้รับผิดชอบ
1	10.00 น.	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำ BERTH NO.2 ได้ เห็นกลุ่มควันขึ้นที่ห้องเก็บของหัวเรือด้านกราบซ้าย แจ้ง เจ้าหน้าที่ Operation ที่ประจำอยู่ที่ Berth No.2	ปรก.Berth No.2 Operation ที่ประจำ Berth No.2 คนที่1
		เจ้าหน้าที่ Operation แจ้งพนักงานเรือที่เฝ้าอยู่บริเวณ Manifold ทำการปิดวาล์วที่เกี่ยวข้องบนเรือพร้อมทั้งปิด วาล์วท่าเรือ และทำการ Strip pump	Operation ที่ประจำ berth no.2 2 คน พนักงานเรือ ภัทร
2	10.01 น.	เจ้าหน้าที่พนักงานบนเรือกดสัญญาณไซเรนและแจ้ง กัปตันเรือ	พนักงานเรือ ภัทร
		พนักงานบนเรือตรวจสอบจุดที่เกิดไฟไหม้ว่าเกิดจาก สาเหตุใด โดยค่อยๆเปิดประตูพร้อมกับนำถังดับเพลิงเข้า ทำการดับเพลิงเบื้องต้น	
		พนักงาน operation วิทยุแจ้งรายงานเหตุการณ์ให้หัวหน้า กะทราบพร้อมกดสัญญาณไซเรนที่ BERTH NO.2	Operation คนที่1

ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์และขั้นตอนสถานการณ์	ผู้รับผิดชอบ
3	10.03 น.	หัวหน้ากะรายงานแจ้งเหตุการณ์ให้ผู้อำนวยการดับเพลิงทราบ	หัวหน้ากะ
		พนักงานบนเรือไม่สามารถใช้ถังดับเพลิงดับไฟได้และแจ้งสาเหตุเพลิงไหม้กับต้นเรือ	พนักงานบนเรือ ภัทร
		พนักงานบนเรือถอด Loading Arm ออกจาก Manifold	พนักงานบนเรือ ภัทร
		พนักงาน Operation บังคับเก็บ Loading Arm	Operation ทั้ง 2 คน
4	10.04 น.	ผู้อำนวยการดับเพลิงประกาศใช้แผนฉุกเฉินไฟไหม้ท่าเรือระดับ 1	ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ
		กัปตันเรือสั่งการใช้แผนฉุกเฉินไฟไหม้เรือ โดยลูกเรือรอรับฟังคำสั่งที่จตุรรวมพลบนเรือ	กัปตันเรือ ภัทร
5	10.05 น.	-OP ประจำท่าเรือ เปิดระบบน้ำ Deluxe System ปกคลุมท่อทางและเปิด Fix Monitor ที่ Berth No.2	Op ท่าเรือ
		-หน่วยงาน MN เดินระบบ Fire Pump ท่าเรือ	หน.แผนกซ่อมบำรุง
		พนักงานทั้งหมดที่ไม่เกี่ยวข้องรวมตัวที่จตุรรวมพลหน้าเสาธงอาคาร 1 เพื่อรอฟังคำสั่ง	พนักงานทุกหน่วยงาน
		- พนักงานดับเพลิงเข้าต่อสายดับเพลิงที่ Berth No.2 เตรียมลงไปช่วยในเรือถ้ามีการร้องขอความช่วยเหลือจากทางเรือ	หน.ดับเพลิง
		- พนักงานเรือเข้าทำการดับเพลิงตามคำสั่งกัปตันเรือฉีดน้ำดับเพลิงที่ไหม้ในห้องเก็บของหัวเรือ	พนักงานเรือ ภัทร
		เจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำ Berth No.2 พาผู้รับเหมาและผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่ไปยังจตุรรวมพล	รปภ.ประจำ berth No.2
		ผู้ควบคุมดับเพลิงประสานงานสั่งการณ วิเคราะห์ประเมินสถานการณ์ร่วมกับกัปตันเรือบนเรือโดยกัปตันเรือแจ้งสาเหตุเพลิงไหม้กับผู้ควบคุมดับเพลิง	ผช.ฝ่ายปฏิบัติการ นายเสกสรร
6	10.06 น.	ทีมประสานงานติดต่อ ทำการแจ้งเหตุการณ์ให้กับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	เพ็ญภา
		- กัปตันเรือแจ้งผู้ควบคุมขอต่อระบบสายดับเพลิงโดยต่อสายดับเพลิงเข้ากับ Ship Shore Connection บนท่าเรือ	- กัปตันเรือภัทร
		- กัปตันเรือสั่งกดปลดล็อกสมอเรือที่หัวเรือ (ถ้าปล่อยสมอ)	-กัปตันเรือภัทร
		- ผู้ควบคุมสั่งการเรือทัก ทำการฉีดน้ำช่วยด้านหัวเรือ	- ผช.ฝ่ายปฏิบัติการ

ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์และขั้นตอนสถานการณ์	ผู้รับผิดชอบ
		กัปตันเรือวิเคราะห์สถานการณ์อาจมีการร้องขอกำลังสนับสนุนจากทางคลังและขอให้ทางคลังช่วยฉีดน้ำจาก Fix Monitor หล่อเลี้ยงระบบท่อทางบนเรือช่วงหัวเรือถึงกลางลำ	กัปตันเรือ ภัทร
		ผู้ควบคุมดับเพลิงสั่งการให้หน่วยงานดับเพลิงเตรียมพร้อมเข้าช่วยดับเพลิงบนเรือเมื่อกัปตันเรือร้องขอและฉีด Fix Monitor ตามที่กัปตันเรือร้องขอความช่วยเหลือ	ผช.ฝ่ายปฏิบัติการ
		พนักงานรับเชือกเตรียมพร้อมปล่อยเรือตามคำสั่งผู้ควบคุมดับเพลิงประจำที่ Hook ที่ขึ้นเชือก	พนักงานรับเชือก
		เรือรับเชือกพร้อมรับผู้บาดเจ็บบริเวณกราบเรือด้านซ้าย	เรือรับเชือก 1 ลำ
		หัวหน้า รปภ. จัดพนักงานรปภ. ฝึกกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องไม่ให้เข้าไปที่ Jetty ที่ Cause Way และดูแลด้านการจราจรอำนวยความสะดวก	หน่วยงานความปลอดภัย
		ฝ่ายบุคคลตรวจสอบรายชื่อพนักงานทั้งหมด ผู้รับเหมา และบุคคลที่อยู่ในพื้นที่คลังทั้งหมดที่จู่รวมพล	ฝ่ายบุคคล
7	10.09 น.	กัปตันเรือวิเคราะห์สถานการณ์ขอความช่วยเหลือทีมดับเพลิงทางคลังเข้าช่วยดับเพลิงบนเรือ	กัปตันเรือ ภัทร
		ผู้ควบคุมดับเพลิงสั่งการให้พนักงานดับเพลิงเข้าทำการช่วยเหลือดับเพลิงในเรือตามที่กัปตันเรือขอความช่วยเหลือ 1. สั่งทีมดับเพลิงลากสายพร้อมฉีดน้ำช่วยบนเรือ	ผช.ฝ่ายปฏิบัติการ
		ทีมดับเพลิงลากสายดับเพลิงจากบนท่าเรือขึ้นบนเรือ	หัวหน้าดับเพลิง
8	10.10 น.	- หน.ดับเพลิงแจ้ง ผู้ควบคุม ชุดดับเพลิงคลังลากสายพร้อมทำการฉีดน้ำตามคำสั่ง - ผู้ควบคุมสั่งการให้เรือทักทั้ง 2 ลำเปลี่ยนตำแหน่งฉีดหัวเรือและกลางลำ - เรือ Tug เข้าฉีดน้ำตามคำสั่ง	หัวหน้าดับเพลิง - ผช.ฝ่ายปฏิบัติการ เรือ APS 5 เรือ APS 9

ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์และขั้นตอนสถานการณ์	ผู้รับผิดชอบ
9	11.15 น.	ทีมดับเพลิงของทางเรือและทางคลังสามารถระงับเพลิงได้ ทีมดับเพลิงทางเรือแจ้งกับต้นเรือ	หน.ดับเพลิง
		กับต้นเรือแจ้งผู้ควบคุมการดับเพลิงและร่วมกันวิเคราะห์ประเมินสถานการณ์	กับต้นเรือ ภัทร
		กับต้นเรือแจ้งทีมดับเพลิงให้ฉีดน้ำและเฝ้าระวังอีก 10 นาที เพื่อป้องกันการลุกรุ่นของเชื้อเพลิง	กับต้นเรือ ภัทร
		ผู้ควบคุมดับเพลิงสั่งการให้ฉีด Fix Monitor เพื่อเลี้ยงระบบท่อทางบนเรือและ Deluxe System บนท่าอีก 10 นาที	ผช.ฝ่ายปฏิบัติการ
10	11.25 น.	ทีมดับเพลิงคลังแจ้งผู้ควบคุมว่าเพลิงสงบไม่มีการลุกรุ่นของเชื้อเพลิง	หน.ดับเพลิง
		กับต้นเรือร่วมกับผู้ควบคุมการดับเพลิงประเมินสถานการณ์ สั่งทีมดับเพลิงหยุดฉีดน้ำบนเรือ	กับต้นเรือ ภัทร
11	11.27 น.	ผู้ควบคุมดับเพลิงแจ้งผู้อำนวยการดับเพลิงว่าสามารถควบคุมดับเพลิงได้ เพลิงสงบไม่มีการลุกรุ่นของเชื้อเพลิง	ผช.ฝ่ายปฏิบัติการ
12	11.28 น.	ผู้อำนวยการดับเพลิงสั่งยกเลิกภารกิจ กลับสู่เหตุการณ์ปกติ	ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ
13	11.30 น.	กับต้นเรือร่วมกับผู้ควบคุมดับเพลิงร่วมตรวจสอบหาเหตุที่ทำให้เกิดเพลิงและประเมินความเสียหาย	กับต้นเรือ ภัทร ผช.ฝ่ายปฏิบัติการ
		ทีมดับเพลิงเก็บอุปกรณ์สิ่งของ	หน.ดับเพลิง
		เรือรับเชื้อเพลิง เรือ Tug และพนักงานรับเชื้อเพลิงออกจากพื้นที่ที่รับผิดชอบ	เรือรับเชื้อเพลิงและเรือ APS 5 และ APS9
14	11.50 น.	ผู้ควบคุมดับเพลิงจัดทำรายงานเหตุการณ์ทั้งหมดต่อผู้อำนวยการดับเพลิง	ฝ่ายปฏิบัติการ

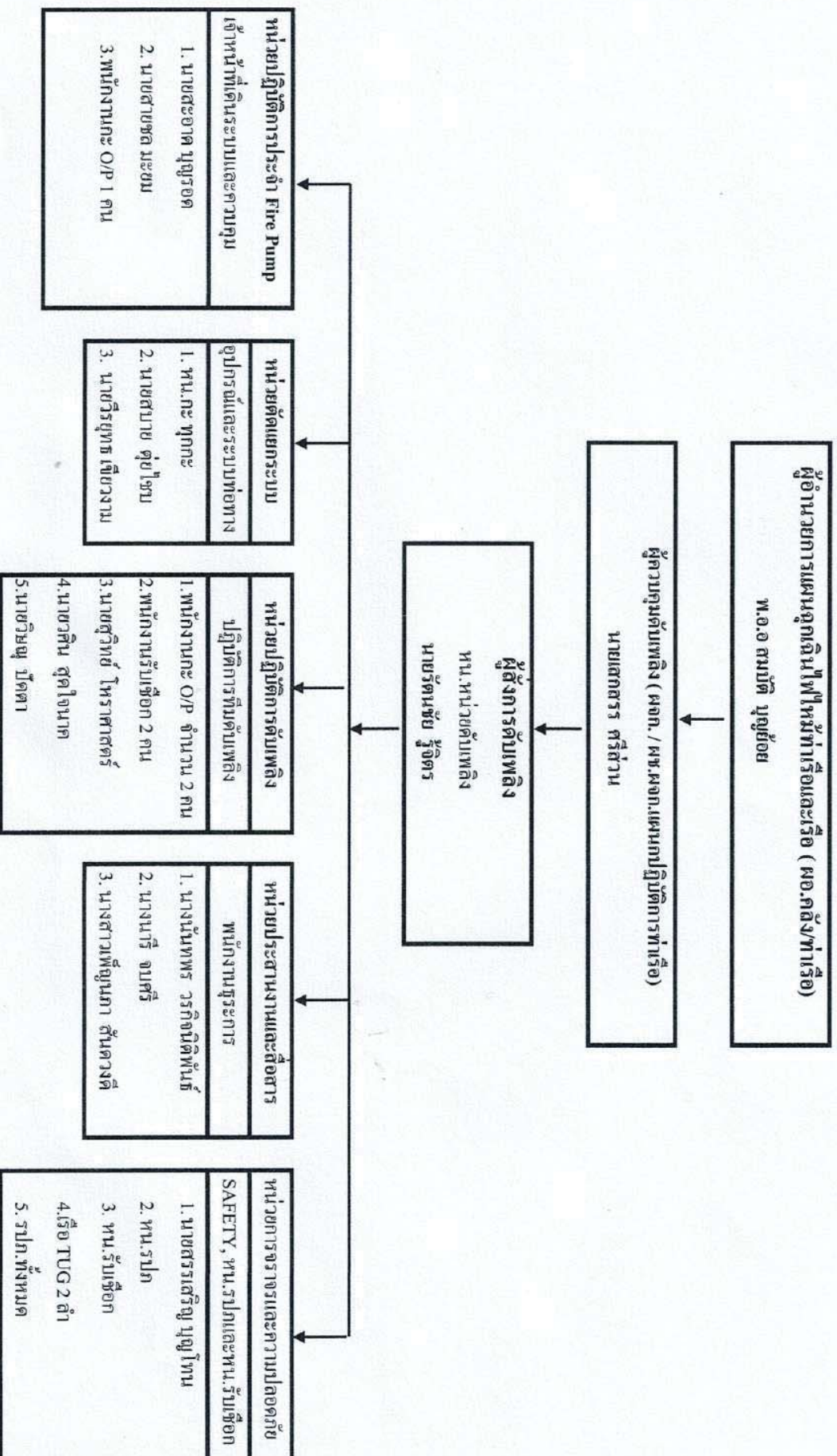
สมมติเหตุการณ์ไม่สามารถระงับอัคคีภัยได้

ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์และขั้นตอนสถานการณ์	ผู้รับผิดชอบ
9	11.15 น.	ทีมดับเพลิงของทางเรือและทางคลังไม่สามารถระงับเพลิงได้ ยังมีเพลิงไหม้ลุกลามอยู่ ทีมดับเพลิงทางเรือแจ้งกับต้นเรือ	พนักงานเรือ ภัทร กับต้นเรือ ภัทร
		ผู้ควบคุมดับเพลิงร่วมประเมินสถานการณ์วิเคราะห์ว่าไฟลุกลามต่อเนื่อง เริ่มรุนแรง เนื่องจากพื้นที่ไม่เอื้ออำนวยต่อการเข้าดับเพลิงและมีเชื้อเพลิงจำนวนมาก	ผช.ฝ่ายปฏิบัติการ
10	11.16 น.	ผู้ควบคุมดับเพลิงแจ้งผู้อำนวยการดับเพลิง	ผช.ฝ่ายปฏิบัติการ
11	11.17 น.	ผู้อำนวยการดับเพลิงสั่งการให้เรือออกจากท่ายกระดับเป็นแผนฉุกเฉินระดับ 2	ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ
		ทีมดับเพลิงทางคลังออกจากพื้นที่บนเรือกลับมายังบนท่า	หน.ดับเพลิง
		ผู้ควบคุมดับเพลิงออกจากพื้นที่บนเรือกลับมายังบนท่า	ผช.ฝ่ายปฏิบัติการ
		ผู้ควบคุมดับเพลิง -สั่งการ Fix Monitor ฉีดน้ำไปยังจุดที่เกิดเพลิงไหม้บริเวณหัวเรือ โดยประสานงานกับกับต้นทางวิทยุ ช่อง 6 -สั่งการเรือทัก ทั้ง 2 ลำเข้าดึงเรือออกจากท่า	ผช.ฝ่ายปฏิบัติการ
12	11.18 น.	เรือ Tug ดึงเรือออกจากท่า พนักงานรับเชือกปลดเชือกออกจาก Hook	เรือ APS 5 และ 9 พนักงานรับเชือก
13	11.19 น.	ผู้ควบคุมดับเพลิงประสานงานกับต้นเรือทางวิทยุว่าจะนำเรือออกไปเกยตื้นใกล้กับชายฝั่งให้มากที่สุด	ผช.ฝ่ายปฏิบัติการ
		ผู้อำนวยการฉุกเฉินประสานงานติดต่อกับหน่วยงานราชการตำรวจน้ำ เทศบาลเกาะสีชัง อำเภอกอคำลงสนับสนุนดับเพลิงทางน้ำ	ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ
14	11.30 น.	กับต้นเรือสั่งอพยพพนักงานบนเรือโคดลงน้ำสละเรือโดยมีเรือรับเชือกที่รอรับอยู่ข้างเรือไปยังจุดรวมพล	กับต้นเรือ ภัทร
		ผู้อำนวยการฉุกเฉินสั่งการให้เรือขจัดคราบน้ำมันและเรือเก็บน้ำมันเตรียมนำ Boom ล้อมเรื่อน้ำมัน	ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ
15	11.35 น.	ตรวจ Check จำนวนพนักงานเรือที่จุดรวมพล	กับต้นเรือ ภัทร
16	11.40 น.	ผู้อำนวยการฉุกเฉินสั่งการให้ชุดผจญเพลิงเข้าร่วมดับเพลิงกับหน่วยงานภายนอกในการดับเพลิงบนเรือ	ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ

ตำแหน่งและหน้าที่

1. ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน ผู้รับผิดชอบ พ.อ.อ สมบัติ บุญย้อย ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ
 - อนุมัติและยกเลิก แผนฉุกเฉินไฟไหม้เรือ
 - ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือ
2. ผู้ควบคุมดับเพลิง ผู้รับผิดชอบ นายเสกสรร ศรีส่วน ผช.ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ
 - ควบคุมสั่งการ ทีมดับเพลิงและทุกทีม ที่เข้าปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน
 - ประสานงานกับกัปตันเรือ
3. ผู้ควบคุมความปลอดภัย ผู้รับผิดชอบ นายสรเรณู บุญโตน จป.วิชาชีพ
 - สั่งการ รปภ. เข้าปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน
 - ประสานงานกับทุกหน่วยงานด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉิน
4. หน.ทีมดับเพลิง ผู้รับผิดชอบ นายรัตนชัย ฐิจิตร ดับเพลิง
 - นำรถดับเพลิงเข้าประจำตำแหน่ง
 - นำทีมดับเพลิงเข้าปฏิบัติการดับเพลิงตามคำสั่ง
5. หน.ซ่อมบำรุง ผู้รับผิดชอบ นายสบาย ตู่ไชย หน.ซ่อมบำรุง
 - เดินระบบเครื่องดับเพลิง
 - ทำการเข้าตัดแยกระบบไฟฟ้า อุปกรณ์ ตามคำสั่ง
 - สนับสนุน อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ที่ต้องใช้งาน
6. หน.ทีมประสานงาน ติดต่อ และอื่นๆ ผู้รับผิดชอบ นางนันทพร วรกจินติพันธ์
 - ติดต่อประสานงานหน่วยงานราชการภายนอก
 - ทีมปฐมพยาบาล
 - ทีม ควบคุมน้ำบุคคล
 - ทีมจัดเตรียม จัดหา เครื่องดื่ม อาหาร

ผังองค์กรตามแผนฉุกเฉินไฟฟ้าหม้อทำเรือและเรือ บ.สยามแท่งทองมีนจำกัด



ฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินไฟไหม้เรือประจำปี 2566

วันที่ 29 พฤศจิกายน 2566 เวลา 09.30 น. - 12.00 น.



STT 1 การประชุมพูดคุยแผนการฝึกซ้อม ก่อนทำการฝึกซ้อมทุกหน่วยงาน



STT 2 การประชุมพูดคุยแผนการฝึกซ้อม ก่อนทำการฝึกซ้อมทุกหน่วยงาน



STT 3 เริ่มสถานการณ์ รปภ.ประจำท่า 2 แจ้ง OPERATION พบเห็นกลุ่มควันหัวเรือด้านซ้าย



STT 4 พนักงาน Operation ประจำท่า 2 ปิดระบบ Valve จ่ายน้ำมัน



STT 5 พนักงาน Operation ประจำท่า 2 กดสัญญาณไซเรนประจำท่า 2 และวิทยุแจ้ง หน.กะ



STT 6 พนักงาน Operation ประจำท่า 2 ถอดและเก็บ Loading Arm ที่ต่อกับ Manifold เรือ



STT 7 พนักงาน Operation เปิดระบบ Delux System ฉีดน้ำหล่อเลี้ยง Valve และระบบท่อทาง ที่ท่า 2



STT 8 พนักงาน Operation เปิดระบบ Delux System ฉีดน้ำหล่อเลี้ยง Valve และระบบท่อทาง ที่ท่า 2



STT 9 พนักงานบนเรือ ภัทรพันธ์ เข้าทำการดับเพลิงบริเวณห้องเก็บของหัวเรือด้านซ้าย



STT 10 จนท.ทีมดับเพลิง นำรถดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์เข้าพื้นที่ท่า 2



STT 11 จนท.ทีมดับเพลิง นำรถดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์เข้าพื้นที่ท่า 2



STT 12 จนท.ทีมดับเพลิง ต่อระบบสายดับเพลิงและหัวฉีดน้ำพร้อมทำการฉีดช่วยเหลือน้ำมันท่าเรือ



STT 13 จนท.ทีมดับเพลิง ต่อระบบสายดับเพลิงและหัวฉีดน้ำพร้อมทำการฉีดช่วยเหลือนท่าเรือ



STT 14 จนท.ทีมดับเพลิง ต่อระบบสายดับเพลิงและหัวฉีดน้ำพร้อมทำการฉีดช่วยเหลือนท่าเรือ



STT 15 จันท.เรือ ขอดต่อระบบ Ship Shor Conect เพื่อใช้น้ำดับเพลิงจากท่าเรือ



STT 16 ทีมดับเพลิงเรือใช้ระบบน้ำดับเพลิงบนเรือต่อใช้จากท่าเรือ



STT 17 ฉีดน้ำจาก Fire Monitor บนท่าและเรือทัก ช่วยฉีดน้ำดับเพลิงบริเวณห้องเก็บของหัวเรือด้านซ้าย



STT 18 ฉีดน้ำจาก Fire Monitor บนท่าและเรือทัก ช่วยฉีดน้ำดับเพลิงบริเวณห้องเก็บของหัวเรือด้านซ้าย



STT 19 ทีมดับเพลิงคลั่งเข้าช่วยเหลือฉีคน้ำมันเรือตามคำสั่งขอความช่วยเหลือจากทางเรือ



STT 20 ทีมดับเพลิงคลั่งเข้าช่วยเหลือฉีคน้ำมันเรือตามคำสั่งขอความช่วยเหลือจากทางเรือ



STT 21 ทีมดับเพลิงคลังเข้าช่วยเหลือฉีดน้ำบนเรือตามคำสั่งขอความช่วยเหลือจากทางเรือ



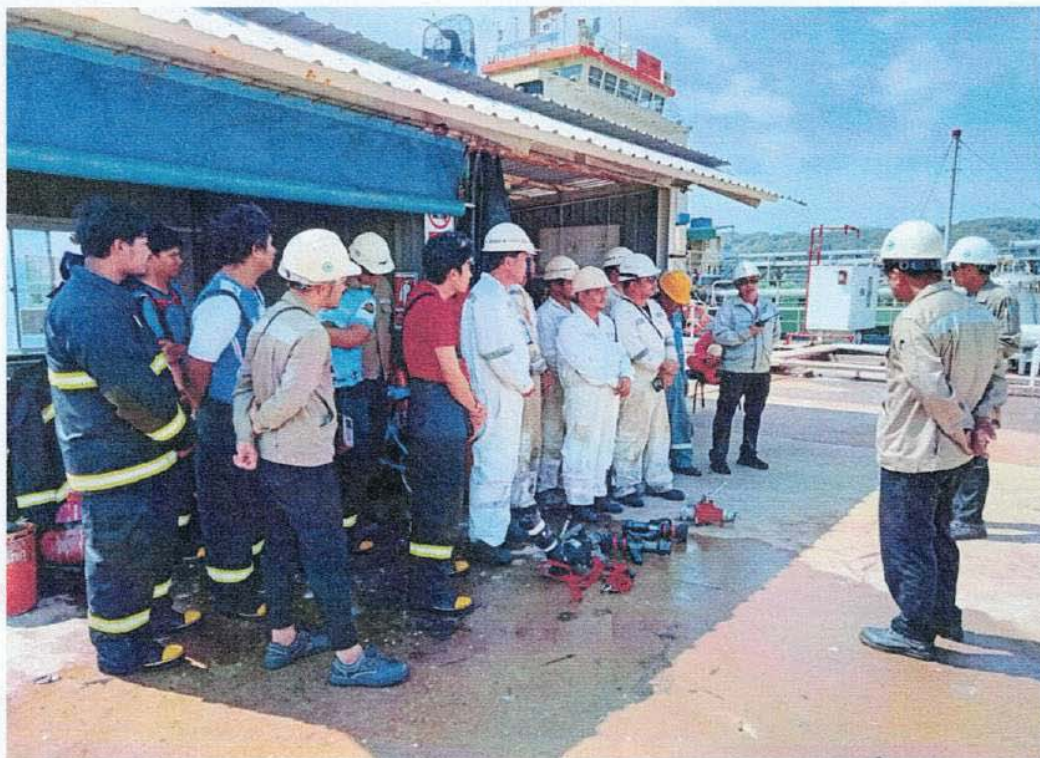
STT 22 ทีมดับเพลิงคลังเข้าช่วยเหลือฉีดน้ำบนเรือตามคำสั่งขอความช่วยเหลือจากทางเรือ



STT 23 ทีมดับเพลิงคลั่งเข้าช่วยเหลือน้ำมันบนเรือตามคำสั่งขอความช่วยเหลือจากทางเรือ



STT 24 ผู้ควบคุมสั่งการคลั่งร่วมกับกัปตันเรือตรวจสอบ สอบสวนหาสาเหตุการเกิดไฟไหม้



STT 25 สรุปผลการฝึกซ้อมไฟไหม้เรือ ปัญหาของแต่ละหน่วยงานที่พบในการฝึกซ้อม



STT 26 ถ่ายภาพรวมผู้เข้ารับการฝึกซ้อมทุกหน่วยงานหลังจบการฝึกซ้อม

EMERGENCY CONTACT LIST

บริษัท สยาม แอ่งค์ เทอร์มินัล จำกัด

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อหน่วยงานภายนอก กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เหตุการณ์ต่างๆดังนี้ ไฟไหม้ เรือชนกระแทกทำ น้ำมันหกรั่วไหล ไฟฟ้าดับ ผู้บุกรุกเข้าพื้นที่ และความเสียหายอื่นๆ

ลำดับที่	หน่วยงาน	ตำแหน่งหน้าที่	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
1	อำเภอเกาะสีชัง	ป้องกันและปราบปราม	038 - 216201 , 038 - 216013	
2	เทศบาลเกาะสีชัง	สาธารณสุข ทูทประเภท	038 - 216141	
3	สภ.เกาะสีชัง	ตำรวจ	038 - 216218, 038 - 216219	หมายเลขฉุกเฉิน 191
4	ตำรวจน้ำ	ตำรวจน้ำ	038 - 216192	หมายเลขฉุกเฉิน 1196
5	รพ.เกาะสีชัง	ผู้บาดเจ็บ	038 - 216100 , 038 - 216275	หมายเลขฉุกเฉิน 1669
6	เจ้าท่าชลบุรี	ควบคุมดูแลด้านทะเล	038 - 27 8346	
7	เจ้าท่าแหลมฉบัง	ศูนย์ควบคุมความปลอดภัยทางทะเล	038 - 40 0270-1	
8	กรมธุรกิจพลังงาน	ดูแลด้านน้ำมัน	02 - 794 4000	
9	บ.บางจาก มหาชน	เจ้าของสินค้า	02 - 335 8888	
10	สยามแก๊ส	สนง.ใหญ่ ของสยามแก๊ส	02 - 120 9999	

*****หมายเหตุ ***** เมื่อเข้าแผนฉุกเฉินตามแผนของทางคลัง หน่วยงาน ธุรการเป็นผู้ประสานงานติดต่อ พร้อมลงบันทึกจดเวลาการติดต่อ

ปลอดภัยไว้ก่อน



SAFETY FIRST

แบบประเมินการฝึกซ้อมปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน
การฝึกปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินไฟไหม้เรือ
วันที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ.2566 เวลา 09.30 น. - 11.30 น.

ลำดับที่	หัวข้อที่ประเมิน	ผลการประเมิน			ข้อเสนอแนะ
		ดี	พอใช้	ปรับปรุง	
1	จำนวนบุคลากรที่เข้าร่วมซ้อมตามแผนฉุกเฉิน มีเพียงพอต่อการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินหรือไม่	/			
2	แผนการฝึกซ้อมครอบคลุมทุกขั้นตอน	/			
3	การเข้าปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน		/		มีบางทีมช้า
4	การติดต่อสื่อสารในการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน		/		ผู้ควบคุมสั่งการช้า
5	อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้งาน	/			
6	ระบบดับเพลิง		/		Fix monitor บังคับไม่ได้
7	ความกระตือรือร้นของผู้เข้าฝึกปฏิบัติในการเข้าปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน		/		ทีมดับเพลิงไม่วิ่งเข้าประจำตำแหน่ง
8	ความเข้าใจขั้นตอนวิธีการปฏิบัติของผู้เข้ารับการฝึกปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน	/			
9	ระยะเวลาที่ใช้ในการฝึกปฏิบัติ	/			
10	อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล	/			
11	สถานที่ใช้ในการฝึกซ้อมปฏิบัติ	/			

สรุป ผลการฝึกซ้อมปฏิบัติ

ในส่วนทางคลัง

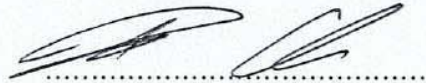
1. Fix Monitor น้ำที่ออกจากปืนฉีดแรง แต่ไม่สามารถบังคับควบคุมได้ที่ห้อง ควบคุม ต้องให้พนักงานปืนขึ้นเสาเพื่อบังคับที่ตัวปืนโดยตรง
2. การควบคุมสั่งการล่าช้า ผู้ควบคุมสั่งการไม่ค่อยสั่งการ
3. การเข้าปฏิบัติตามแผนล่าช้าของทีมดับเพลิงเกิดจาก ทีมดับเพลิงเดินเข้ามาจาก Cause Way มายัง ท่า 2 ระยะทางประมาณ 800 เมตร

ในส่วนของทางเรือ ภัทรพัทธ์

1. ระบบ Pump น้ำดับเพลิงไม่แรง
2. พนักงานเรือยังไม่เข้าใจวิธีการค่อน้ำจาก SHIP SHOR CONNECT บนท่าเรือ

ในส่วนของทางเรือ TUG ACS

1. น้ำที่ฉีดออกจากปืนฉีดน้ำไม่แรง ทำให้เรือทักต้องเข้าชิดติดกับเรือในการฉีดน้ำ และการไหลของน้ำไม่แรง
2. การบังคับเรือของกัปตันเรือ ยังไม่เข้าใจการควบคุมเรือ ทิศทางเรือและระยะของเรือทักกับเรื่อน้ำมัน



(บรรลักษ์ มุลโห่ง)

ผู้ทำการประเมิน

ตำแหน่ง.....จว.จิตรลักษ์

ว/ด/ป ที่ประเมิน 29 / 11 / 66




แบบบันทึกรายชื่อผู้เข้ารับการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน
สมมุติสถานการณ์เหตุการณ์ฉุกเฉินไฟไหม้เรือ

SF-STT 012

- ☒ ไฟไหม้ ถังและเรือ
☐ น้ำมันหกรั่วไหล
☐ ISPS CODE

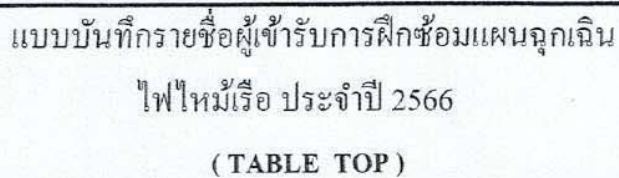
สถานที่..BERTH NO.2..วันที่..29 พฤศจิกายน 2566... เวลา..09.30 น..ถึง..12.

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	บริษัทฯ	หมายเหตุ
1.	เดวิดสันต์ ดิวิสัน	OP.	STT.	
2	อภินันท์ นามะระนุก	ส.ก.	BIG	
3.	พิชิตพงศ์ งามนาค	ส.ต. ฝึกอบรม	B.I.D	
4	จตุรนต์ จันทวี	วิศวกร	STT	
5	ไพฑูริย์ ไพฑูริย์	Fire man	STT	
6.	ธวัชชัย ชัยวัฒน์	OP	STT	
7	อภินันท์ ดิวิสัน	OP	STT	
8	อภินันท์ นามะระนุก	OP	STT	
9	พิชิตพงศ์ อ้วน	C/O	SLM	
10	อภินันท์ ดิวิสัน	Captain	SLM/MT.PATTARAFON	
11	อภินันท์ นามะระนุก	MA	STT	
12	อภินันท์ นามะระนุก	OP	STT	
13	อภินันท์ นามะระนุก	DP and ISE	ACS MARINE CO., LTD	
14	อภินันท์ นามะระนุก	OP	STT	
15	อภินันท์ นามะระนุก	MN	STT	
16	อภินันท์ นามะระนุก	Admin	STT	
17	อภินันท์ นามะระนุก	Admin	STT	
18	อภินันท์ นามะระนุก	Admin	STT	
19	อภินันท์ นามะระนุก	II	II	
20	อภินันท์ นามะระนุก	Admin	Admin	
21	อภินันท์ นามะระนุก	Admin	Admin	
22	อภินันท์ นามะระนุก	Admin	Admin	
23	อภินันท์ นามะระนุก	Admin	Admin	
24	อภินันท์ นามะระนุก	Admin	BIG	
25	อภินันท์ นามะระนุก	Fire man	STT	
26	อภินันท์ นามะระนุก	L/M	STT	
27	อภินันท์ นามะระนุก	Admin	Admin	
28	อภินันท์ นามะระนุก	Admin	STT	

	<p style="text-align: center;">บันทึกการติดต่อสื่อสารหน่วยงานภายนอกองค์กร</p> <p style="text-align: center;">Record the results of external communications</p>	<p style="text-align: center;">STT-SF014</p> <p style="text-align: center;">วันที่เริ่มใช้งาน 1/5/63</p>
---	---	--

ลำดับที่	หน่วยงาน	หมายเลขติดต่อ	เวลาโทร	ว/ด/ป	ชื่อผู้รับเรื่อง	ชื่อผู้ติดต่อ	เรื่องที่ติดต่อประสานงาน	ผลการติดต่อประสานงาน
1.	ตำรวจนครบาล	๐๙๔-๒๒๐๐	๑๐.50	๑๑/๑๑/๖๖	นางสาว ก.	นางสาว ก.	ติดต่อเรื่อง...	
2.	เทศบาลนคร...	๐๙๔-๒๒๐๐	๑๐.51	๑๑/๑๑/๖๖	นางสาว ก.	นางสาว ก.	ติดต่อเรื่อง...	
3.	กรม...	๐๙๔-๒๒๐๐	๑๐.52	๑๑/๑๑/๖๖	นางสาว ก.	นางสาว ก.	ติดต่อเรื่อง...	
4.	สำนักงาน...	๐๙๔-๒๒๐๐	๑๐.53	๑๑/๑๑/๖๖	นางสาว ก.	นางสาว ก.	ติดต่อเรื่อง...	
5.	เทศบาล...	๐๙๔-๒๒๐๐	๑๐.54	๑๑/๑๑/๖๖	นางสาว ก.	นางสาว ก.	ติดต่อเรื่อง...	
6.	โรงพยาบาล...	๐๙๔-๒๒๐๐	๑๐.55	๑๑/๑๑/๖๖	นางสาว ก.	นางสาว ก.	ติดต่อเรื่อง...	
7.	กรม...	๐๙๔-๒๒๐๐	๑๐.56	๑๑/๑๑/๖๖	นางสาว ก.	นางสาว ก.	ติดต่อเรื่อง...	
8.	ม. บางจาก...	๐๙๔-๒๒๐๐	๑๐.57	๑๑/๑๑/๖๖	นางสาว ก.	นางสาว ก.	ติดต่อเรื่อง...	
9.	ส. ตาม...	๐๙๔-๒๒๐๐	๑๐.58	๑๑/๑๑/๖๖	นางสาว ก.	นางสาว ก.	ติดต่อเรื่อง...	

1. มีพนักงาน / บุคคล ที่ รวมตัวที่ จุฬารวมพล จำนวน 8 คน
2. มีพนักงาน / บุคคล ที่ เข้าอยู่ภายในบริษัท จำนวน 35 คน
3. มีพนักงาน / บุคคล ที่ ไม่เกี่ยวข้องหน่วยงานฉุกเฉิน ไม่มารายงานตัว จำนวน - คน
4. ฝ่ายที่กรายชื่อจำนวนบุคคลที่ จุฬารวมพล จัด เพลง รัก จอห์น ตำแหน่ง อ.ระภา



☒ ไฟไหม้ ถึงและเร็ว
☐ น้ำมันหกเร็วไหล
☐ ISPS CODE

สถานที่...อาคาร 3...วันที่...**28**...พฤษภาคม...2566... เวลา...10.00 น....ถึง...11.30 น.

[illegible]

ภาคผนวก ข-15

เอกสารตรวจสอบสภาพชุดดับเพลิง และอุปกรณ์ดับเพลิง
ภายในพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม

พ.ศ. 2566

รายงานการตรวจสอบชุดดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง บริษัท สยาม แทงค์เทอรัล จำกัด															
หน่วยงาน	ต้นเพลิง	รายละเอียดการตรวจสอบ													
ผู้รับผิดชอบ	ไพฑูริย์ ใจดี	1. ตรวจสอบจำนวนไฟครบถ้วน และ ตรวจสอบสภาพไฟพร้อมใช้งาน 2. ไม่มีสิ่งกีดขวางต่อการสามารใช้ และสามารถหยิบมาไปและตรวจสอบได้ง่าย 3. หากมีอุปกรณ์ชำรุดรับดำเนินการซ่อมแซม แก้ไขโดยทันที 4. กรณีเร่งด่วน ติดต่อบริษัทผู้ให้บริการโดยด่วน													
เบอร์โทร	062-101-2405	ประจำปี 2566													
No.	รายละเอียดอุปกรณ์	จำนวน ปกติ	หน่วย	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1	เครื่องดับเพลิง สีกรม L (ชุดใหม่25/11/64)	5	ตัว	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
2	เครื่องดับเพลิง สีกรม XL (ชุดใหม่25/11/64)	5	ตัว	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
3	ถังแก๊สดับเพลิง สีกรม L (ชุดใหม่25/11/64)	5	ตัว	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
4	ถังแก๊สดับเพลิง สีกรม XL (ชุดใหม่25/11/64)	5	ตัว	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
5	หมวกดับเพลิงพร้อมกระบังหน้า Pacific VI สีเหลือง (ชุดใหม่25/11/64)	8	ใบ	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
6	หมวกดับเพลิงพร้อมกระบังหน้า CE สีเหลือง+ผ้าคลุมสีเหลือง (ชุดใหม่25/11/64)	2	ใบ	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
7	เครื่องดับเพลิง อากาศยาน	4	ตัว	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
8	ถังแก๊สดับเพลิง อากาศยาน	4	ตัว	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
9	หมวกคลุมคอต้านออก อากาศยาน	3	ใบ	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
10	หมวกดับเพลิง อากาศยาน	3	ใบ	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
11	รองเท้าดับเพลิง อากาศยาน	3	ใบ	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
12	ถุงคลุมศีรษะขึ้นใน	3	ใบ	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
13	ถุงมือดับเพลิง อากาศยาน	3	ใบ	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
14	เครื่องดับเพลิงคลุมถังแก๊สดับเพลิงพร้อมแสง สีส้ม	6	ตัว	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
15	เครื่องดับเพลิงคลุมถังแก๊สดับเพลิงพร้อมแสง สีน้ำเงิน	6	ตัว	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
16	เครื่องดับเพลิงคลุมถังแก๊สดับเพลิงพร้อมแสง สีเหลือง	2	ตัว	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
17	หมวกไฟเบอร์กลาส มีช่องบนกันกระแทก สีดำ	10	ใบ	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
18	หมวกไฟเบอร์กลาส มีช่องบนกันกระแทก สีเหลือง	2	ใบ	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
19	ถุงมือหนัง ยืนขึ้นใน สีดำ	9	คู่	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
20	ถุงมือหนัง ยืนขึ้นใน สีเหลือง	5	คู่	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
21	รองเท้าบู๊ท พื้นเหล็ก หัวเหล็ก ส้นรองเท้า คานเหล็ก	14	คู่	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
22															
23															
ลงชื่อผู้ตรวจสอบ															
หมายเหตุ															
ม.ค.	ส.ค.	ส.ค.													
ก.พ.	ส.ค.	ส.ค.													
มี.ค.	ก.ย.	ก.ย.													
เม.ย.	ค.ค.	ค.ค.													
พ.ค.	พ.ย.	พ.ย.													
มิ.ย.	ธ.ค.	ธ.ค.													

รายงาน การตรวจสอบถังดับเพลิง บริษัท สยาม แอ่งค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน่วยงานรับผิดชอบ	ผู้รับผิดชอบ	เบอร์โทร	รายละเอียดการตรวจสอบ	สัญลักษณ์การตรวจสอบ	✓ สภาพปกติ	
สืบเนื่อง	นายสมชาย วัฒนาธรรม	089-894-5698	ถังดับเพลิงชนิดมือถือ CO2 ชนิด 10% ของน้ำหนักถัง	ตรวจสอบ	× ถังดับเพลิง ใช้งานไม่ได้	

TERMINAL

No.	Location	Type	Size	Weight	Year	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
1	Turret	DRY	20	15A-40B	1												
2	Front Meeting room	CO2	10	10BC	1												
3	Admin room	DRY	20	15A-40B	1												
4	Customs office	CO2	10	10BC	1												
5	Meeting room 1	CO2	5	5BC	1												
6	Meeting room 2	CO2	5	5BC	1												
7	Building 1 (1)	DRY	20	15A-40B	1												
8	Building 1 (2)	DRY	20	15A-40B	1												
9	Tank T-01	DRY	15	5A-40B	1												
10	Tank T-10	DRY	20	15A-40B	1												
11	Transformer	DRY	20	15A-40B	1												
12	Maintenance 1	DRY	20	15A-40B	1												
13	Maintenance 2	DRY	20	15A-40B	1												
14	Maintenance office 1	CO2	10	10BC	1												
15	Maintenance office 2	CO2	10	10BC	1												
16	Tank T-101	DRY	20	15A-40B	1												
17	Building 2(1)	DRY	20	15A-40B	1												
18	Building 2(2)	DRY	20	15A-40B	1												
19	Security office	DRY	20	15A-40B	1												
20	Control transformer	DRY	15	5A-40B	1												
21	Vacuum truck	DRY	15	5A-40B	1												
22	Entrance frequency	DRY	15	5A-40B	1												
23	Locking pump	DRY	20	15A-40B	1												
24	Ship T-01 Bridge	CO2	15	10BC	1												
25	Ship T-01 Deck 1	DRY	20	80BE	1												
26	Ship T-01 Deck 2	DRY	20	80BE	1												
27	Ship T-01 Port engine	DRY	20	80BE	1												
28	Ship T-01 Starboard engine	DRY	20	80BE	1												
29	Ship T-01 Port Gen	DRY	20	80BE	1												
30	Ship T-01 Starboard Gen	DRY	20	80BE	1												
31	Transformer cross-way	DRY	20	80BE	1												
32	Cross-way	DRY	15	5A-40B	1												
33	Berth 1-2 (1)	DRY	110	5A-20B	1												
34	Berth 1-2 (2)	DRY	110	5A-20B	1												
35	Berth 1-2 (1)	DRY	20	15A-40B	1												
36	Berth 1-2 (2)	DRY	20	15A-40B	1												
37	Fire monitor 1-2	DRY	20	80BE	1												
38	Fire monitor 1-2	CO2	15	10BC	1												
39	Berth 3-4 (1)	DRY	110	5A-20B	1												
40	Berth 3-4 (2)	DRY	110	5A-20B	1												
41	Berth 3-4 (1)	DRY	20	15A-40B	1												
42	Berth 3-4 (2)	DRY	20	15A-40B	1												
43	Fire monitor 3-4	DRY	20	80BE	1												
44	Inside the container	DRY	15	5A-10B	25												
45	Inside the container	DRY	20	8A-20B	21												
46	Inside the container	DRY	50	15A-40B	2												
47	Inside the container	CO2	5	5BC	1												
48	Inside the container	CO2	15	10BC	8												
49	Inside the container	CO2	15	10BC	1												
50																	
51																	
52																	
53																	
Total					182												

TANKFARM

No.	Location	Type	Size	Weight	Year	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
1	Operation office	DRY	20	15A-40B	1												
2	Operation office	CO2	10	10BC	1												
3	Building 3	DRY	20	15A-40B	1												
4	Safety room	DRY	20	80BE	1												
5	Front Meeting room	CO2	10	10BC	1												
6	Entrance tankfarm	DRY	15	5A-40B	1												
7	Gate 3	DRY	20	15A-40B	1												
8	API office	DRY	15	5A-40B	1												
9	API team	DRY	15	5A-40B	1												
10	Generator 1	DRY	20	15A-40B	1												
11	Generator 2	DRY	20	15A-40B	1												
12	Front Generator	DRY	20	15A-40B	1												
13	Control generator 1	CO2	15	10BC	1												
14	Control generator 2	CO2	15	10BC	1												
15	Main generator 1	CO2	10	10BC	1												
16	Main generator 2	CO2	10	10BC	1												
17	Tank T-02	DRY	15	5A-40B	1												
18	Product pump	DRY	15	5A-40B	1												
19	Fire box no.3	DRY	15	5A-40B	1												
20	Fire box no.5	DRY	15	5A-40B	1												
21	Fire box no.10	DRY	15	5A-40B	1												
22	Fire box no.12	DRY	15	5A-40B	1												
23	Fire box no.14	DRY	15	5A-40B	1												
24	Fire box no.19	DRY	15	5A-40B	1												
25	Fire box no.21	DRY	15	5A-40B	1												
26	Fire box no.24	DRY	15	5A-40B	1												
27	Fire box no.27	DRY	15	5A-40B	1												
28	Fire box no.29	DRY	15	5A-40B	1												
29	Entrance frequency	DRY	15	5A-40B	1												
30	Locking pump	DRY	20	15A-40B	1												
31	Fire pump 500	DRY	20	15A-40B	1												
32																	
33																	
34																	
35																	
36																	
37																	
38																	
Total																	

ถังดับเพลิงชนิดมือถือ

Damage	Dry	Dry	Dry	Dry	Co2	Co2	Total
15	20	80	110	5	10		
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							
33							
34							
35							
36							
37							
38							
39							
40							
41							
42							
43							
44							
45							
46							
47							
48							
49							
50							
51							
52							
53							

ถังดับเพลิง

Damage	Dry	Dry	Dry	Dry	Co2	Co2	Total
15	20	80	110	5	10		
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							
33							

รายงานบันทึกการใช้รถ บริษัท สยาม แองค์ เทอร์มิ널 จำกัด									
ทะเบียนรถ		ประจำเดือน/พ.ศ.		Tel :		การลงบันทึก			
No.3		มิ.ย. ๖๖							
ลักษณะรถ		ผู้รับผิดชอบ		วันที่		การใช้งาน			
รถบรรทุก 10 ตัน		Som		: ระบุวันที่ เดือน ปี พ.ศ. ก่อนนำรถออกจากพื้นที่		: ระบุรายละเอียดการนำรถไปใช้งานให้ชัดเจน			
				: ระบุเวลาออกเดินทาง (ชั่วโมง : นาที)		: ระบุเวลาเมื่อรถกลับถึงบริษัท (ชั่วโมง : นาที)			
				: ระบุเลขไมล์ก่อนออกจากพื้นที่จอด (เลขกิโลเมตร)		: ระบุเลขไมล์เมื่อรถจอดสนิท (เลขกิโลเมตร)			
ลำดับ	วันที่	เวลาออก	เลขไมล์	รายละเอียดการใช้งาน	เวลากลับ	เลขไมล์	ชื่อผู้ขับ	หมายเหตุ	
1	2/12/66	08.19	1635	Test A. ๓๕๐๐ กม	11.00	1692	San		
2	6/12/66	08.20	1638	Test A	09.38	1640	San		
3	9/12/66	08.38	1640	Test A. ๓๕๐๐ กม	10.08	1643	San		
4	9/12/66	09.30	1643	Test A	10.00	1646	สมชาย		
5	12/12/66	09.00	1646	Test A	09.30	1648	สมชาย		
6	14/12/66	08.30	1648	Test A	09.23	1651	San		
7	16/12/66	08.30	1651	Test A	10.39	1653	San		
8	19/12/66	08.30	1653	Test A	09.02	1656	San		
9	23/12/66	08.30	1656	Test A					
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									

หมายเหตุ ก่อนนำรถออกใช้งานจะต้องตรวจสอบความพร้อมของรถให้เรียบร้อยก่อน หากพบ "ความผิดปกติ" รีบแจ้งให้กับผู้รับผิดชอบโดยทันที เพื่อทำการแก้ไขซ่อมแซม

[illegible]

รายงานบันทึกการใช้รถ บริษัท สยาม แอ่งค์ เทอร์มิวัล จำกัด									
ทะเบียนรถ		ประจำเดือน/พ.ศ.		Tel :		การลงบันทึก			
No. 1		สิงหาคม 2566		วันที่		การใช้งาน		: ระบุรายละเอียดการนำรถไปใช้งานให้ชัดเจน	
ลักษณะรถ		ผู้รับผิดชอบ		เวลาออก		เวลากลับ		: ระบุเวลาเมื่อรถกลับถึงบริษัท (ชั่วโมง : นาที)	
คพท 620				เลขไมล์ เริ่ม		เลขไมล์ หยุด		: ระบุเลขไมล์เมื่อรถจอดสนิท (เลขกิโลเมตร)	
ลำดับ	วันที่	เวลาออก	เลขไมล์ เริ่ม	รายละเอียดการใช้งาน	เวลากลับ	เลขไมล์ หยุด	ชื่อผู้ขับ	หมายเหตุ	
1	2/12/66	08.19	495	Test Run ตรวจเช็ค	11.00	498	สัน		
2	6/12/66	08.20	1498	Test Run	09.00		สมชาย		
3	21/12/66	08.38	-	Test Run ตรวจเช็ค	10.50		สมชาย		
4	3/12/66	09.00	-	Test Run	09.30		สมชาย		
5	12/12/66	09.40	-	Test Run	09.00		สมชาย		
6	14/12/66	09.00	-	Test Run	09.30		สมชาย		
7	14/12/66	09.40	-	Test Run ตรวจเช็ค	09.10		สัน		
8	16/12/66	09.30	-	Test Run	10.45		สัน		
9	16/12/66	08.45	-	Test Run	09.00		สัน		
10	21/12/66	08.40	-	Test Run	09.30		สัน		
11	27/12/66	08.40	-	Test Run	10.40		สัน		
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									



****หมายเหตุ**** ก่อนนำรถออกใช้งานจะต้องตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถให้เรียบร้อยก่อน หากพบ "ความผิดปกติ" รีบแจ้งให้กับผู้รับผิดชอบโดยทันที เพื่อทำการแก้ไขซ่อมแซม

(เปลี่ยนค่าน้ำหนักบรรทุก 29/11/55) 29/11/55


66703100 851
หน้า 90
หน้า 90

บันทึกการตรวจสอบสภาพรถ บริษัท สยาม แอ่งค์ เฮอร์มิทัล จำกัด																																			
ทะเบียนรถ	No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	สัญลักษณ์การตรวจเช็ค	การตรวจสอบ	ความถี่
ลักษณะรถ	ผู้รับผิดชอบ	ปี พ.ศ.																														การตรวจเช็คปกติ	การตรวจสอบพบความผิดปกติ		
1	แบตเตอรี่																																/	การตรวจเช็คปกติ	1 ครั้ง/7 วัน
2	ระดับน้ำในหม้อน้ำ																																X	ตรวจสอบพบความผิดปกติ	1 ครั้ง/7 วัน
3	ระดับน้ำมันเครื่อง																																O	กรณีการตรวจ	1 ครั้ง/7 วัน
4	ระดับน้ำในเบรค เกียร์																																		1 ครั้ง/7 วัน
5	ระดับน้ำในคิลท์ พาวเวอร์																																		1 ครั้ง/7 วัน
6	สายพานห้องเครื่อง																																		1 ครั้ง/7 วัน
7	กรองอากาศ																																		1 ครั้ง/7 วัน
8	แรงดันลมยาง																																		1 ครั้ง/7 วัน
9	ฉีดหล่อ/น้ำกรองสโล																																		1 ครั้ง/7 วัน
10	แตรรถยนต์																																		1 ครั้ง/7 วัน
11	โคมไฟหน้า/ไฟท้าย																																		1 ครั้ง/7 วัน
12	ไฟเลี้ยวหน้า/ท้าย																																		1 ครั้ง/7 วัน
13	ไฟเบรค ไฟฉุกเฉิน																																		1 ครั้ง/7 วัน
14	ไฟสปอตรัดไฟ																																		1 ครั้ง/7 วัน
15	ระบบปรับอากาศภายใน																																		1 ครั้ง/7 วัน
16	ซีดีน้ำมัน กระบอกฉนวน																																		1 ครั้ง/7 วัน
17	ระดับน้ำในเชื้อเพลิง																																		1 ครั้ง/7 วัน
18	ความสะอาดในถังโดยสาร																																		1 ครั้ง/7 วัน
19	อุปกรณ์ห้ามล้อ																																		1 ครั้ง/7 วัน
20	บานประตูรถ																																		1 ครั้ง/7 วัน
21	รอยรั่วซึมรอบตัวรถ																																		1 ครั้ง/7 วัน
22	ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง																																		1 ครั้ง/7 วัน
23	ระดับน้ำดับเพลิง																																		1 ครั้ง/7 วัน
24	ระดับน้ำมันเครื่อง																																		1 ครั้ง/7 วัน
25	ระบบวาล์วเปิด-ปิด																																		1 ครั้ง/7 วัน
26	อุปกรณ์ดับเพลิงประจำรถ																																		1 ครั้ง/7 วัน
27	อุปกรณ์ดับเพลิงประจำรถ																																		1 ครั้ง/7 วัน
28	ทดสอบระบบดับเพลิง																																		1 ครั้ง/7 วัน
ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ																																หมายเหตุ			
ลำดับ	วันที่	ความผิดปกติที่พบ										สาเหตุ										การแก้ไข										ระยะเวลา	ผู้ซ่อมแซม	ผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ


รายงานบันทึกการใช้เครื่องสูบน้ำดับเพลิง บริษัท สยาม แอ่งค์ เทอร์มิวัล จำกัด									
หมายเลขอุปกรณ์		ประจำเดือน/พ.ศ.		การลงบันทึก					
ผู้รับผิดชอบ		แผนก/เบอร์โทร		วันที่	การใช้งาน	หมายเหตุ			
				เวลาเริ่ม	เวลาหยุด				
				ชั่วโมงทำงานเริ่ม	ชั่วโมงทำงานหยุด				
ลำดับ	วันที่	เวลาเริ่ม	ชั่วโมงการทำงาน	รายละเอียดการใช้งาน	เวลาหยุด	ชั่วโมงการทำงาน	ชื่อผู้ใช้งาน	หมายเหตุ	
1	21/12/66	18.25	59.76	Test Au	18.40	59.36	Sam.		
2	22/12/66	10.00	59.96	Test Au	11.15	59.46	Sam.		
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									

****หมายเหตุ**** ก่อนปฏิบัติงานตรวจสอบความพร้อมรอบ หม้อน้ำ น้ำมันเครื่อง แบตเตอรี่ของเครื่อง และต้องตรวจสอบว่าจ่ายน้ำอยู่ในสถานะ "เปิด"

[illegible]

รายงานบันทึกการใช้เครื่องสูบล้างดับเพลิง บริษัท สยาม แองค์ เทอร์มินัล จำกัด								
หมายเลขอุปกรณ์	ประจำเดือน/พ.ศ.	การลงบันทึก						
P-900 A	สิงหาคม 2566	วันที่	: วันจันทร์ เดือน ปี พ.ศ. ก่อนเริ่มเดินเครื่องยนต์	การใช้งาน	: ระบุรายละเอียดการใช้งานให้ชัดเจน			
ผู้รับผิดชอบ	แผนก/เบอร์โทร	เวลาเริ่ม	: ระบุเวลาตอนติดเครื่องยนต์ (ชั่วโมง : นาที)	เวลาหยุด	: ระบุเวลาเมื่อหยุดการทำงาน (ชั่วโมง : นาที)			
โจนนี่	Fireman	ชั่วโมงทำงานเริ่ม	: ระบุเลขชั่วโมงก่อนเริ่มเดินเครื่องยนต์	ชั่วโมงทำงานหยุด	: ระบุเลขชั่วโมงการทำงานหลังหยุดการเดินเครื่อง			
ลำดับ	วันที่	เวลาเริ่ม	ชั่วโมงการทำงาน เริ่ม	รายละเอียดการใช้งาน	เวลาหยุด	ชั่วโมงการทำงาน หยุด	ชื่อผู้ใช้งาน	หมายเหตุ
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9				ไม่สามารถเดินเครื่องได้				
10				มีปัญหาระบบ Cooling				
11				รอซ่อมบำรุง				
12				กำลังซ่อมแซม				
13				กำลังซ่อมแซม				
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								

****หมายเหตุ**** ก่อนปฏิบัติงานตรวจสอบความพร้อมรอบ หม้อน้ำ น้ำมันเครื่อง แบตเตอรี่ของเครื่อง และต้องตรวจสอบว่าจ่ายน้ำอยู่ในสถานะ "เปิด"

รายงานบันทึกการใช้เครื่องสูบน้ำดับเพลิง บริษัท สยาม แอ่งค์ เฮอร์มิทัล จำกัด								
หมายเลขอุปกรณ์	ประจำเดือน/พ.ศ.	การลงบันทึก						
D-500	ธันวาคม 2566	วันที่	: ระบุนาที เดือน ปี พ.ศ. ก่อนเริ่มเดินเครื่องยนต์	การใช้งาน	: ระบุนาทีละเอียดการใช้งานให้ชัดเจน			
ผู้รับผิดชอบ	แผนก/เบอร์โทร	เวลาเริ่ม	: ระบุนาทีตอนติดเครื่องยนต์ (ชั่วโมง : นาที)	เวลาหยุด	: ระบุนาทีตอนหยุดการทำงาน (ชั่วโมง : นาที)			
สมชาย	Fire Man	ชั่วโมงทำงานเริ่ม	: ระบุนาทีชั่วโมงก่อนเริ่มเดินเครื่องยนต์	ชั่วโมงทำงานหยุด	: ระบุนาทีชั่วโมงการทำงานหลังหยุดการเดินเครื่อง			
ลำดับ	วันที่	เวลาเริ่ม	ชั่วโมงการทำงานเริ่ม	รายละเอียดการใช้งาน	เวลาหยุด	ชั่วโมงการทำงานหยุด	ชื่อผู้ใช้งาน	หมายเหตุ
1								
2								
3								
4								
5				จัดน้ำดับเพลิง				
6				ทดสอบเครื่อง 1162				
7				1/10/23 - 31/12/23				
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								

หมายเหตุ ก่อนปฏิบัติงานตรวจสอบความพร้อมรอบ หม้อน้ำ น้ำมันเครื่อง แบตเตอรี่ของเครื่อง และต้องตรวจสอบว่าจ่ายน้ำอยู่ในสถานะ "เปิด"

ภาคผนวก ข-16

การช่วยเหลือสังคมและสนับสนุนงบประมาณ
ในการจัดกิจกรรมต่างๆ

ที่ ขบ ๕๒๘๐๕/ว ๕๑๐



สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะสีชัง
๗๐ หมู่ที่ ๕ ตำบลท่าเทววงษ์
อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี
๒๐๑๒๐

๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญประชุมเตรียมการจัดงานแห่เทียนเข้าพรรษาพระราชทาน อำเภอเกาะสีชัง ประจำปี ๒๕๖๖

เรียน บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการแห่เทียนเข้าพรรษาพระราชทาน

จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยเทศบาลตำบลเกาะสีชัง ร่วมกับอำเภอเกาะสีชัง สภาวัฒนธรรมอำเภอเกาะสีชัง กำหนดจัดงานแห่เทียนพรรษาพระราชทาน อำเภอเกาะสีชัง ประจำปี ๒๕๖๖ ในวันอังคารที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ วัดจุฬาทิศธรรมสมาธิวรวิหาร อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการทำนุบำรุง พระพุทธศาสนา และเผยแพร่ให้มีความเจริญรุ่งเรือง อีกทั้ง ยังเป็นการอนุรักษ์สืบทอดประเพณีวัฒนธรรม อันดีงามของท้องถิ่นให้คงอยู่สืบต่อไป

เทศบาลตำบลเกาะสีชัง จึงใคร่ขอเชิญท่านเข้าร่วมประชุมปรึกษาหารือเพื่อเตรียมการจัดงาน แห่เทียนพรรษาพระราชทาน อำเภอเกาะสีชัง ประจำปี ๒๕๖๖ ในวันศุกร์ที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมชั้น ๓ อาคารเฉลิมพระเกียรติ ๗๒ พรรษา สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะสีชัง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมประชุมโดยพร้อมเพรียงกัน

ขอแสดงความนับถือ

(นายสรศักดิ์ เกตุรา)

นายกเทศมนตรีตำบลเกาะสีชัง

๑๑ นิตยพงษ์.

ให้ ปธ. แทน / ให้ร่วมงบฯ ไม่ติดก.

๒๐/๗/๖๖.

๕) เรืองชัย สาย ๙.

๕) เรืองชัย สาย ๙.

นัดที่ ๒ ๑๐,๐๐๐ บาท ๑๐๐๐ บาท

๕) เรืองชัย สาย ๙.

๒๐/๗/๖๖.

กองการศึกษา, ฝ่ายบริหารงานการศึกษา

โทร ๐-๓๘๒๑-๖๕๓๒ โทรสาร ๐-๓๘๒๑-๖๑๔๑

กำหนดการจัดงานแห่เทียนพรรษาพระราชทาน อำเภอเกาะสีชัง ประจำปี ๒๕๖๖
ระหว่างวันที่ ๓๑ กรกฎาคม – ๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

.....

วันจันทร์ที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เวลา ๐๙.๐๐ น. เป็นต้นไป - พิธีหล่อเทียนพรรษาพระราชทาน ณ บริเวณสามแยกท่าภาณุรังษี (ท่าบน)

วันอังคารที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๖

เวลา ๐๙.๐๐ น. เป็นต้นไป - พิธีหล่อเทียนพรรษาพระราชทาน ณ บริเวณสี่แยกท่าเทววงษ์ (ท่าล่าง)

วันพุธที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๖

เวลา ๑๔.๐๐ น. - รถเทียนพรรษาจากทุกหน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรมวลชนต่างๆ และพี่น้องประชาชนชาวเกาะสีชังพร้อมกัน ณ บริเวณสี่แยกท่าเทววงษ์ (ท่าล่าง) โดยจุดตั้งขบวนเริ่มตั้งแต่บริเวณสี่แยกท่าเทววงษ์ (ท่าล่าง) เป็นต้นไป (ท้ายขบวนอยู่บริเวณสามแยกทิวไผ่)

เวลา ๑๔.๒๐ น. - เคลื่อนขบวนแห่เทียนพรรษาพระราชทานฯ ไปตามเส้นทางถนนอัมรินทร์ ไปยังวัดจุฬาภิธรรมสมาธิธรรมารามวรวิหาร
- ขบวนรถเทียนจากหน่วยงานต่างๆ ตั้งขบวนรอรับประธานในพิธี ณ บริเวณลานอเนกประสงค์หน้าพระอุโบสถ วัดจุฬาภิธรรมสมาธิธรรมารามวรวิหาร

เวลา ๑๕.๐๐ น. - นายอำเภอเกาะสีชัง ประธานในพิธีเดินทางมาถึงบริเวณงาน
- ดนตรีบรรเลงเพลงมหาฤกษ์
- การแสดงต่างๆ
- นายกเทศมนตรีตำบลเกาะสีชัง กล่าวรายงาน
- ประธานในพิธีกล่าวเปิดงาน
- ประธานในพิธีนำขบวนเทียนพรรษาพระราชทานเวียนรอบพระอุโบสถ วัดจุฬาภิธรรมสมาธิธรรมารามวรวิหาร
- พิธีถวายเทียนพรรษาพระราชทาน
- เสริ่งพิธี

.....

หมายเหตุ - กำหนดการอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

ที่ ชม ๕๓๖๐๕๖ ๖๕๖๐



สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะสีชัง
๗๐ หมู่ที่ ๕ ตำบลท่าเสาขาว
อำเภอเกาะสีชัง จ.บ. ๒๐๑๒๐

๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุญาตร่วมขบวนแห่เทียนพรรษาพระราชทาน อำเภอเกาะสีชัง ประจำปี ๒๕๖๕

เรียน บริษัท สยามเพิร์ล เทอร์มิเนีย จำกัด

จำนวน ๑ ฉบับ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการ

จำนวน ๑ ฉบับ

๒. แบบตอบรับ

ด้วยเทศบาลตำบลเกาะสีชัง ร่วมกับอำเภอเกาะสีชัง สภาวัฒนธรรมอำเภอเกาะสีชัง หน่วยงานราชการ องค์การภาคเอกชนและพี่น้องประชาชนชาวเกาะสีชัง ดำเนินการจัดงานประเพณีแห่เทียนพรรษาพระราชทาน อำเภอเกาะสีชัง ประจำปี ๒๕๖๕ ระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๕ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการทำนุบำรุงพระพุทธศาสนาและเผยแพร่ให้มีความเจริญรุ่งเรือง อีกทั้ง ยังเป็นการอนุรักษ์สืบทอดประเพณีวัฒนธรรมอันดีงามของท้องถิ่นให้คงอยู่สืบต่อไป และในวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๕ กำหนดจัดพิธีถวายเทียนพรรษา พร้อมด้วยขบวนขบวนแห่เทียนพรรษาและขบวนแห่เทียนพระราชทานร่วมกิจกรรมในวันดังกล่าว ทั้งนี้ โดยขอความกรุณาส่งแบบตอบรับเข้าร่วมกิจกรรมมาถึง กองการศึกษา สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะสีชัง ภายในวันจันทร์ที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๕ หมายเลขโทรศัพท์/โทรสาร ๐-๓๘๖๑-๖๑๔๑ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

เพื่อเป็นการทำนุบำรุงพระพุทธศาสนาและเผยแพร่ให้มีความเจริญรุ่งเรือง และอนุรักษ์สืบทอดประเพณีวัฒนธรรมอันดีงามของท้องถิ่นให้คงอยู่สืบต่อไป เทศบาลตำบลเกาะสีชังขอเชิญหน่วยงานของท่านจัดประดับตกแต่งขบวนแห่เทียนพรรษาและขบวนแห่เทียนพระราชทานร่วมกิจกรรมในวันดังกล่าว ทั้งนี้ โดยขอความกรุณาส่งแบบตอบรับเข้าร่วมกิจกรรมมาถึง กองการศึกษา สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะสีชัง ภายในวันจันทร์ที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๕ หมายเลขโทรศัพท์/โทรสาร ๐-๓๘๖๑-๖๑๔๑ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความร่วมมือจากท่านด้วย
เช่นเคย ขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๕

ขอแสดงความนับถือ

1309 9 ม.ค. ๒๕๖๕

รองนายก อบจ. ชลบุรี

จำนวน 10,000 บาท

1309 ๙ ม.ค. ๒๕๖๕

(นายเนตร ธนเศรษฐ)

ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่

นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลเกาะสีชัง

๗ มิถุนายน ๒๕๖๕

กองการศึกษา

งานศาสนาวัฒนธรรมท้องถิ่น

โทร ๐-๓๘๖๑-๖๕๓๖ โทรสาร ๐-๓๘๖๑-๖๑๔๑



ชมรมกำนันผู้ใหญ่บ้านอำเภอเกาะสีชัง
ที่ทำการชมรมกำนันผู้ใหญ่บ้าน ตำบลท่าหลวง อำเภอเกาะสีชัง จ.บ. ๒๐๑๒๐

ที่ ๑/๒๕๖๖

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการจัดงานวันกำนันผู้ใหญ่บ้าน ประจำปี ๒๕๖๖

① เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มิแนล จำกัด

ด้วยชมรมกำนันผู้ใหญ่บ้านอำเภอเกาะสีชัง มีความประสงค์ที่จะดำเนินการจัดงานวันกำนันผู้ใหญ่บ้าน ประจำปี ๒๕๖๖ ในวันที่พฤหัสบดีที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ศูนย์ราชการเทศบาลตำบลเกาะสีชัง โดยกำหนดกิจกรรมที่ร่วมถวายอาหารเพลพระสงฆ์ และกิจกรรมการแจกจ่ายฟุตบอลตามสัมพันธ์ระหว่างอำเภอเกาะสีชังกับเทศบาลตำบลเกาะสีชัง

ในการนี้ ชมรมกำนันผู้ใหญ่บ้านอำเภอเกาะสีชัง ใ้ขอความอนุเคราะห์ขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการจัดงานวันกำนันผู้ใหญ่บ้าน ประจำปี ๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์

(นายสรสิทธิ์ นัตตรา)
กำนันตำบลท่าหลวง

② เวณสวัสดิ์จ. ๔.๓๓ ฟิล์มฉายจ.

เพื่อไปจัดพิมพ์

ขอ. ส.สี. นัตตรา

๒๕/๖/๖๖

04 มี.ค.
กานต์
x

1. รับเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท

กำไร ๑๐,๐๐๐ บาท ๕๐,๐๐๐ บาท ๖๐,๐๐๐ บาท

๓๐,๐๐๐ บาท

๒๕/๖/๖๖



ชมรมกำนันผู้ใหญ่บ้านอำเภอเกาะสีชัง

ที่ทำการชมรมกำนันผู้ใหญ่บ้าน ตำบลท่าเทววงษ์ อำเภอเกาะสีชัง ชบ ๒๐๑๒๐

ที่ ๓/๒๕๖๖

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการจัดงานวันกำนันผู้ใหญ่บ้าน ประจำปี ๒๕๖๖

๑) เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ด้วยชมรมกำนันผู้ใหญ่บ้านอำเภอเกาะสีชัง มีความประสงค์ที่จะดำเนินการจัดงานวันกำนันผู้ใหญ่บ้าน ประจำปี ๒๕๖๖ ในวันพฤหัสบดีที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ศูนย์ราชการเทศบาลตำบลเกาะสีชัง โดยกำหนดกิจกรรมทำบุญถวายอาหารเพลพระสงฆ์ และกิจกรรมการแข่งขันฟุตบอลสามัคคีระหว่างอำเภอเกาะสีชังกับเทศบาลตำบลเกาะสีชัง

ในการนี้ ชมรมกำนันผู้ใหญ่บ้านอำเภอเกาะสีชัง ใคร่ขอความอนุเคราะห์ขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการจัดงานวันกำนันผู้ใหญ่บ้าน ประจำปี ๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์

(นายสรสิทธิ์ เกตตรา)

กำนันตำบลท่าเทววงษ์

๒) เรียน พี่อ๊อด, พี่เต๋, พี่มด, พี่โปง, พี่จอน

วอ. คส. ๕๕๕๕

๒๖/๗/๖๖

โทร.๐-๓๘๒๑-๖๕๓๒, ๐-๓๘๒๑-๖๑๔๑

ที่ ขบ ๕๒๘๐๕/ว๑๒๗๒



สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะสีชัง
๗๐ หมู่ ๕ ตำบลท่าเทววงษ์
อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี
๒๐๑๒๐

๒๙ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอบขอบคุณ

เรียน บริษัท สยามแท็งค์ เทอร์มินัล จำกัด

ตามที่เทศบาลตำบลเกาะสีชัง ร่วมกับสภาวัฒนธรรมอำเภอเกาะสีชัง และอำเภอเกาะสีชัง ดำเนินการจัดงานรำลึก ๑๗๐ ปี วันคล้ายวันพระราชสมภพสมเด็จพระปิยมหาราช ครั้งที่ ๒๔ ของชาวเกาะสีชัง ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖ ณ บริเวณพระจุฑาธุชราชฐาน อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี โดยได้ขอความอนุเคราะห์ท่าน ขอรับการสนับสนุนรถยนต์สำหรับเป็นพาหนะรับ-ส่ง แขกผู้มีเกียรติ และคณะผู้ติดตามที่เดินทางมาร่วมในการจัดงานรำลึก ๑๗๐ ปีฯ นั้น

เทศบาลตำบลเกาะสีชัง ในนามตัวแทนคณะกรรมการจัดงานฯ ขอขอบคุณท่านเป็นอย่างสูง ที่กรุณาให้ความอนุเคราะห์สนับสนุนรถยนต์เพื่อเป็นพาหนะรับ - ส่ง คณะผู้ติดตามและแขกผู้มีเกียรติที่เดินทาง มาร่วมการจัดงานฯ ในครั้งนี้ ขออาราธนาคุณพระศรีรัตนตรัย และสิ่งศักดิ์สิทธิ์ทั้งหลายในสากลโลก ได้โปรดดลบันดาลประทานพรให้ท่านและครอบครัวประสบแต่ความสุขสิริสวัสดิ์พิพัฒมงคล สมบูรณ์พูนผล ในสิ่งอันพึงปรารถนาทุกประการ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านด้วยดีในโอกาสต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสรศักดิ์ เกตรา)

นายกเทศมนตรีตำบลเกาะสีชัง

กองการศึกษา

งานศาสนาวัฒนธรรมท้องถิ่น

โทร ๐๓๘-๒๑๖๕๓๒, ๐๓๘-๒๑๖๑๔๑



ที่ ขบ ๕๒๘๐๕/ว๑๒๗๓

สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะสีชัง
๗๐ หมู่ ๕ ตำบลท่าเทววงษ์
อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี
๒๐๑๒๐

๒๙ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอบขอบคุณ

เรียน บริษัท สยามแท็งค์ เทอร์มินัล จำกัด

ตามที่ เทศบาลตำบลเกาะสีชัง ร่วมกับสภาวัฒนธรรมอำเภอเกาะสีชัง และอำเภอเกาะสีชัง ดำเนินการจัดงานรำลึก ๑๗๐ ปี วันคล้ายวันพระราชสมภพสมเด็จพระปิยมหาราช ครั้งที่ ๒๔ ของชาวเกาะสีชัง ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖ ณ บริเวณพระจุฑาธุชราชฐาน อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี โดยได้รับความอนุเคราะห์จากท่านร่วมออกร้านอาหารคาว - หวาน และเครื่องดื่ม ในการจัดงานรำลึก ๑๗๐ ปีฯ นั้น

เทศบาลตำบลเกาะสีชัง ในนามตัวแทนคณะกรรมการจัดงานฯ ขอขอบคุณท่านเป็นอย่างสูง ที่ร่วมออกร้านอาหารคาว - หวาน และเครื่องดื่มในครั้งนี้ ขออาราธนาคุณพระศรีรัตนตรัย และสิ่งศักดิ์สิทธิ์ ทั้งหลายในสากลโลก ได้โปรดดลบันดาลประทานพรให้ท่าน และครอบครัวประสบแต่ความสุขสิริสวัสดิ์ พิพัฒมงคล สมบูรณ์พูนผล ในสิ่งอันพึงปรารถนาทุกประการ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์ จากท่านด้วยดีในโอกาสต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสรศักดิ์ เกตรา)

นายกเทศมนตรีตำบลเกาะสีชัง

กองการศึกษา

งานศาสนาวัฒนธรรมท้องถิ่น

โทร ๐๓๘-๒๑๖๕๓๒, ๐๓๘-๒๑๖๑๔๑

ที่ ขบ ๕๒๘๐๕/ว ๑๒๗๐



สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะสีชัง
๗๐ หมู่ ๕ ตำบลท่าเทววงษ์
อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี
๒๐๑๒๐

๒๕ กันยายน ๒๕๖๖

๑ เรื่อง ขอขอบคุณ

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ตามที่ เทศบาลตำบลเกาะสีชัง ร่วมกับสภาวัฒนธรรมอำเภอเกาะสีชัง และอำเภอเกาะสีชัง ดำเนินการจัดงานรำลึก ๑๗๐ ปี วันคล้ายวันพระราชสมภพสมเด็จพระปิยมหาราช ครั้งที่ ๒๔ ของชาวเกาะสีชัง ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖ ณ บริเวณพระจุฑาธุชราชฐาน อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี ซึ่งการจัดงานดังกล่าวบรรลุวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้ นั้น

เทศบาลตำบลเกาะสีชัง ในนามตัวแทนคณะกรรมการจัดงานฯ ขอขอบคุณท่านเป็นอย่างสูง ที่กรุณาให้การสนับสนุนกิจกรรมในครั้งนี้ ขออาราธนาคุณพระศรีรัตนตรัยและสิ่งศักดิ์สิทธิ์ทั้งหลายในสากลโลก ได้โปรดดลบันดาลประทานพรให้ท่าน และครอบครัวประสบแต่ความสุขสิริสวัสดิ์ พิพัฒนามงคล สมบูรณ์พูนผล ในสิ่งอันพึงปรารถนาทุกประการ และหากมีสิ่งหนึ่งประการใด ให้เทศบาลตำบลเกาะสีชังได้อำนวยความสะดวก กรุณาแจ้งให้ทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสรศักดิ์ เมตตรา)

นายกเทศมนตรีตำบลเกาะสีชัง

๒ เรียน ผอ.มอช. ชลบุรี
เพื่อทราบ
๒/๑๐/๖๖

กองการศึกษา

งานศาสนาวัฒนธรรมท้องถิ่น

โทร ๐๓๘-๒๑๖๕๓๒, ๐๓๘-๒๑๖๑๔๑

ที่ ๕๒๘๐๕/ว ๑๐๗๓



สำนักงานเทศบาลตำบลเกาสีซัง
๗๐ หมู่ ๕ ตำบลท่าเทววงษ์
อำเภอเกาสีซัง ขบ ๒๐๑๒๐

๑ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญร่วมออกร้านอาหารคาว - หวาน และเครื่องดื่ม ในการจัดงานรำลึก ๑๗๐ ปีวันคล้ายวันพระราชสมภพ สมเด็จพระปิยมหาราช ครั้งที่ ๒๔ ของชาวเกาสีซัง

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ด้วยเทศบาลตำบลเกาสีซัง ร่วมกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี อำเภอเกาสีซัง สภาวัฒนธรรมอำเภอเกาสีซัง และพี่น้องประชาชนชาวเกาสีซัง กำหนดจัดงานรำลึก ๑๗๐ ปี วันคล้ายวันพระราชสมภพสมเด็จพระปิยมหาราช ครั้งที่ ๒๔ ของชาวเกาสีซัง ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖ ณ บริเวณพระจุลราชฐาน อำเภอเกาสีซัง จังหวัดชลบุรี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรำลึกถึงวันคล้ายวันพระราชสมภพของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ผู้ทรงโปรดเกล้าให้สร้างพระจุลราชฐานขึ้น และเพื่อเป็นการอนุรักษ์ ฟื้นฟูวัฒนธรรมประเพณีของท้องถิ่นให้คงอยู่สืบต่อไป อีกทั้งยังเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวของเกาสีซังบนพื้นฐานการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

ในการนี้ เทศบาลตำบลเกาสีซัง จึงใคร่ขอเชิญท่านร่วมออกร้านอาหารคาว - หวาน และเครื่องดื่ม รวมถึงการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ภายในงานดังกล่าว ตามที่ท่านเห็นสมควร สำหรับบริการแก่ผู้มีเกียรติ พี่น้องประชาชน และนักท่องเที่ยวที่มาร่วมงาน ในวันพุธที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖ ทั้งนี้ สามารถแจ้งความประสงค์ได้ที่ เทศบาลตำบลเกาสีซัง (กองการศึกษา เทศบาลตำบลเกาสีซัง) หมายเลขโทรศัพท์ ๐-๓๘๒๑-๖๕๓๒ ในวัน เวลาราชการ ตั้งแต่บัดนี้ไปจนถึงวันพุธที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๖

จึงเรียนโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์

๑ เรียบ ๕ ธันวาคม ๑. อำเภอเมืองฯ. ขอแสดงความนับถือ

๕๒๘๐๕. ๐๙/๙/๖๖. ๒๐,๐๐๐. ๖๕๓๒

๕/๙/๖๖.

(นายสรศักดิ์ เกตรา)

นายกเทศมนตรีตำบลเกาสีซัง

กองการศึกษา

งานศาสนาวัฒนธรรมท้องถิ่น

โทร. ๐-๓๘๒๑-๖๕๓๒, ๐-๓๘๒๑-๖๑๔๑

ที่ ๕๒๘๐๕/ว ๑๐๗๕



สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะสีชัง
๗๐ หมู่ ๕ ตำบลท่าเทววงษ์
อำเภอเกาะสีชัง ชบ ๒๐๑๒๐

๑ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญร่วมออกร้านอาหารคาว - หวาน และเครื่องดื่ม ในการจัดงานรำลึก ๑๗๐ ปีวันคล้ายวันพระราชสมภพ สมเด็จพระปิยมหาราช ครั้งที่ ๒๔ ของชาวเกาะสีชัง

เรียน บริษัท สยามแท็งค์ เทอร์มินัล จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบตอบรับการสนับสนุนอาหารฯ

จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยเทศบาลตำบลเกาะสีชัง ร่วมกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี อำเภอเกาะสีชัง สภาวัฒนธรรมอำเภอเกาะสีชัง และพี่น้องประชาชนชาวเกาะสีชัง กำหนดจัดงานรำลึก ๑๗๐ ปี วันคล้ายวันพระราชสมภพสมเด็จพระปิยมหาราช ครั้งที่ ๒๔ ของชาวเกาะสีชัง ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖ ณ บริเวณพระจุฑาธุชราชฐาน อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรำลึกถึงวันคล้ายวันพระราชสมภพของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ผู้ทรงโปรดเกล้าให้สร้างพระจุฑาธุชราชฐานขึ้น และเพื่อเป็นการอนุรักษ์ ฟื้นฟูวัฒนธรรมประเพณีของท้องถิ่นให้คงอยู่สืบต่อไป อีกทั้งยังเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวของเกาะสีชังบนพื้นฐานการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

ในการนี้ เทศบาลตำบลเกาะสีชัง จึงใคร่ขอเชิญท่านร่วมออกร้านอาหารคาว - หวาน และเครื่องดื่ม รวมถึงการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ภายในงานดังกล่าว ตามที่ท่านเห็นสมควร สำหรับบริการแขกผู้มีเกียรติ พี่น้องประชาชน และนักท่องเที่ยวที่มาร่วมงาน ในวันพุธที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖ ทั้งนี้ สามารถแจ้งความประสงค์ได้ที่ เทศบาลตำบลเกาะสีชัง (กองการศึกษา เทศบาลตำบลเกาะสีชัง) หมายเลขโทรศัพท์ ๐-๓๘๒๑-๖๕๓๒ ในวัน เวลาราชการ ตั้งแต่บัดนี้ไปจนถึงวันพุธที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๖

จึงเรียนโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

(นายสรศักดิ์ เกตรา)

นายกเทศมนตรีตำบลเกาะสีชัง

กองการศึกษา

งานศาสนาวัฒนธรรมท้องถิ่น

โทร.๐-๓๘๒๑-๖๕๓๒, ๐-๓๘๒๑-๖๑๔๑

www.elsevier.com/locate/jmb

() อาหาร ได้แก่ _____

(✓) อาหารว่าง ได้แก่ ขนมหวาน.

() เครื่องดื่ม ได้แก่.....

เนื่องในการจัดงานรำลึก ๑๗๐ ปี วันคล้ายวันพระราชสมภพ สมเด็จพระปิยมหาราช ครั้งที่ ๒๔
ของชาวเกาะสีชัง ในวันพุธที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖ ณ บริเวณพระจุฬาราชูราชฐาน เกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี

ลงชื่อ _____ ผู้ยื่นความประสงค์
(หิณฑพ จเด็จศิริพันธ์)
ตำแหน่ง กรรมการเงิน
วันที่ 4 เดือน ก.ย. พ.ศ. ๒๕๖๖

หมายเหตุ ส่งแบบตอบรับได้ตั้งแต่บัดนี้ ถึงวันพุธที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๖
 เจ้าหน้าที่ประสานงาน นางศศิธร ชมแสงแก้ว มือถือ ๐๘๑-๘๖๕๖๒๒๘



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

ที่ มท๕๓๑๐.๑๗/กฟย.อ.กสข ๕๔๘๒๔

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาย่อยอำเภอเกาะสีชัง
๒๘ หมู่ ๒ ตำบลท่าเทววงษ์ อำเภอเกาะสีชัง
จังหวัดชลบุรี ๒๐๑๒๐

๑๑ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์น้ำ เพื่อใช้ในการอุปโภค

① เรียน ผู้จัดการบริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

เนื่องจากภัยแล้ง ฝนไม่ตกต้องตามฤดูกาล ทำให้ขาดแคลนน้ำอุปโภค - บริโภค ได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมากจากสภาพดังกล่าว

ดังนั้น การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาย่อยอำเภอเกาะสีชัง จะใคร่ขอความอนุเคราะห์น้ำจืด ภายในบ่อพักของบริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด มาเพื่อบรรเทาสาธารณภัยในครั้งนี การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาย่อยอำเภอเกาะสีชัง หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่าน

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

(นายศิริชัย ชัยสมบูรณ์)

ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาย่อยอำเภอเกาะสีชัง

② เรียน ผู้รับหมายฯ.

ขออุปโภคน้ำจืด ๒๐๐ ลิตร ได้รับ กฟย. ๑๕๖

เป็นขออุปโภคน้ำจืด ๑๕๖ ลิตร.

๑๓/๙/๖๖.

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาย่อยอำเภอเกาะสีชัง

โทร. ๐ ๓๘๒๑ ๖๑๘๐

ที่ ๖๙/๒๕๖๖

ศาลเจ้าพ่อเขาใหญ่

อำเภอเกาะสีชัง ชบ ๒๐๑๒๐

๕ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญร่วมเป็นเจ้าภาพบูรณะศาลเจ้าพ่อเขาใหญ่เกาะสีชัง

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท สยามเทค เทลมิเนียล จำกัด

ด้วยในวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ของทุก ๔ ปี ศาลเจ้าพ่อเขาใหญ่เกาะสีชังจะจัดงานวันเกิดเจ้าพ่อเขาใหญ่ ซึ่งในวันพฤหัสบดีที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เวียนมาบรรจบครบรอบที่จะจัดงานวันเกิดเจ้าพ่อเขาใหญ่อีกครั้ง โดยทางคณะกรรมการศาลเจ้าพ่อเขาใหญ่ มีความเห็นว่าสัปดาห์บริเวณศาลมีความชำรุดเสื่อมโทรมเป็นอย่างมากจึงจัดตั้งโครงการบูรณะศาลเจ้าพ่อเขาใหญ่เกาะสีชัง(ปรับปรุงทาสี) ซึ่งคาดว่าจะใช้งบประมาณในการบูรณะประมาณ ๓๕๐,๐๐๐ บาท โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อบำรุงรักษา ซ่อมแซม ให้สถานที่สวยงาม และเตรียมความพร้อมจัดงานวันเกิดเจ้าพ่อเขาใหญ่ ในการรองรับสาธุชนที่เข้ามาร่วมสักการะบูชา

ในการนี้ เพื่อให้การดำเนินการโครงการดังกล่าว บรรลุวัตถุประสงค์ จึงขอเชิญชวนท่านร่วมเป็นเจ้าภาพในการบูรณะศาลเจ้าพ่อเขาใหญ่ในครั้งนี้ หากท่านสนใจเข้าร่วมเป็นเจ้าภาพในการจัดโครงการให้ท่านประสานมายัง นายฤชดา ชมแสงแก้ว เบอร์โทรศัพท์ ๐๘๘ - ๒๒๐๘๓๑๒ (คณะกรรมการศาลเจ้าพ่อเขาใหญ่ผู้ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้ประสานงาน) ศาลเจ้าพ่อเขาใหญ่เกาะสีชัง และในนามตัวแทนคณะกรรมการศาลเจ้าพ่อเขาใหญ่เกาะสีชังขอขอบพระคุณท่านล่วงหน้า ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายพัฒนา เกตุแก้ว)

คณะกรรมการ

ศาลเจ้าพ่อเขาใหญ่เกาะสีชัง

๒ วิชา ๖๖๖๖

๓๑๓๓๓๓๓ ๖๖๖๖๖ ๑๐๐,๐๐๐ บาท ๖๖๖๖๖๖



๖/๖/๖๖

๖ กันยายน ๒๕๖๖

① เรียน ท่าน ผู้จัดการ บริษัท สยามเทรด ทอริวิตัล จำกัด

เนื่องด้วยกระผม นายนิมิตร ชลาประเสริฐ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๒ (บ้านศาลเจ้าเก้ง) จะดำเนินการจัดการแข่งขันกีฬาเปตอง "เปตอง หมู่บ้านศาลเจ้าเก้งคัพ" เพื่อเชื่อมความสัมพันธ์ ความสามัคคี และเป็นกีฬาต่อต้านยาเสพติดใช้เวลาว่างให้มีประโยชน์

ในการนี้ จึงใคร่ขอเชิญท่านร่วมสนับสนุนงบประมาณในการจัดการแข่งขันกีฬาเปตอง "เปตอง หมู่บ้านศาลเจ้าเก้งคัพ" ตามที่ท่านเห็นสมควรจะอนุเคราะห์สนับสนุนงบประมาณในครั้งนี้ และขอเรียนเชิญ ท่านจัดส่งทีมนักกีฬาเปตองเข้าร่วมการแข่งขัน เพื่อเชื่อมความสัมพันธ์ระหว่างหน่วยงานกับภาคประชาชน จะจัดดำเนินการแข่งขันกีฬา "เปตอง หมู่บ้านศาลเจ้าเก้งคัพ" ในวันพฤหัสบดี ที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๖

จึงเรียนมาด้วยความเคารพ

ขอแสดงความนับถือ

๙ ๙

๐๖-๗๒๙๐๙๙๘ ๐๖. นิมิตร ๘.๒

นายนิมิตร ชลาประเสริฐ

(ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๒)

② พี่วินัย

๗๘ ม.๒. ของบสนับสนุนเปตอง. 11๐-๑๖๖๙. จะขอสนับสนุน
เข้าร่วมเล่น ๑ ทีม ๓ คน (๗๘ ม.๒ ๕,๐๐๐ บาท) เป็นค่าซื้อทีม
๖ ชื่อ พี่วินัย ๑๐๐๐ บาท พี่วินัย ๑๐๐๐ บาท พี่วินัย ๑๐๐๐ บาท พี่วินัย ๑๐๐๐ บาท พี่วินัย ๑๐๐๐ บาท

ขอขอบคุณ

๙ ๙

๒๖/๙/๖๖

๐๔๒๓

๙ ๙

③ พี่วินัย จ. ๑๖ ๑๖๐๗๖๖

รับเงิน ๕,๐๐๐ บาท

๙ ๙

๒๖/๙/๖๖

๖ กันยายน ๒๕๖๖

① เรียน ท่าน ผู้จัดทอ มริษัท สยามเทรดดิ้ง เทอร์มิติก จำกัด

เนื่องด้วยกระผม นายนิมิตร ชลาประเสริฐ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๒ (บ้านศาลเจ้าเก้ง) จะดำเนินการจัดการแข่งขันกีฬาเปตอง “เปตอง หมู่บ้านศาลเจ้าเก้งคัพ” เพื่อเชื่อมความสัมพันธ์ ความสามัคคี และเป็นกีฬาต่อต้านยาเสพติดใช้เวลาว่างให้มีประโยชน์

ในการนี้ จึงใคร่ขอเชิญท่านร่วมสนับสนุนงบประมาณในการจัดการแข่งขันกีฬาเปตอง “เปตอง หมู่บ้านศาลเจ้าเก้งคัพ” ตามที่ท่านเห็นสมควรจะอนุเคราะห์สนับสนุนงบประมาณในครั้งนี้ และขอเรียนเชิญ ท่านจัดส่งทีมนักกีฬาเปตองเข้าร่วมการแข่งขัน เพื่อเชื่อมความสัมพันธ์ระหว่างหน่วยงานกับภาคประชาชน จะจัดดำเนินการแข่งขันกีฬา “เปตอง หมู่บ้านศาลเจ้าเก้งคัพ” ในวันพฤหัสบดี ที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๖

จึงเรียนมาด้วยความเคารพ

ขอแสดงความนับถือ

น.ต. น.ต.

๐๖-๔๒๔๐๘๙๘ น.ต. นิมิตร น.๒

นายนิมิตร ชลาประเสริฐ

(ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๒)

② ผู้รับแจ้ง

นาย น.๒. ขอรับสมัครเล่นเปตอง ๑๑๖ คน ๑๑๖ คน จะรับสมัครเล่น
การแข่งขัน ๑ ปี ๑๖๐-๓ คน / ๑๖๐๐๐ ๕,๐๐๐ บาท (๑๖) เป็นค่าเสื้อทีม
๑๖ คือ ค่าเสื้อทีม ๑๖๐๐๐ บาท ค่าเสื้อทีม ๑๖๐๐๐ บาท

นายนิมิตร

น.ต.

๒๖/๙/๖๖

ที่ ขบ ๕๒๘๐๕/



สำนักงานเทศบาลตำบลเกาสีซัง
๗๐ หมู่ ๕ ตำบลท่าเทววงษ์
อำเภอเกาสีซัง จังหวัดชลบุรี
๒๐๑๒๐

พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอบขอบคุณ

① เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ตามที่ เทศบาลตำบลเกาสีซังร่วมกับอำเภอเกาสีซัง กำหนดการจัดงานประเพณีลอยกระทง อำเภอเกาสีซัง ประจำปี ๒๕๖๖ ในวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๖ โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อส่งเสริมประเพณีวัฒนธรรม อันดีงามของท้องถิ่น และส่งเสริมการท่องเที่ยวของเกาสีซังให้คงอยู่สืบไป ภายในงานมีกิจกรรมการประกวดกระทง การประกวดนางนพมาศ และขอเชิญร่วมรับประทานข้าวมันส้มตำโบราณของดีเกาสีซัง (ฟรี) นั้น

เทศบาลตำบลเกาสีซัง ในนามตัวแทนคณะกรรมการจัดงานฯ ขอขอบคุณท่านเป็นอย่างสูง ที่กรุณาให้ความอนุเคราะห์สนับสนุนรถเข็น เป็นพาหนะเคลื่อนย้ายเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Generator) เพื่อใช้ในการจัดงานประเพณีลอยกระทงอำเภอเกาสีซัง ประจำปี ๒๕๖๖ ขออาราธนาคุณพระศรีรัตนตรัย และสิ่งศักดิ์สิทธิ์ทั้งหลายในสากลโลก ได้โปรดดลบันดาลประทานพรให้ท่านและครอบครัวประสบแต่ความสุข สิริสวัสดิ์พิพัฒมงคล สมบูรณ์พูนผลในสิ่งอันพึงปรารถนาทุกประการ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านด้วยดีในโอกาสต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสรศักดิ์ เกตรา)

นายกเทศมนตรีตำบลเกาสีซัง

② เรียน พี่สาวเขา

เมืองนางสาว

๐/๑๒/๖๖

กองการศึกษา งานบริหารงานทั่วไป

โทร ๐ ๓๘๒๑ ๖๑๔๑, ๐ ๓๘๒๑ ๖๕๓๒

ที่ ศธ ๐๑๒๐๔.๓๖/ว ๒๐๒๓



โรงเรียนเกาะสีชัง
ตำบลท่าแหรวัง อำเภอกะสีชัง
จังหวัดชลบุรี ๒๐๑๒๐

๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์

เรียน ผู้บริหารบริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มิทัล จำกัด ("STT")

ด้วย โรงเรียนเกาะสีชังจะนำนักเรียน เข้าร่วมการแข่งขันกีฬายานว่องชิงแชมป์ประเทศไทย ระหว่างวันที่ ๑-๕ ธันวาคม ๒๕๖๖ ณ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขต กำแพงแสน จังหวัดนครปฐม รอบชิงแชมป์ประเทศไทย ทั้งหมด ๖ รายการ ดังนี้

๑. ทีมผสมอายุไม่เกิน ๑๓ ปี (แชมป์ภาค ๑)
๒. ทีมผสมอายุไม่เกิน ๑๔ ปี (แชมป์ภาค ๑)
๓. ทีมโอเพ่นอายุไม่เกิน ๑๔ ปี (รองแชมป์ภาค ๑)
๔. ทีมกอล์ฟ โอเพ่นอายุไม่เกิน ๑๔ ปี
๕. ทีมโอเพ่นรุ่นอายุไม่เกิน ๑๓ ปี
๖. ทีมหญิงล้วน รุ่นอายุไม่เกิน ๑๔ ปี

ทาง โรงเรียนเกาะสีชัง จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์งบประมาณ เบี้ยเลี้ยง น้ำดื่ม อาหาร ผ้า ล็อค นอนมุ้ง ชุดทีม สนับเข่า ยา เครื่องปฐมพยาบาล และอื่นๆ เพื่อเป็นการสนับสนุนนักกีฬา จำนวน ๕๕ คน และครูผู้ดูแล ๖ คน ในการเข้าร่วมกิจกรรมการแข่งขัน ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

เรียน คุณวิมล
เพื่อขอความอนุเคราะห์

เลขาฯ (โทร ๗๐.๑๕๖)

ขอแสดงความนับถือ

(นายค้อพงษ์ สมสิงห์)

รองผู้อำนวยการโรงเรียน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการโรงเรียนเกาะสีชัง

โรงเรียนเกาะสีชัง
โทรศัพท์ / โทรสาร ๐-๓๘๖๑-๖๕๔๕

① เริ่ม ต้นปี
สช.ท.ม. ๓/๑๕๖๓
งบฯ (ท.ม.) ๑๕ ๒๐,๐๐๐
๐๕ ?

28/11/23

② สอบถามดูงบฯ ๑๕๖๓
แล้วได้ ๒๐,๐๐๐ บาท
๐๕

ที่ ศธ ๐๔๒๙๘.๓๑/ว ๒๐๗



โรงเรียนเกาะสีชัง
ตำบลท่าเทววงษ์ อำเภอกะสีชัง
จังหวัดชลบุรี ๒๐๑๒๐

๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์

เรียน ผู้บริหารบริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (“STT”)

ด้วย โรงเรียนเกาะสีชังจะนำนักเรียน เข้าร่วมการแข่งขันกีฬาจานร่อนชิงแชมป์ประเทศไทย ระหว่างวันที่ ๑-๕ ธันวาคม ๒๕๖๖ ณ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขต กำแพงแสน จังหวัดนครปฐม รอบชิงแชมป์ประเทศไทย ทั้งหมด ๖ รายการ ดังนี้

๑. ทีมผสมอายุไม่เกิน ๑๓ ปี (แชมป์ภาค ๑)
๒. ทีมผสมอายุไม่เกิน ๑๕ ปี (แชมป์ภาค ๑)
๓. ทีมโอเพ่นอายุไม่เกิน ๑๕ ปี (รองแชมป์ภาค ๑)
๔. ทีมกัตส์ โอเพ่นอายุไม่เกิน ๑๕ ปี
๕. ทีมโอเพ่นรุ่นอายุไม่เกิน ๑๓ ปี
๖. ทีมหญิงล้วน รุ่นอายุไม่เกิน ๑๕ ปี

ทาง โรงเรียนเกาะสีชัง จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์งบประมาณ เบี้ยเลี้ยง น้ำดื่ม อาหาร ผ้า ลีอก น้ำมันมวย ชุดทีม สนับสนุนเช่า ยา เครื่องปฐมพยาบาล และอื่นๆ เพื่อเป็นการสนับสนุนนักกีฬา จำนวน ๔๕ คน และครูผู้ดูแล ๖ คน ในการเข้าร่วมกิจกรรมการแข่งขันฯ ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

เรียน คุณธนชัย

เพื่อขอความอนุเคราะห์

เดลินิวส์ (๖๓๖ ๘๐.๑๕๖)

ขอแสดงความนับถือ

(นายต่อพงษ์ สมสิงห์)

รองผู้อำนวยการโรงเรียน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการโรงเรียนเกาะสีชัง

โรงเรียนเกาะสีชัง

โทรศัพท์ / โทรสาร ๐-๓๘๒๑-๖๕๔๕

ศธ ๐๕๒๙๘.๓๑/๒๓๘



โรงเรียนเกาะสีชัง

ตำบลท่าเทววงษ์ อำเภอเกาะสีชัง

จังหวัดชลบุรี ๒๐๑๒๐

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอบขอบคุณ

เรียน บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ตามที่ บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบเงินสนับสนุนเพื่อเป็นทุนการศึกษาแก่นักกีฬา
จากร่อนโรงเรียนเกาะสีชัง ในรอบการเข้าแข่งขันชิงแชมป์ระดับประเทศไทย ในวันที่ ๑ - ๕ ธันวาคม ๒๕๖๖ ณ
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาลัยเขตกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม เป็นจำนวนเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท (สองหมื่นบาทถ้วน)

โรงเรียนเกาะสีชัง จึงขอขอบคุณท่าน ที่ได้ให้การสนับสนุนอนุเคราะห์แก่นักกีฬาจากร่อนโรงเรียน
เกาะสีชัง โดยทางโรงเรียนได้ดำเนินการมอบทุนการศึกษาแก่นักเรียนเป็นที่เรียบร้อย สำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์ของ
ท่านด้วยดี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นายต่อพงษ์ สมสิงห์)

รองผู้อำนวยการโรงเรียน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการโรงเรียนเกาะสีชัง

โรงเรียนเกาะสีชัง

โทรศัพท์ / โทรสาร ๐-๓๘๒๑-๖๕๔๕

ที่ ขบ ๕๒๔๐๕/ ๑๕๑๐



สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะสีชัง
๗๐ หมู่ ๕ ตำบลท่าเทววงษ์
อำเภอเกาะสีชัง ขบ ๒๐๑๒๐

๖ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์สนับสนุนในการจัดการแข่งขันกีฬายูธบอลทีมกันท์เทศบาลตำบลเกาะสีชัง ประจำปี ๒๕๖๖

๑) เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ด้วยเทศบาลตำบลเกาะสีชัง ดำเนินการจัดการแข่งขันกีฬายูธบอลทีมกันท์เทศบาลตำบลเกาะสีชัง ประจำปี ๒๕๖๖ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการส่งเสริมให้หน่วยงาน หมู่บ้าน ชุมชน เยาวชน และประชาชนชาวเกาะสีชัง รู้จักประโยชน์ของการออกกำลังกาย การใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์ห่างไกลยาเสพติด สร้างความรักสามัคคีในชุมชน

เทศบาลตำบลเกาะสีชัง จึงขอความอนุเคราะห์ท่านสนับสนุนในการจัดการแข่งขันกีฬายูธบอลทีมกันท์เทศบาลตำบลเกาะสีชัง ประจำปี ๒๕๖๖ ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๖ ณ สนามกีฬาโรงเรียนเกาะสีชัง ทั้งนี้ สามารถติดต่อสอบถามเพิ่มเติมได้ที่ กองการศึกษา เทศบาลตำบลเกาะสีชัง หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๓๘๒๑ ๖๕๓๒ ในวันและเวลาราชการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์

๒) เรียน พี่อึ้ง

เพื่อขอความอนุเคราะห์

วันที่ ๖/๑๒/๖๖

ขอแสดงความนับถือ

นายสรศักดิ์ เกตุรา

(นายสรศักดิ์ เกตุรา)

นายกเทศมนตรีตำบลเกาะสีชัง

๓) พี่อึ้ง

ขอความอนุเคราะห์

๑๐,๐๐๐ - ๑๕,๐๐๐ บาท

๖/๑๒/๖๖

๖) พี่อึ้ง

๖/๑๒/๖๖

๔) พี่อึ้ง

๖/๑๒/๖๖

๑๕,๐๐๐ บาท

กองการศึกษา งานบริหารงานทั่วไป

โทร ๐ ๓๘๒๑ ๖๕๓๑, ๐ ๓๘๒๑ ๖๕๓๒

เจ้าหน้าที่ประสานงาน นางศศิธร ชมแสงแก้ว มือถือ ๐๘ ๑๘๖๕ ๖๖๒๘

๑๕,๐๐๐ บาท

๖/๑๒/๖๖



ที่ ขบ ๕๒๘๐๕/ ๑๕๖๐

สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะสีชัง
๗๐ หมู่ ๕ ตำบลท่าเทววงษ์
อำเภอเกาะสีชัง ขบ ๒๐๑๒๐

๖ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์สนับสนุนในการจัดการแข่งขันกีฬาชุมชนสัมพันธ์เทศบาลตำบลเกาะสีชัง ประจำปี ๒๕๖๖

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ด้วยเทศบาลตำบลเกาะสีชัง ดำเนินการจัดการแข่งขันกีฬาชุมชนสัมพันธ์เทศบาลตำบลเกาะสีชัง ประจำปี ๒๕๖๖ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการส่งเสริมให้หน่วยงาน หมู่บ้าน ชุมชน เยาวชน และประชาชน ชาวเกาะสีชัง รู้จักประโยชน์ของการออกกำลังกาย การใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์ทางกายภาพ เสพติด สร้างความรักสามัคคีในชุมชน

เทศบาลตำบลเกาะสีชัง จึงขอความอนุเคราะห์ท่านสนับสนุนในการจัดการแข่งขันกีฬา ชุมชนสัมพันธ์เทศบาลตำบลเกาะสีชัง ประจำปี ๒๕๖๖ ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๖ ณ สนามกีฬา โรงเรียนเกาะสีชัง ทั้งนี้ สามารถติดต่อสอบถามเพิ่มเติมได้ที่ กองการศึกษา เทศบาลตำบลเกาะสีชัง หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๓๘๒๑ ๖๕๓๒ ในวันและเวลาราชการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์

๑) เรียน พี่อภัยฯ

เพื่อขอความอนุเคราะห์

Amh ๙

6/12/66

ขอแสดงความนับถือ

สม

(นายสรศักดิ์ เกตุรา)

นายกเทศมนตรีตำบลเกาะสีชัง

กองการศึกษา งานบริหารงานทั่วไป

โทร ๐ ๓๘๒๑ ๖๑๔๑, ๐ ๓๘๒๑ ๖๕๓๒

เจ้าหน้าที่ประสานงาน นางศศิธร ชมแสงแก้ว มือถือ ๐๘ ๑๘๖๕ ๖๒๒๘



ที่ ขบ ๐๐๓๓.๓/ว.๓๑๗๔

โรงพยาบาลเกาะสีชัง
อ.เกาะสีชัง จ.ชลบุรี
๒๐๑๒๐

๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมพิธีเปิดอาคารอันทรหคุณค่า แพทย์แผนไทยและกายภาพบำบัด

- ① เรียน ผู้บริหารการคลังหน้าชั้น นริรัชต์ สยาม เกษต์ เทวรัตน์ จักก
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการ จำนวน ๑ ฉบับ

เนื่องด้วย โรงพยาบาลเกาะสีชัง ได้ทำการปรับปรุงอาคารไม้หลังเก่าให้เป็นอาคารไม้อัน
ทรหคุณค่า สำหรับให้บริการคนไข้ ในกลุ่มงานแพทย์แผนไทยและกายภาพบำบัด โดยได้รับการสนับสนุน
งบประมาณจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งปัจจุบันได้ทำการปรับปรุง
เรียบร้อยแล้วนั้น

ในการนี้ โรงพยาบาลเกาะสีชัง จัดพิธีการเปิดอาคารอันทรหคุณค่า การแพทย์แผนไทยและ
กายภาพบำบัด จึงขอเชิญท่าน ร่วมเป็นประธานในพิธีการนี้ ในวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๖

จึงเรียนมาโปรดพิจารณาอนุมัติ และดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรพัศ รัตนยุวกร)
นายแพทย์ปฏิบัติการ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการโรงพยาบาลเกาะสีชัง

② App
๓๐๘๐ File .เก็บ
๒๐๐ .
๑๕/๑๒/๖๖

โรงพยาบาลเกาะสีชัง
โทร.๐ ๓๘๒๑๖๑๐๐ ต่อ ๓๐๓
โทรสาร๐ ๓๘๒๑๖๒๗๕

กำหนดการพิธีเปิดอาคารอันทรงคุณค่า แพทย์แผนไทย กายภาพบำบัด โรงพยาบาลเกาะสีชัง

วันพุธที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๖ เริ่มเวลา ๑๐.๐๐ น.

ผู้อำนวยการโรงพยาบาลเกาะสีชัง

- จุดธูปเทียนบูชาพระรัตนตรัย กราบพระ รับศีล ฟังพระเจริญพระพุทธมนต์
- ประเคนภัตตาหารพระสงฆ์
- ประพรมน้ำพุทธมนต์และเจิมป้ายจากพระสงฆ์
- ประเคนจตุปัจจัยไทยธรรม กรวดน้ำ รับพร
- เสร็จพิธีสงฆ์

เวลา ๑๓.๐๐ น.

- ผู้อำนวยการโรงพยาบาลเกาะสีชัง เจ้าหน้าที่และผู้ร่วมงานพร้อมกันที่หน้าอาคารอันทรงคุณค่า

เวลา ๑๓.๓๐ น.

- ผู้อำนวยการฯ กล่าวรายงาน และเชิญประธาน (นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี) เปิดป้าย
- ประธานตัดริบบิ้น (บรรเลงเพลงมหาฤกษ์)
- ประธานเยี่ยมชมภายในตัวอาคารอันทรงคุณค่า
- ประธานและผู้ร่วมงานรับของที่ระลึก เสร็จพิธี

ที่ ขบ ๕๒๘๐๕/ว ๖๖๐



สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะสีชัง
๗๐ หมู่ที่ ๕ ตำบลท่าเทววงษ์
อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี ๒๐๑๒๐

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญประชุมปรึกษาหารือเพื่อเตรียมความพร้อมการจัดงานวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี ๒๕๖๗

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ด้วยเทศบาลตำบลเกาะสีชัง กำหนดจัดงานวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี ๒๕๖๗ ในวันเสาร์ที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๗ ณ บริเวณศูนย์ราชการเทศบาลตำบลเกาะสีชัง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประชาชนได้ตระหนักถึงความสำคัญของเด็กและเยาวชน ตระหนักในการเลี้ยงดูอบรมสั่งสอนให้เด็กและเยาวชนยึดมั่นในสถาบันชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์ และการปกครองระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์เป็นประมุข อีกทั้ง เพื่อให้เด็กรู้จักหน้าที่ของตนเอง และอยู่ในระเบียบวินัยอันดีงาม

เทศบาลตำบลเกาะสีชัง จึงขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมปรึกษาหารือเพื่อเตรียมความพร้อมการจัดงานวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี ๒๕๖๗ ในวันศุกร์ที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ชั้น ๓ อาคารเฉลิมพระเกียรติ ๗๒ พรรษา สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะสีชัง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าประชุมโดยพร้อมเพรียงกัน

ขอแสดงความนับถือ

(นายสรศักดิ์ เกตรา)

นายกเทศมนตรีตำบลเกาะสีชัง

๒) พี่เรณู, พี่นุร.
ไว้ใจปช.แทนขอ.
Am A
20/12/66.

กองการศึกษา, งานบริหารงานทั่วไป

โทร. ๐ ๓๘๒๑ ๖๕๓๒

โทรสาร. ๐ ๓๘๒๑ ๖๑๔๑



ที่ ขบ ๕๒๘๐๕/ว ๑๕๕๖

สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะสีชัง
๗๐ หมู่ ๕ ตำบลท่าเทววงษ์
อำเภอเกาะสีชัง ขบ ๒๐๑๒๐

๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์สนับสนุนในการจัดงานวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี ๒๕๖๗

① เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ด้วยเทศบาลตำบลเกาะสีชัง กำหนดจัดงานวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี ๒๕๖๗ ในวันเสาร์ที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๗ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประชาชนได้ตระหนักถึงความสำคัญของเด็ก และเยาวชนตระหนักในการเลี้ยงดูอบรมสั่งสอนเด็ก เพื่อให้เด็ก และเยาวชนยึดมั่นในสถาบันชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์ และการปกครองระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์เป็นประมุข อีกทั้ง เพื่อให้ได้รู้จักหน้าที่ของตนเอง อยู่ในระเบียบวินัยอันดีงาม

เทศบาลตำบลเกาะสีชัง จึงขอความอนุเคราะห์ท่านสนับสนุนในการจัดงานวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี ๒๕๖๗ ในวันเสาร์ที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๗ ณ บริเวณศูนย์ราชการเทศบาลตำบลเกาะสีชัง ทั้งนี้ สามารถติดต่อสอบถามเพิ่มเติมได้ที่ กองการศึกษา เทศบาลตำบลเกาะสีชัง หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๓๘๒๑ ๖๕๓๒ ในวัน และเวลาราชการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์

② เรียน พี่ในด.
เพื่อโปรดสนับสนุนด้วย
กมล น.
18/12/66 .

ขอแสดงความนับถือ

(นายสรศักดิ์ เกตรา)

นายกเทศมนตรีตำบลเกาะสีชัง

กองการศึกษา งานบริหารงานทั่วไป

โทร ๐ ๓๘๒๑ ๖๕๔๑, ๐ ๓๘๒๑ ๖๕๓๒

เจ้าหน้าที่ประสานงาน นางศศิธร ชมแสงแก้ว มือถือ ๐๘ ๑๘๖๕ ๖๒๒๘

ที่ ศธ ๐๒๖๔/ว๒๒๔๘๕



ศาลากลางจังหวัดชลบุรี
ถนนมนตเสวี ขบ ๒๐๐๐๐

๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอรับการสนับสนุนการจัดงานฉลองวันเด็กแห่งชาติจังหวัดชลบุรี ประจำปี ๒๕๖๗

เรียน ประธานบริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแจ้งความจำนง จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยจังหวัดชลบุรี โดยสำนักงานศึกษาธิการจังหวัดชลบุรี กำหนดจัดงานฉลองวันเด็กแห่งชาติ จังหวัดชลบุรี ประจำปี ๒๕๖๗ ในวันเสาร์ที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๗ ณ บริเวณสนามหน้าศาลากลางจังหวัดชลบุรี เริ่มตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐ น. เป็นต้นไป ซึ่งกิจกรรมต่าง ๆ ประกอบด้วย การจัดนิทรรศการ การส่งเสริมการอ่าน การแสดงบนเวที การแข่งขันทักษะทางวิชาการ การเล่นเกมแบบไทย ๆ และแจกอาหาร เครื่องดื่ม ของขวัญ ของรางวัล ฟรีตลอดงาน โดยมีเด็ก เยาวชน และประชาชนทั่วไป เข้าร่วมกิจกรรม

ในการนี้ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านสนับสนุนการจัดงานฉลองวันเด็กแห่งชาติจังหวัดชลบุรี ประจำปี ๒๕๖๗ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชชัย ศรีทอง)

ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี

๑) รับ ผอ.ฝ่ายฯ. สำเนา ส่งมอบฯ.

เพื่อติดตามงาน.

๒๖ ๒๑

๗/๑๑/๖๖

สำนักงานศึกษาธิการจังหวัดชลบุรี

กลุ่มพัฒนาการศึกษา

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๓๘๒๗ ๙๖๒๑

แบบแจ้งความจ้าง

สนับสนุนการจัดงานฉลองวันเด็กแห่งชาติจังหวัดชลบุรี ประจำปี 2567

วันเสาร์ที่ 13 มกราคม 2567 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. เป็นต้นไป

ณ สนามหน้าศาลากลางจังหวัดชลบุรี

วันที่..... เดือน..... พ.ศ.....

ข้าพเจ้า..... ตำแหน่ง.....

หน่วยงาน..... อำเภอ..... จังหวัด.....

โทรศัพท์..... โทรสาร..... มือถือ.....

ยินดีให้การสนับสนุนการจัดงานฉลองวันเด็กแห่งชาติจังหวัดชลบุรี ประจำปี 2567 ดังนี้

1. สนับสนุนเงิน จำนวน.....บาท (.....)

โดยโอนเงินเข้าบัญชีเลขที่ 663-0-85230-3 ธนาคารกรุงไทย สาขาเซ็นทรัลพลาซ่า ชลบุรี ชื่อบัญชี “น.ส.ลักขิกา ฉิมพลี และ น.ส.ศิวพร นภาโชติ” (เมื่อโอนเงินแล้ว กรุณาส่งสลิปเพื่อแจ้งยืนยันการโอนที่ คิวอาร์โค้ดท้ายแบบฟอร์มนี้)

2. ร่วมจัดนิทรรศการ/กิจกรรม โดยขอพื้นที่.....ช่อง (1 ช่อง/กว้าง 4 เมตร ลึก 5 เมตร)

3. สนับสนุนของขวัญ/ของรางวัล จำนวน.....รายการ มูลค่ารวม.....บาท ดังนี้

.....

ให้ส่งเจ้าหน้าที่ไปรับของขวัญ/ของรางวัล วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เวลา.....น. ชื่อผู้ประสานงาน.....มือถือ.....

4. สนับสนุนอาหาร/น้ำดื่ม ดังนี้

1) ชื่อรายการอาหาร.....

จำนวนประมาณ.....ที่/ชุด

2) ชื่อรายการอาหาร.....

จำนวนประมาณ.....ที่/ชุด

หมายเหตุ 1. ส่งแบบตอบรับไปที่ สำนักงานศึกษาธิการจังหวัดชลบุรี ผ่าน QR Code นี้



2. ประสานรายละเอียดเพิ่มเติมที่

- คุณลักขิกา ฉิมพลี โทรศัพท์ 08 1983 4436

- คุณศิวพร นภาโชติ โทรศัพท์ 06 5229 5556

โทรสาร ๐ ๓๘๒๑ ๖๓๒๑

กำหนดการจัดงานวันปีใหม่ ประจำปี ๒๕๖๗
เทศบาลตำบลเกาะสีชัง อำเภอกะสีชัง จังหวัดชลบุรี
(Colorful display of happiness with music welcome new year ๒๐๒๕)

ด้วยเทศบาลตำบลเกาะสีชัง ได้กำหนดให้มีการจัดกิจกรรมเนื่องในวันขึ้นปีใหม่ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗
ในระหว่างวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ ดังนี้

วันพฤหัสบดีที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๘.๐๐ น. เป็นต้นไป

- กิจกรรม เดิน กิน เที่ยว ณ เกาะสีชัง บริเวณหน้าที่ว่าการอำเภอกะสีชัง
- กิจกรรมแสงสีเสียงและการแสดงดนตรี ณ ศูนย์ราชการเทศบาลตำบลเกาะสีชัง

วันศุกร์ที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๘.๐๐ น. เป็นต้นไป ณ บริเวณหน้าที่ว่าการอำเภอกะสีชัง

- กิจกรรม เดิน กิน เที่ยว ณ เกาะสีชัง
- กิจกรรมแสงสีเสียงและการแสดงดนตรี

วันเสาร์ที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๘.๐๐ น. เป็นต้นไป ณ บริเวณหน้าที่ว่าการอำเภอกะสีชัง

- กิจกรรม เดิน กิน เที่ยว ณ เกาะสีชัง
- กิจกรรมแสงสีเสียงและการแสดงดนตรี

วันอาทิตย์ที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๘.๐๐ น. เป็นต้นไป ณ บริเวณหน้าที่ว่าการอำเภอกะสีชัง

- กิจกรรม เดิน กิน เที่ยว ณ เกาะสีชัง
- กิจกรรมแสงสีเสียงและการแสดงดนตรี
- กิจกรรมเคาท์ดาวน์ ๒๕๖๗ กับการชมพลุ ดอกไม้ไฟตระการตา

วันจันทร์ที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๖.๓๐ น. เป็นต้นไป

- กิจกรรมทำบุญตักบาตรข้าวสารอาหารแห้งเสริมมงคลในวันปีใหม่ ณ บริเวณลาน
อเนกประสงค์ หน้าที่ว่าการอำเภอกะสีชัง
- เสร็จสิ้นโครงการ

ภาคผนวก ข-17

บันทึกสถิติการใช้ท่าเทียบเรือ ระหว่างเดือนกรกฎาคม –
ธันวาคม พ.ศ. 2566

สรุปสถิติการใช้ท่าเทียบเรือ
บริษัทสยาม เทงส์ เทอร์มินัล จำกัด
ตั้งแต่เดือนมกราคม - เดือน ธันวาคม 2566

เดือน	น้ำเข้าคลัง ลิตร @ 30 °C	น้ำออก (นอกประเทศ)		น้ำออก (ในประเทศ)		ขนถ่ายหน้าท่า				ท่า 1						ท่า 2						ท่า 3						ท่า 4					
		ลิตร @ 30 °C	เที่ยว	ลิตร @ 30 °C	เที่ยว	ขนถ่าย ลิตร @ 30 °C	น้ำขนถ่าย ลิตร @ 30 °C	น้ำขนถ่าย ลิตร @ 30 °C	น้ำเข้า ลิตร @ 30 °C	น้ำออก ลิตร @ 30 °C	น้ำเข้า ลิตร @ 30 °C	น้ำออก ลิตร @ 30 °C	น้ำเข้า ลิตร @ 30 °C	น้ำออก ลิตร @ 30 °C	น้ำเข้า ลิตร @ 30 °C	น้ำออก ลิตร @ 30 °C	น้ำเข้า ลิตร @ 30 °C	น้ำออก ลิตร @ 30 °C	น้ำเข้า ลิตร @ 30 °C	น้ำออก ลิตร @ 30 °C	น้ำเข้า ลิตร @ 30 °C	น้ำออก ลิตร @ 30 °C	น้ำเข้า ลิตร @ 30 °C	น้ำออก ลิตร @ 30 °C	น้ำเข้า ลิตร @ 30 °C	น้ำออก ลิตร @ 30 °C	น้ำเข้า ลิตร @ 30 °C	น้ำออก ลิตร @ 30 °C					
ม.ค.	188,261,849	5	0	0	297,841,098	68	58,224,172	10	239,616,926	58	0	0	0	0	180,060,954	30	0	0	0	0	96,598,379	28	0	0	0	0	21,181,765	10	0	0	28,583,063	13	
ก.พ.	297,152,025	6	3,824,876	1	263,741,409	61	0	0	267,566,285	62	0	0	0	0	160,808,362	25	0	0	0	0	78,174,860	24	0	0	0	0	0	0	0	0	4,637,880	1	
มี.ค.	333,651,268	7	4,637,880	1	305,857,416	61	0	0	310,495,296	62	0	0	0	0	204,380,812	32	0	0	0	0	101,476,604	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
เม.ย.	246,505,666	3	0	0	248,138,357	48	0	0	248,138,357	48	0	0	0	0	139,738,947	21	0	0	0	0	108,399,410	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
พ.ค.	377,483,367	6	26,884,566	8	273,437,808	53	0	0	300,322,374	61	0	0	0	0	157,580,807	27	0	0	0	0	123,947,610	28	0	0	0	0	0	0	0	0	18,793,957	6	
พ.ย.	267,904,376	6	281,659,783	56	8,088,937	2	0	0	289,748,720	58	0	0	0	0	161,702,077	28	0	0	0	0	125,250,174	29	0	0	0	0	2,796,469	1	0	0	2,796,469	1	
ก.ค.	337,492,907	7	12,408,563	4	274,171,122	54	0	0	286,579,685	58	0	0	0	0	152,404,568	27	0	0	0	0	121,766,554	27	0	0	0	0	12,408,563	4	0	0	12,408,563	4	
ส.ค.	234,619,547	6	0	0	237,891,236	50	15,662,543	3	222,228,693	47	0	0	0	0	152,136,097	26	0	0	0	0	85,755,139	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ก.ย.	257,839,582	6	49,233,897	1	265,270,425	52	0	0	314,504,322	53	0	0	0	0	176,448,864	32	0	0	0	0	88,821,561	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ต.ค.	265,532,427	7	12,514,337	1	242,092,058	45	5,229,753	1	254,606,395	46	0	0	0	0	135,275,319	23	0	0	0	0	112,046,492	23	5,046,322	1	12,514,337	1	0	0	0	0	0	0	
พ.ย.	303,373,216	8	8,076,342	2	250,526,642	48	5,206,579	1	258,602,984	50	0	0	0	0	134,447,959	23	0	0	0	0	121,285,262	26	0	0	0	0	8,076,342	2	0	0	8,076,342	2	
ธ.ค.	170,425,547	4	0	0	261,497,300	49	0	0	261,497,300	49	0	0	0	0	158,948,304	26	0	0	0	0	88,142,864	18	0	0	0	0	14,406,132	5	0	0	14,406,132	5	
รวม	3,280,241,777	71	399,240,244	74	2,928,553,808	591	84,323,047	15	3,253,907,337	652	0	0	0	0	1,913,933,070	320	0	0	0	0	1,251,664,909	303	5,046,322	1	123,398,508	43	0	0	0	0	0	0	

หมายเหตุ :

REPORTED BY : 
APPROVED BY : 

OPERATION MANAGER

ภาคผนวก ข-18

บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และการประสบอันตราย
ประจำเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566



บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
SIAM TANK TERMINAL CO., LTD.

สรุปสถิติการประสบอันตราย ระหว่างเดือน...กรกฎาคม....ถึง..กันยายน..พ.ศ.2566...

เดือน	จำนวนลูกจ้าง ทั้งหมด	จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย (คน)						
		รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ บางส่วน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานไม่ เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
เดือน กรกฎาคม	34 คน	-	-	-	-	-	-	-
เดือน สิงหาคม	34 คน	-	-	-	-	-	-	-
เดือน กันยายน	34 คน	-	-	-	-	-	-	-
รวม		-	-	-	-	-	-	-

ผู้บันทึก/จัดทำข้อมูล

(สรรเสริญ บุญโตน)

ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ

วัน/เดือน/ปี ที่บันทึก 1 ตุลาคม 2566



จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำนวนตามสิ่งที่ทำให้ประสบอันตรายและความร้ายแรง
ระหว่างวันที่...1..กรกฎาคม.....ถึง วันที่ ..31..กรกฎาคม.....พ.ศ....2566.....

สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ บางส่วน	หยุดงาน เกิน 3 วัน	หยุดงานไม่ เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
ยานพาหนะ	-	-	-	-	-	-	-
เครื่องจักร	-	-	-	-	-	-	-
เครื่องมือ	-	-	-	-	-	-	-
ตกจากที่สูง	-	-	-	-	-	-	-
ของหล่นทับ	-	-	-	-	-	-	-
ลื่นล้ม	-	-	-	-	-	-	-
ความร้อน	-	-	-	-	-	-	-
ไฟฟ้า	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งมีพิษ สารเคมี	-	-	-	-	-	-	-
ระเบิด	-	-	-	-	-	-	-
เศษวัตถุ	-	-	-	-	-	-	-
ถูกทำร้ายร่างกาย	-	-	-	-	-	-	-
เสียงในการทำงาน	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของกระแทก	-	-	-	-	-	-	-
โรคเนื่องจากการทำงาน	-	-	-	-	-	-	-
ยกของหนัก	-	-	-	-	-	-	-
อื่นๆ	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-

ผู้บันทึก/จัดทำข้อมูล

(สรรเสริญ บุญโทน)

ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ

วัน/เดือน/ปี ที่บันทึก 1 สิงหาคม 2566



จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามลักษณะการประสบอันตรายและความร้ายแรง
ระหว่างวันที่...1..กรกฎาคม.....ถึง วันที่ ..31..กรกฎาคม.....พ.ศ....2566.....

สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ บางส่วน	หยุดงาน เกิน 3 วัน	หยุดงานไม่ เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
อุบัติเหตุจากยานพาหนะ	-	-	-	-	-	-	-
อาคารหรือสิ่งก่อสร้างพังทลาย	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของพังทลาย / หล่นทับ	-	-	-	-	-	-	-
ตกจากที่สูง	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของกระแทก / หรือชน	-	-	-	-	-	-	-
หกล้ม ลื่นล้ม	-	-	-	-	-	-	-
ผลจากความร้อนสูงหรือ สัมผัสความร้อน	-	-	-	-	-	-	-
ไฟฟ้าช็อต	-	-	-	-	-	-	-
สัมผัสสิ่งมีพิษ สารเคมี	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของระเบิด	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของหนีบหรือค้ำ	-	-	-	-	-	-	-
ถูกทำร้ายร่างกาย	-	-	-	-	-	-	-
อันตรายจากแสง	-	-	-	-	-	-	-
อันตรายจากรังสี	-	-	-	-	-	-	-
โรคเนื่องจากการทำงาน	-	-	-	-	-	-	-
ยกหรือเคลื่อนย้ายของหนัก	-	-	-	-	-	-	-
อาการเจ็บป่วยจากการทำงาน	-	-	-	-	-	-	-
ถูกสัตว์ทำร้าย	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของตัด/บาด/ ทิ่มแทง	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของกระเด็นเข้าตา	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-



จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามส่วนของร่างกายที่ประสบอันตรายและความร้ายแรง
ระหว่างวันที่...1..กรกฎาคม.....ถึง วันที่ ..31..กรกฎาคม.....พ.ศ....2566.....

สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ บางส่วน	หยุดงาน เกิน 3 วัน	หยุดงานไม่ เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
ตา	-	-	-	-	-	-	-
หู	-	-	-	-	-	-	-
คอ ศีรษะ	-	-	-	-	-	-	-
ใบหน้า	-	-	-	-	-	-	-
มือ	-	-	-	-	-	-	-
นิ้วมือ	-	-	-	-	-	-	-
แขน	-	-	-	-	-	-	-
ลำตัว เอว	-	-	-	-	-	-	-
หลัง	-	-	-	-	-	-	-
ไหล่	-	-	-	-	-	-	-
เท้า	-	-	-	-	-	-	-
นิ้วเท้า	-	-	-	-	-	-	-
ขา	-	-	-	-	-	-	-
อวัยวะอื่นๆ	-	-	-	-	-	-	-
บาดเจ็บหลายส่วน	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-



จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำนวนตามสิ่งที่ทำให้ประสบอันตรายและความร้ายแรง
ระหว่างวันที่...1..สิงหาคม.....ถึง วันที่ ..31..สิงหาคม.....พ.ศ....2566.....

สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ บางส่วน	หยุดงาน เกิน 3 วัน	หยุดงานไม่ เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
ยานพาหนะ	-	-	-	-	-	-	-
เครื่องจักร	-	-	-	-	-	-	-
เครื่องมือ	-	-	-	-	-	-	-
ตกจากที่สูง	-	-	-	-	-	-	-
ของหล่นทับ	-	-	-	-	-	-	-
ลื่นล้ม	-	-	-	-	-	-	-
ความร้อน	-	-	-	-	-	-	-
ไฟฟ้า	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งมีพิษ สารเคมี	-	-	-	-	-	-	-
ระเบิด	-	-	-	-	-	-	-
เศษวัตถุ	-	-	-	-	-	-	-
ถูกทำร้ายร่างกาย	-	-	-	-	-	-	-
เสียงในการทำงาน	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของกระแทก	-	-	-	-	-	-	-
โรคเนื่องจากการทำงาน	-	-	-	-	-	-	-
ยกของหนัก	-	-	-	-	-	-	-
อื่นๆ	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-

ผู้บันทึก/จัดทำข้อมูล

(สรรเสริญ บุญโทน)

ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ

วัน/เดือน/ปี ที่บันทึก 1 กันยายน 2566



**จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามลักษณะการประสบอันตรายและความร้ายแรง
ระหว่างวันที่...1..สิงหาคม.....ถึง วันที่ ..31..สิงหาคม.....พ.ศ....2566.....**

สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ บางส่วน	หยุดงาน เกิน 3 วัน	หยุดงานไม่ เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
อุบัติเหตุจากยานพาหนะ	-	-	-	-	-	-	-
อาคารหรือสิ่งก่อสร้างพังทลาย	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของพังทลาย / หล่นทับ	-	-	-	-	-	-	-
ตกจากที่สูง	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของกระแทก / หรือชน	-	-	-	-	-	-	-
หกล้ม ลื่นล้ม	-	-	-	-	-	-	-
ผลจากความร้อนสูงหรือ สัมผัสความร้อน	-	-	-	-	-	-	-
ไฟฟ้าช็อต	-	-	-	-	-	-	-
สัมผัสสิ่งมีพิษ สารเคมี	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของระเบิด	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของหนีบหรือค้ำ	-	-	-	-	-	-	-
ถูกทำร้ายร่างกาย	-	-	-	-	-	-	-
อันตรายจากแสง	-	-	-	-	-	-	-
อันตรายจากรังสี	-	-	-	-	-	-	-
โรคเนื่องจากการทำงาน	-	-	-	-	-	-	-
ยกหรือเคลื่อนย้ายของหนัก	-	-	-	-	-	-	-
อาการเจ็บป่วยจากการทำงาน	-	-	-	-	-	-	-
ถูกสัตว์ทำร้าย	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของตัด/บาด/ ทิ่มแทง	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของกระเด็นเข้าตา	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-



จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามส่วนของร่างกายที่ประสบอันตรายและความร้ายแรง
ระหว่างวันที่...1..สิงหาคม.....ถึง วันที่ ..31..สิงหาคม.....พ.ศ....2566.....

สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ บางส่วน	หยุดงาน เกิน 3 วัน	หยุดงานไม่ เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
ตา	-	-	-	-	-	-	-
หู	-	-	-	-	-	-	-
คอ ศีรษะ	-	-	-	-	-	-	-
ใบหน้า	-	-	-	-	-	-	-
มือ	-	-	-	-	-	-	-
นิ้วมือ	-	-	-	-	-	-	-
แขน	-	-	-	-	-	-	-
ลำตัว เอว	-	-	-	-	-	-	-
หลัง	-	-	-	-	-	-	-
ไหล่	-	-	-	-	-	-	-
เท้า	-	-	-	-	-	-	-
นิ้วเท้า	-	-	-	-	-	-	-
ขา	-	-	-	-	-	-	-
อวัยวะอื่นๆ	-	-	-	-	-	-	-
บาดเจ็บหลายส่วน	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-



จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำนวนตามสิ่งที่ทำให้ประสบอันตรายและความร้ายแรง
ระหว่างวันที่...1..กันยายน.....ถึง วันที่ ..30..กันยายน.....พ.ศ....2566.....

สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ บางส่วน	หยุดงาน เกิน 3 วัน	หยุดงานไม่ เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
ยานพาหนะ	-	-	-	-	-	-	-
เครื่องจักร	-	-	-	-	-	-	-
เครื่องมือ	-	-	-	-	-	-	-
ตกจากที่สูง	-	-	-	-	-	-	-
ของหล่นทับ	-	-	-	-	-	-	-
ลื่นล้ม	-	-	-	-	-	-	-
ความร้อน	-	-	-	-	-	-	-
ไฟฟ้า	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งมีพิษ สารเคมี	-	-	-	-	-	-	-
ระเบิด	-	-	-	-	-	-	-
เศษวัตถุ	-	-	-	-	-	-	-
ถูกทำร้ายร่างกาย	-	-	-	-	-	-	-
เสียงในการทำงาน	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของกระแทก	-	-	-	-	-	-	-
โรคเนื่องจากการทำงาน	-	-	-	-	-	-	-
ยกของหนัก	-	-	-	-	-	-	-
อื่นๆ	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-

ผู้บันทึก/จัดทำข้อมูล

(สรรเสริญ บุญโทน)

ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ

วัน/เดือน/ปี ที่บันทึก 1 ตุลาคม 2566



จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามส่วนของร่างกายที่ประสบอันตรายและความร้ายแรง
ระหว่างวันที่...1..กันยายน.....ถึง วันที่ ..30..กันยายน.....พ.ศ....2566.....

สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ บางส่วน	หยุดงาน เกิน 3 วัน	หยุดงานไม่ เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
ตา	-	-	-	-	-	-	-
หู	-	-	-	-	-	-	-
คอ ศีรษะ	-	-	-	-	-	-	-
ใบหน้า	-	-	-	-	-	-	-
มือ	-	-	-	-	-	-	-
นิ้วมือ	-	-	-	-	-	-	-
แขน	-	-	-	-	-	-	-
ลำตัว เอว	-	-	-	-	-	-	-
หลัง	-	-	-	-	-	-	-
ไหล่	-	-	-	-	-	-	-
เท้า	-	-	-	-	-	-	-
นิ้วเท้า	-	-	-	-	-	-	-
ขา	-	-	-	-	-	-	-
อวัยวะอื่นๆ	-	-	-	-	-	-	-
บาดเจ็บหลายส่วน	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-



จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามลักษณะการประสบอันตรายและความร้ายแรง
ระหว่างวันที่...1..กันยายน.....ถึง วันที่ ..30..กันยายน.....พ.ศ....2566.....

สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ บางส่วน	หยุดงาน เกิน 3 วัน	หยุดงานไม่ เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
อุบัติเหตุจากยานพาหนะ	-	-	-	-	-	-	-
อาคารหรือสิ่งก่อสร้างพังทลาย	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของพังทลาย / หล่นทับ	-	-	-	-	-	-	-
ตกจากที่สูง	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของกระแทก / หรือชน	-	-	-	-	-	-	-
หกล้ม ลื่นล้ม	-	-	-	-	-	-	-
ผลจากความร้อนสูงหรือ สัมผัสความร้อน	-	-	-	-	-	-	-
ไฟฟ้าช็อต	-	-	-	-	-	-	-
สัมผัสสิ่งมีพิษ สารเคมี	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของระเบิด	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของหนีบหรือค้ำ	-	-	-	-	-	-	-
ถูกทำร้ายร่างกาย	-	-	-	-	-	-	-
อันตรายจากแสง	-	-	-	-	-	-	-
อันตรายจากรังสี	-	-	-	-	-	-	-
โรคเนื่องจากการทำงาน	-	-	-	-	-	-	-
ยกหรือเคลื่อนย้ายของหนัก	-	-	-	-	-	-	-
อาการเจ็บป่วยจากการทำงาน	-	-	-	-	-	-	-
ถูกสัตว์ทำร้าย	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของตัด/บาด/ ทิ่มแทง	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของกระเด็นเข้าตา	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-



บริษัท สยาม แทงก์ เทอร์มินัล จำกัด
SIAM TANK TERMINAL CO., LTD.

สรุปสถิติการประสบอันตราย ระหว่างเดือน...ตุลาคม....ถึง..ธันวาคม..พ.ศ.2565...

เดือน	จำนวนลูกจ้างทั้งหมด	จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย (คน)						
		รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
เดือน ตุลาคม	34 คน	-	-	-	-	-	-	-
เดือน พฤศจิกายน	34 คน	-	-	-	-	-	-	-
เดือน ธันวาคม	34 คน	-	-	-	-	-	-	-
รวม		-	-	-	-	-	-	-

ผู้บันทึก/จัดทำข้อมูล

(สรรเสริญ บุญโทน)

ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ

วัน/เดือน/ปี ที่บันทึก 30 ธันวาคม 2566



จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามสิ่งที่ทำให้ประสบอันตรายและความร้ายแรง
ระหว่างวันที่...1..ตุลาคม.....ถึง วันที่ ..31..ตุลาคม.....พ.ศ....2566.....

สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ บางส่วน	หยุดงาน เกิน 3 วัน	หยุดงานไม่ เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
ยานพาหนะ	-	-	-	-	-	-	-
เครื่องจักร	-	-	-	-	-	-	-
เครื่องมือ	-	-	-	-	-	-	-
ตกจากที่สูง	-	-	-	-	-	-	-
ของหล่นทับ	-	-	-	-	-	-	-
ลื่นล้ม	-	-	-	-	-	-	-
ความร้อน	-	-	-	-	-	-	-
ไฟฟ้า	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งมีพิษ สารเคมี	-	-	-	-	-	-	-
ระเบิด	-	-	-	-	-	-	-
เศษวัตถุ	-	-	-	-	-	-	-
ถูกทำร้ายร่างกาย	-	-	-	-	-	-	-
เสียงในการทำงาน	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของกระแทก	-	-	-	-	-	-	-
โรคเนื่องจากการทำงาน	-	-	-	-	-	-	-
ยกของหนัก	-	-	-	-	-	-	-
อื่นๆ	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-

ผู้บันทึก/จัดทำข้อมูล 

(สรรเสริญ บุญโทน)

ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ

วัน/เดือน/ปี ที่บันทึก 1 พฤศจิกายน 2566



จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามลักษณะการประสบอันตรายและความร้ายแรง
ระหว่างวันที่...1..ตุลาคม.....ถึง วันที่ ..31..ตุลาคม.....พ.ศ....2566.....

สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ บางส่วน	หยุดงาน เกิน 3 วัน	หยุดงานไม่ เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
อุบัติเหตุจากยานพาหนะ	-	-	-	-	-	-	-
อาคารหรือสิ่งก่อสร้างพังทลาย	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของพังทลาย / หล่นทับ	-	-	-	-	-	-	-
ตกจากที่สูง	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของกระแทก / หรือชน	-	-	-	-	-	-	-
หกล้ม สิ้นล้ม	-	-	-	-	-	-	-
ผลจากความร้อนสูงหรือ สัมผัสความร้อน	-	-	-	-	-	-	-
ไฟฟ้าช็อต	-	-	-	-	-	-	-
สัมผัสสิ่งมีพิษ สารเคมี	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของระเบิด	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของหนีบหรือดิ่ง	-	-	-	-	-	-	-
ถูกทำร้ายร่างกาย	-	-	-	-	-	-	-
อันตรายจากแสง	-	-	-	-	-	-	-
อันตรายจากรังสี	-	-	-	-	-	-	-
โรคเนื่องจากการทำงาน	-	-	-	-	-	-	-
ยกหรือเคลื่อนย้ายของหนัก	-	-	-	-	-	-	-
อาการเจ็บป่วยจากการทำงาน	-	-	-	-	-	-	-
ถูกสัตว์ทำร้าย	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของตัด/บาด/ ทิ่มแทง	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของกระเด็นเข้าตา	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-



จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามส่วนของร่างกายที่ประสบอันตรายและความร้ายแรง
ระหว่างวันที่...1..ตุลาคม.....ถึง วันที่ ..31..ตุลาคม.....พ.ศ....2566.....

สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ บางส่วน	หยุดงาน เกิน 3 วัน	หยุดงานไม่ เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
ตา	-	-	-	-	-	-	-
หู	-	-	-	-	-	-	-
คอ ศีรษะ	-	-	-	-	-	-	-
ใบหน้า	-	-	-	-	-	-	-
มือ	-	-	-	-	-	-	-
นิ้วมือ	-	-	-	-	-	-	-
แขน	-	-	-	-	-	-	-
ลำตัว เอว	-	-	-	-	-	-	-
หลัง	-	-	-	-	-	-	-
ไหล่	-	-	-	-	-	-	-
เท้า	-	-	-	-	-	-	-
นิ้วเท้า	-	-	-	-	-	-	-
ขา	-	-	-	-	-	-	-
อวัยวะอื่นๆ	-	-	-	-	-	-	-
บาดเจ็บหลายส่วน	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-



จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำนวนตามสิ่งที่ทำให้ประสบอันตรายและความร้ายแรง
ระหว่างวันที่...1..พฤศจิกายน.....ถึง วันที่ ..30..พฤศจิกายน.....พ.ศ....2566.....

สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ บางส่วน	หยุดงาน เกิน 3 วัน	หยุดงานไม่ เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
ยานพาหนะ	-	-	-	-	-	-	-
เครื่องจักร	-	-	-	-	-	-	-
เครื่องมือ	-	-	-	-	-	-	-
ตกจากที่สูง	-	-	-	-	-	-	-
ของหล่นทับ	-	-	-	-	-	-	-
ลื่นล้ม	-	-	-	-	-	-	-
ความร้อน	-	-	-	-	-	-	-
ไฟฟ้า	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งมีพิษ สารเคมี	-	-	-	-	-	-	-
ระเบิด	-	-	-	-	-	-	-
เศษวัตถุ	-	-	-	-	-	-	-
ถูกทำร้ายร่างกาย	-	-	-	-	-	-	-
เสี่ยงในการทำงาน	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของกระแทก	-	-	-	-	-	-	-
โรคเนื่องจากการทำงาน	-	-	-	-	-	-	-
ยกของหนัก	-	-	-	-	-	-	-
อื่นๆ	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-

ผู้บันทึก/จัดทำข้อมูล

(สรรเสริญ บุญโทน)

ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ

วัน/เดือน/ปี ที่บันทึก 1 ธันวาคม 2565



จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามลักษณะการประสบอันตรายและความร้ายแรง
ระหว่างวันที่...1..พฤศจิกายน.....ถึง วันที่ ..30..พฤศจิกายน.....พ.ศ....2565.....

สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ บางส่วน	หยุดงาน เกิน 3 วัน	หยุดงานไม่ เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
อุบัติเหตุจากยานพาหนะ	-	-	-	-	-	-	-
อาคารหรือสิ่งก่อสร้างพังทลาย	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของพังทลาย / หล่นทับ	-	-	-	-	-	-	-
ตกจากที่สูง	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของกระแทก / หรือชน	-	-	-	-	-	-	-
หกล้ม สลื่นล้ม	-	-	-	-	-	-	-
ผลจากความร้อนสูงหรือ สัมผัสความร้อน	-	-	-	-	-	-	-
ไฟฟ้าช็อต	-	-	-	-	-	-	-
สัมผัสสิ่งมีพิษ สารเคมี	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของระเบิด	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของหนีบหรือค้ำ	-	-	-	-	-	-	-
ถูกทำร้ายร่างกาย	-	-	-	-	-	-	-
อันตรายจากแสง	-	-	-	-	-	-	-
อันตรายจากรังสี	-	-	-	-	-	-	-
โรคเนื่องจากการทำงาน	-	-	-	-	-	-	-
ยกหรือเคลื่อนย้ายของหนัก	-	-	-	-	-	-	-
อาการเจ็บป่วยจากการทำงาน	-	-	-	-	-	-	-
ถูกสัตว์ทำร้าย	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของตัด/บาด/ ทิ่มแทง	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของกระเด็นเข้าตา	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-



จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามส่วนของร่างกายที่ประสบอันตรายและความร้ายแรง
ระหว่างวันที่...1..พฤศจิกายน.....ถึง วันที่ ..30..พฤศจิกายน.....พ.ศ....2565.....

สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ บางส่วน	หยุดงาน เกิน 3 วัน	หยุดงานไม่ เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
ตา	-	-	-	-	-	-	-
หู	-	-	-	-	-	-	-
คอ ศีรษะ	-	-	-	-	-	-	-
ใบหน้า	-	-	-	-	-	-	-
มือ	-	-	-	-	-	-	-
นิ้วมือ	-	-	-	-	-	-	-
แขน	-	-	-	-	-	-	-
ลำตัว เอว	-	-	-	-	-	-	-
หลัง	-	-	-	-	-	-	-
ไหล่	-	-	-	-	-	-	-
เท้า	-	-	-	-	-	-	-
นิ้วเท้า	-	-	-	-	-	-	-
ขา	-	-	-	-	-	-	-
อวัยวะอื่นๆ	-	-	-	-	-	-	-
บาดเจ็บหลายส่วน	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-



จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำนวนตามสิ่งที่ทำให้ประสบอันตรายและความร้ายแรง
ระหว่างวันที่...1..ธันวาคม.....ถึง วันที่ ..30..ธันวาคม.....พ.ศ....2566.....

สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ บางส่วน	หยุดงาน เกิน 3 วัน	หยุดงานไม่ เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
ยานพาหนะ	-	-	-	-	-	-	-
เครื่องจักร	-	-	-	-	-	-	-
เครื่องมือ	-	-	-	-	-	-	-
ตกจากที่สูง	-	-	-	-	-	-	-
ของหล่นทับ	-	-	-	-	-	-	-
ลื่นล้ม	-	-	-	-	-	-	-
ความร้อน	-	-	-	-	-	-	-
ไฟฟ้า	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งมีพิษ สารเคมี	-	-	-	-	-	-	-
ระเบิด	-	-	-	-	-	-	-
เศษวัตถุ	-	-	-	-	-	-	-
ถูกทำร้ายร่างกาย	-	-	-	-	-	-	-
เสียงในการทำงาน	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของกระแทก	-	-	-	-	-	-	-
โรคเนื่องจากการทำงาน	-	-	-	-	-	-	-
ยกของหนัก	-	-	-	-	-	-	-
อื่นๆ	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-

ผู้บันทึก/จัดทำข้อมูล

(สรรเสริญ บุญโทน)

ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ

วัน/เดือน/ปี ที่บันทึก 30 ธันวาคม 2566



จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามส่วนของร่างกายที่ประสบอันตรายและความร้ายแรง
ระหว่างวันที่...1..ธันวาคม.....ถึง วันที่ ..30..ธันวาคม.....พ.ศ....2566.....

สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ บางส่วน	หยุดงาน เกิน 3 วัน	หยุดงานไม่ เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
ตา	-	-	-	-	-	-	-
หู	-	-	-	-	-	-	-
คอ ศีรษะ	-	-	-	-	-	-	-
ใบหน้า	-	-	-	-	-	-	-
มือ	-	-	-	-	-	-	-
นิ้วมือ	-	-	-	-	-	-	-
แขน	-	-	-	-	-	-	-
ลำตัว เอว	-	-	-	-	-	-	-
หลัง	-	-	-	-	-	-	-
ไหล่	-	-	-	-	-	-	-
เท้า	-	-	-	-	-	-	-
นิ้วเท้า	-	-	-	-	-	-	-
ขา	-	-	-	-	-	-	-
อวัยวะอื่นๆ	-	-	-	-	-	-	-
บาดเจ็บหลายส่วน	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-



จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามลักษณะการประสบอันตรายและความร้ายแรง
ระหว่างวันที่...1..ธันวาคม.....ถึง วันที่ ..30..ธันวาคม.....พ.ศ....2566.....

สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ บางส่วน	หยุดงาน เกิน 3 วัน	หยุดงานไม่ เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
อุบัติเหตุจากยานพาหนะ	-	-	-	-	-	-	-
อาคารหรือสิ่งก่อสร้างพังทลาย	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของพังทลาย / หล่นทับ	-	-	-	-	-	-	-
ตกจากที่สูง	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของกระแทก / หรือชน	-	-	-	-	-	-	-
หกล้ม ลื่นล้ม	-	-	-	-	-	-	-
ผลจากความร้อนสูงหรือ สัมผัสความร้อน	-	-	-	-	-	-	-
ไฟฟ้าช็อต	-	-	-	-	-	-	-
สัมผัสสิ่งมีพิษ สารเคมี	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของระเบิด	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของหนีบหรือค้ำ	-	-	-	-	-	-	-
ถูกทำร้ายร่างกาย	-	-	-	-	-	-	-
อันตรายจากแสง	-	-	-	-	-	-	-
อันตรายจากรังสี	-	-	-	-	-	-	-
โรคเนื่องจากการทำงาน	-	-	-	-	-	-	-
ยกหรือเคลื่อนย้ายของหนัก	-	-	-	-	-	-	-
อาการเจ็บป่วยจากการทำงาน	-	-	-	-	-	-	-
ถูกสัตว์ทำร้าย	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของตัด/บาด/ ทิ่มแทง	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของกระเด็นเข้าตา	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-



บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
SIAM TANK TERMINAL CO., LTD.

สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ระหว่างเดือน...กรกฎาคม....ถึง..กันยายน..พ.ศ.2566...

เดือน	จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ	ตามลักษณะประเภทการเกิดอุบัติเหตุ				
		รถยนต์	เรือ	มอเตอร์ไซค์	การปฏิบัติงานของพนักงาน	จากเครื่องจักรและอุปกรณ์
เดือน กรกฎาคม	-	-	-	-	-	-
เดือน สิงหาคม	-	-	-	-	-	-
เดือน กันยายน	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-

ผู้บันทึก/จัดทำข้อมูล 

(สรรเสริญ บุญโทณ)

ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ

วัน/เดือน/ปี ที่บันทึก 1 ตุลาคม 2566



บริษัท สยาม แทงก์ เทอร์มินัล จำกัด

SIAM TANK TERMINAL CO., LTD.

จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามลักษณะประเภทอุบัติเหตุ
ระหว่างวันที่..1...กรกฎาคม.....ถึง วันที่...31...กรกฎาคม.....พ.ศ....2566.....

ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ	ความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ				
	พนักงาน บาดเจ็บ	พนักงาน เสียชีวิต	อุปกรณ์ สิ่งของ ชำรุดเสียหาย		
			ความเสียหาย ไม่เกิน 10,000 บาท	ความเสียหาย ไม่เกิน 100,000 บาท	ความเสียหายเกิน 100,000 บาทขึ้นไป
เรือบรรทุกน้ำมันชนกระแทกท่าเรือ	-	-	-	-	-
เรือชนกระแทกท่าเรือ	-	-	-	-	-
เรือชนกระแทกเรือน้ำมัน	-	-	-	-	-
รถยนต์ชนกระแทกสิ่งของ	-	-	-	-	-
รถยนต์ชนกระแทกพนักงาน	-	-	-	-	-
มอเตอร์ไซค์ชนกระแทกสิ่งของ	-	-	-	-	-
มอเตอร์ไซค์ชนคน	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของพังทลาย / หล่นทับ	-	-	-	-	-
ตกจากที่สูง	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของกระแทก / หรือชน พนักงาน	-	-	-	-	-
พนักงานหกล้ม ตื่นล้ม	-	-	-	-	-
ไฟฟ้าช็อต	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของระเบิด	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของหนีบหรือดิ่ง	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของตัด/บาด/ทิ่มแทง	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของกระเด็นเข้าตา	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-

ผู้บันทึก/จัดทำข้อมูล

(สรรเสริญ บุญโทน)

ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ

๒๕๖๖-๐๗-๓๑



บริษัท สยาม แทงก์ เทอร์มินัล จำกัด

SIAM TANK TERMINAL CO., LTD.

จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามลักษณะประเภทอุบัติเหตุ
ระหว่างวันที่..1...สิงหาคม.....ถึง วันที่...31..สิงหาคม.....พ.ศ....2566.....

ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ	ความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ				
	พนักงาน บาดเจ็บ	พนักงาน เสียชีวิต	อุปกรณ์ สิ่งของ ชำรุดเสียหาย		
			ความเสียหายไม่เกิน 10,000 บาท	ความเสียหายไม่เกิน 100,000 บาท	ความเสียหายเกิน 100,000 บาทขึ้นไป
เรือบรรทุกน้ำมันชนกระแทกท่าเรือ	-	-	-	-	-
เรือชนกระแทกท่าเรือ	-	-	-	-	-
เรือชนกระแทกเรือน้ำมัน	-	-	-	-	-
รถยนต์ชนกระแทกสิ่งของ	-	-	-	-	-
รถยนต์ชนกระแทกพนักงาน	-	-	-	-	-
มอเตอร์ไซค์ชนกระแทกสิ่งของ	-	-	-	-	-
มอเตอร์ไซค์หกล้ม	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของพังทลาย / หล่นทับ	-	-	-	-	-
ตกจากที่สูง	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของกระแทก / หรือชน พนักงาน	-	-	-	-	-
พนักงานหกล้ม ลื่นล้ม	-	-	-	-	-
ไฟฟ้าช็อต	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของระเบิด	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของหนีบหรือดิ่ง	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของตัด/บาด/ทิ่มแทง	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของกระเด็นเข้าตา	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-

ผู้บันทึก/จัดทำข้อมูล

(สรรเสริญ บุญโทน)

ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ


๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๖



บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
SIAM TANK TERMINAL CO., LTD.

จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามลักษณะประเภทอุบัติเหตุ
ระหว่างวันที่..1...กันยายน.....ถึง วันที่....30..กันยายน.....พ.ศ....2566.....

ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ	ความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ				
	พนักงาน บาดเจ็บ	พนักงาน เสียชีวิต	อุปกรณ์ สิ่งของ ชำรุดเสียหาย		
			ความเสียหายไม่เกิน 10,000 บาท	ความเสียหายไม่เกิน 100,000 บาท	ความเสียหายเกิน 100,000 บาทขึ้นไป
เรือบรรทุกน้ำมันชนกระแทกท่าเรือ	-	-	-	-	-
เรือชนกระแทกท่าเรือ	-	-	-	-	-
เรือชนกระแทกเรือน้ำมัน	-	-	-	-	-
รถยนต์ชนกระแทกสิ่งของ	-	-	-	-	-
รถยนต์ชนกระแทกพนักงาน	-	-	-	-	-
มอเตอร์ไซค์ชนกระแทกสิ่งของ	-	-	-	-	-
มอเตอร์ไซค์ชนล้ม	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของพังทลาย / หล่นทับ	-	-	-	-	-
ตกจากที่สูง	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของกระแทก / หรือชน พนักงาน	-	-	-	-	-
พนักงานหกล้ม ถิ่นล้ม	-	-	-	-	-
ไฟฟ้าช็อต	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของระเบิด	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของหนีบหรือค้ำ	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของตัด/บาด/ทิ่มแทง	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของกระเด็นเข้าตา	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-

ผู้บันทึก/จัดทำข้อมูล 

(สรเรศริญ บุญโทน)

ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ

วัน/เดือน/ปี ที่บันทึก 1 ตุลาคม 2566



บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
SIAM TANK TERMINAL CO., LTD.

สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ระหว่างเดือน...ตุลาคม....ถึง..ธันวาคม..พ.ศ.2566...

เดือน	จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ	ตามลักษณะประเภทการเกิดอุบัติเหตุ				
		รถยนต์	เรือ	มอเตอร์ไซด์	การปฏิบัติงานของพนักงาน	จากเครื่องจักรและอุปกรณ์
เดือน ตุลาคม	-	-	-	-	-	-
เดือน พฤศจิกายน	-	-	-	-	-	-
เดือน ธันวาคม	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-

ผู้บันทึก/จัดทำข้อมูล.....

(สรรเสริญ บุญโทน)

ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ

วัน/เดือน/ปี ที่บันทึก 29 ธันวาคม 2566



บริษัท สยาม แทงก์ เทอร์มินัล จำกัด
SIAM TANK TERMINAL CO., LTD.

จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามลักษณะประเภทอุบัติเหตุ
ระหว่างวันที่..1...ตุลาคม.....ถึง วันที่....31..ตุลาคม.....พ.ศ....2566.....

ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ	ความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ				
	พนักงาน บาดเจ็บ	พนักงาน เสียชีวิต	อุปกรณ์ สิ่งของ ชำรุดเสียหาย		
			ความเสียหายไม่เกิน 10,000 บาท	ความเสียหายไม่เกิน 100,000 บาท	ความเสียหายเกิน 100,000 บาทขึ้นไป
เรือบรรทุกน้ำมันชนกระแทกท่าเรือ	-	-	-	-	-
เรือชนกระแทกท่าเรือ	-	-	-	-	-
เรือชนกระแทกเรือน้ำมัน	-	-	-	-	-
รถยนต์ชนกระแทกสิ่งของ	-	-	-	-	-
รถยนต์ชนกระแทกพนักงาน	-	-	-	-	-
มอเตอร์ไซค์ชนกระแทกสิ่งของ	-	-	-	-	-
มอเตอร์ไซค์หกล้ม	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของพังทลาย / หล่นทับ	-	-	-	-	-
ตกจากที่สูง	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของกระแทก / หรือชน พนักงาน	-	-	-	-	-
พนักงานหกล้ม ลื่นล้ม	-	-	-	-	-
ไฟฟ้าช็อต	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของระเบิด	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของหนีบหรือดิ่ง	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของตัด/บาด/ทิ่มแทง	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของกระเด็นเข้าตา	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-

ผู้บันทึก/จัดทำข้อมูล

(สรรเสริญ บุญโทน)

ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ

วัน/เดือน/ปี ที่บันทึก 2 พฤศจิกายน 2566



บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
SIAM TANK TERMINAL CO., LTD.

จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามลักษณะประเภทอุบัติเหตุ
 ระหว่างวันที่..1...พฤศจิกายน.....ถึง วันที่....30..พฤศจิกายน.....พ.ศ....2566.....

ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ	ความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ				
	พนักงาน บาดเจ็บ	พนักงาน เสียชีวิต	อุปกรณ์ สิ่งของ ชำรุดเสียหาย		
			ความเสียหายไม่เกิน 10,000 บาท	ความเสียหายไม่เกิน 100,000 บาท	ความเสียหายเกิน 100,000 บาทขึ้นไป
เรือบรรทุกน้ำมันชนกระแทกท่าเรือ	-	-	-	-	-
เรือชนกระแทกท่าเรือ	-	-	-	-	-
เรือชนกระแทกเรือน้ำมัน	-	-	-	-	-
รถยนต์ชนกระแทกสิ่งของ	-	-	-	-	-
รถยนต์ชนกระแทกพนักงาน	-	-	-	-	-
มอเตอร์ไซค์ชนกระแทกสิ่งของ	-	-	-	-	-
มอเตอร์ไซค์หกล้ม	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของพังทลาย / หล่นทับ	-	-	-	-	-
ตกจากที่สูง	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของของกระแทก / หรือชน พนักงาน	-	-	-	-	-
พนักงานหกล้ม ลื่นล้ม	-	-	-	-	-
ไฟฟ้าช็อต	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของระเบิด	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของหนีบหรือดิ่ง	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของตัด/บาด/ทิ่มแทง	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของกระเด็นเข้าตา	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-

ผู้บันทึก/จัดทำข้อมูล 

(สรรเสริญ บุญโทน)

ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ

วัน/เดือน/ปี ที่บันทึก 1 ธันวาคม 2566



บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

SIAM TANK TERMINAL CO., LTD.

จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามลักษณะประเภทอุบัติเหตุ

ระหว่างวันที่..1..ธันวาคม.....ถึง วันที่...28..ธันวาคม.....พ.ศ....2566.....

ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ	ความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ				
	พนักงาน บาดเจ็บ	พนักงาน เสียชีวิต	อุปกรณ์ สิ่งของ ชำรุดเสียหาย		
			ความเสียหายไม่เกิน 10,000 บาท	ความเสียหายไม่เกิน 100,000 บาท	ความเสียหายเกิน 100,000 บาทขึ้นไป
เรือบรรทุกน้ำมันชนกระแทกท่าเรือ	-	-	-	-	-
เรือชนกระแทกท่าเรือ	-	-	-	-	-
เรือชนกระแทกเรือน้ำมัน	-	-	-	-	-
รถยนต์ชนกระแทกสิ่งของ	-	-	-	-	-
รถยนต์ชนกระแทกพนักงาน	-	-	-	-	-
มอเตอร์ไซค์ชนกระแทกสิ่งของ	-	-	-	-	-
มอเตอร์ไซค์หกล้ม	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของพังทลาย / หล่นทับ	-	-	-	-	-
ตกจากที่สูง	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของกระแทก / หรือชน พนักงาน	-	-	-	-	-
พนักงานหกล้ม ลื่นล้ม	-	-	-	-	-
ไฟฟ้าช็อต	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของระเบิด	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของหนีบหรือค้ำ	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของตัด/บาด/ทิ่มแทง	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของกระเด็นเข้าตา	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-

ผู้บันทึก/จัดทำข้อมูล

(สรรเสริญ บุญโทน)

ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ

วัน/เดือน/ปี ที่บันทึก 28 ธันวาคม 2566

ภาคผนวก ข-19

การดำเนินการเมื่อพนักงานเกิดอุบัติเหตุ



บริษัท สยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด
SIAM TANK TERMINAL CO., LTD.

การดำเนินการเมื่อพนักงานเกิดอุบัติเหตุ

ผังกิจกรรม	กิจกรรม	ผู้รับผิดชอบ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
	- พนักงานที่ประสบเหตุ หรือได้รับบาดเจ็บจากการทำงาน	- พนักงานผู้ประสบเหตุ - เพื่อนร่วมงานผู้พบเห็น	- -
	- นำส่งห้องพยาบาลเพื่อปฐมพยาบาลเบื้องต้น	- พนักงานผู้บาดเจ็บ - เพื่อนร่วมงาน - ผู้บังคับบัญชา	- ใบแจ้งการประสบอุบัติเหตุหรืออันตรายให้ส่งเอกสารตามภายใน 1 วัน (หัวหน้างานรับผิดชอบ)
	- ปฐมพยาบาลเบื้องต้นและวินิจฉัยการรักษาดูสามารถรักษาเองได้	- จป. วิชาชีพ	- ใบแจ้งการประสบอุบัติเหตุหรืออันตราย
	- การส่งตัวผู้ป่วยหรือผู้ที่ได้รับบาดเจ็บจากการทำงาน ไปรักษาภายนอก	- ฝ่ายบุคคล - จป. วิชาชีพ	- ใบส่งตัวไปรักษาภายนอกบริษัท - กท. 44
	- รถบริษัทนำส่งโรงพยาบาล	- ฝ่ายบุคคล	- ใบขออนุญาตใช้รถ
	- สอบสวนการเกิดอุบัติเหตุ และ - การวิเคราะห์อุบัติเหตุทันทีและบันทึกรายงานอุบัติเหตุ	- จป. วิชาชีพ	- ใบแจ้งการประสบอุบัติเหตุหรืออันตราย - การสอบสวนอุบัติเหตุ - การวิเคราะห์อุบัติเหตุ
	- ตรวจสอบสถานที่และสอบสวนสาเหตุโดยละเอียดในวันที่เกิดเหตุหรือทันทีที่สามารถทำได้	- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานหรือคณะกรรมการคปท.ในสังกัดของพนักงานผู้ประสบเหตุ	- ใบแจ้งการประสบอุบัติเหตุหรืออันตราย - การสอบสวนอุบัติเหตุ - การวิเคราะห์อุบัติเหตุ
	- รายงานการเกิดอุบัติเหตุต่อที่ประชุมคปท.	- จป. วิชาชีพ	- การวิเคราะห์อุบัติเหตุ
	- ดำเนินการหามาตรการป้องกันมิให้อุบัติเหตุเช่นนี้เกิดขึ้นอีกและเก็บประวัติการเกิดอุบัติเหตุ	- ผู้บังคับบัญชาด้านสังกัด - จป. วิชาชีพ	- การวิเคราะห์อุบัติเหตุ
	- การบันทึกรายงานตามกฎหมาย - กท. 44 - กท. 16	- จป. วิชาชีพ - เจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย	- แบบ กท. 44 - แบบ กท. 16
	- รวบรวมนำเสนอกรรมการผู้จัดการหรือผู้ได้รับมอบอำนาจดำเนินการแทนบริษัทฯ ลงนาม โดยผ่านการตรวจสอบของระดับจัดการในฝ่ายบุคคล	- จป. วิชาชีพ - เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ - ระดับจัดการผู้รับผิดชอบ	- แบบ กท. 44 - แบบ กท. 16 - การสอบสวนอุบัติเหตุ - การวิเคราะห์อุบัติเหตุ - ใบแจ้งการประสบอุบัติเหตุหรืออันตราย
	- กรรมการผู้จัดการ หรือผู้รับมอบอำนาจแทนบริษัทฯ ลงนามแทนนายจ้าง	- ผู้รับมอบอำนาจแทนนายจ้าง	- แบบ กท. 44 - แบบ กท. 16 - การสอบสวนอุบัติเหตุ - การวิเคราะห์อุบัติเหตุ - ใบแจ้งการประสบอุบัติเหตุหรืออันตราย

ภาคผนวก ข-20

ผลการตรวจสอบสภาพพนักงาน ประจำปี 2566



โรงพยาบาลศุขเวช

ภาพการตรวจสุขภาพประจำปี พนักงาน

บริษัท สยาม แพคเกจ เทอร์มินัล จำกัด (เกาะสีชัง) วันที่ 9 มีนาคม 2566



สรุปผลการตรวจสอบสุขภาพประจำปี วันที่ 9 มีนาคม 2566

บริษัท สยาม เทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (เกาะสีชัง)

ลำดับ NO.	ชื่อ - สกุล Name-Surname	ตำแหน่ง	ตรวจร่างกายโดยแพทย์ PE						การเดิน หัวใจ/นาที	สรุปผลตรวจ ความดันโลหิต
			อายุ	น้ำหนัก	ส่วนสูง	BMI	ดัชนีมวลกาย	ความดันโลหิต		
1	นางนันทพร วรจินดิพันธ์	พนักงานธุรการ	38	65.0	165	23.88	น้ำหนักเกิน	111/73	73	ความดันโลหิต อยู่ในเกณฑ์ปกติ
2	น.ส.จินตนา ดันติพัฒน์กุล	แม่บ้าน	38	52.0	156	21.37	น้ำหนักปกติ	127/75	85	ความดันโลหิต อยู่ในเกณฑ์ปกติ
3	นายสอาด บุญรอด	Maintenance Operator2	62	59.3	169	20.76	น้ำหนักปกติ	148/87	56	ความดันโลหิตสูง
4	นายสาขพล มะยม	Maintenance Operator2	59	59.9	178	18.91	น้ำหนักปกติ	155/95	80	ความดันโลหิตสูง
5	นายวิระยุทธ เทียวงาม	Maintenance Operator1	38	64.0	168	22.68	น้ำหนักปกติ	122/82	74	ความดันโลหิต อยู่ในเกณฑ์ปกติ
6	นายวสิน สุดีเจนาค	Maintenance Operator1	43	65.5	175	21.39	น้ำหนักปกติ	153/103	74	ความดันโลหิตสูง
7	นายสรรเสริฐ บุญโทน	จป.วิชาชีพ	48	75.4	174	24.90	น้ำหนักเกิน	125/88	81	ความดันโลหิต อยู่ในเกณฑ์ปกติ
8	น.ส.เพ็ญภา สันดวงดี	Maintenance Operator1	36	82.0	167	29.40	โรคอ้วน	123/73	89	ความดันโลหิต อยู่ในเกณฑ์ปกติ
9	นายสมบัติ บุญชัย	ผู้อำนวยการคลัง	63	72.6	168	25.72	โรคอ้วน	106/71	78	ความดันโลหิต อยู่ในเกณฑ์ปกติ
10	นายอนก พวนใจ	Port Operator2	43	65.8	168	23.31	น้ำหนักเกิน	120/83	69	ความดันโลหิต อยู่ในเกณฑ์ปกติ
11	นายธาดา ศิริประกอบ	Port Operator 3 (Shift Supervisor)	57	85.4	175	27.89	โรคอ้วน	163/103	62	ความดันโลหิตสูง
12	นายถัตรชัย จั่นอาจ	Port Operator2	54	47.0	170	16.26	น้ำหนักต่ำกว่าเกณฑ์	133/90	96	ความดันโลหิต อยู่ในเกณฑ์ปกติ
13	นายเสกสรรค์ ศรีส่วน	ผู้ช่วยผู้จัดการ	55	64.0	171	21.89	น้ำหนักปกติ	111/84	57	ความดันโลหิต อยู่ในเกณฑ์ปกติ
14	นายอุเทนต์ โคมกระจ่าง	Port Operator2	47	70.0	174	23.12	น้ำหนักเกิน	108/82	86	ความดันโลหิต อยู่ในเกณฑ์ปกติ
15	นายอนุรักษ์ สุขเย็น	หัวหน้ากะ	48	58.9	176	19.01	น้ำหนักปกติ	121/77	69	ความดันโลหิต อยู่ในเกณฑ์ปกติ
16	นายสงกรานต์ รื่นรัง	หัวหน้ากะ	45	68.9	170	23.84	น้ำหนักเกิน	137/90	77	ความดันโลหิต อยู่ในเกณฑ์ปกติ
17	นายชรินทร์ ต้นปู้	Port Operator2	40	66.0	165	24.24	น้ำหนักเกิน	144/92	108	ความดันโลหิตสูง /หัวใจเต้นเร็วผิดปกติ
18	นายอโณทัย ดุงคุณะ	Port Operator2	41	71.0	173	23.72	น้ำหนักเกิน	114/87	84	ความดันโลหิต อยู่ในเกณฑ์ปกติ
19	นายอาทิตย์ จันทร์ดี	Port Operator 1	39	84.0	175	27.43	โรคอ้วน	170/124	60	ความดันโลหิตสูง
20	น.ส.นารี จปศรี	Port Operator2	37	48.2	156	19.81	น้ำหนักปกติ	118/76	86	ความดันโลหิต อยู่ในเกณฑ์ปกติ

ลำดับ NO.	ชื่อ - สกุล Name-Surname	ตำแหน่ง	ตรวจร่างกายโดยแพทย์ PE						การเดิน หัวใจ/นาที	สรุปผลตรวจ ความดันโลหิต
			อายุ	น้ำหนัก	ส่วนสูง	BMI	ดัชนีมวลกาย	ความดันโลหิต		
21	นายสุวิทย์ โทธศาสตร์	Port Operator 1	33	84.0	173	28.07	โรคอ้วน	134/75	78	ความดันโลหิต อยู่ในเกณฑ์ปกติ
22	นายรัตนชัย ฐิติธร	พนักงานดับเพลิง	28	68.4	167	24.53	น้ำหนักเกิน	112/79	92	ความดันโลหิต อยู่ในเกณฑ์ปกติ
23	นายพีรพล บัวศรี	Maintenance	25	61.0	177	19.47	น้ำหนักปกติ	136/82	95	ความดันโลหิต อยู่ในเกณฑ์ปกติ
24	นายสabay ดู่ไชย	หัวหน้า Maintenance	40	64.0	165	23.51	น้ำหนักเกิน	123/93	93	ความดันโลหิต อยู่ในเกณฑ์ปกติ
25	นายวิษณุ ปัตตา	Loading Mast	26	60.0	180	18.52	น้ำหนักปกติ	120/72	88	ความดันโลหิต อยู่ในเกณฑ์ปกติ
26	นายจักกฤษ เกาสวรรณ	พนักงานปฏิบัติการ	27	65.0	170	22.49	น้ำหนักปกติ	136/87	98	ความดันโลหิต อยู่ในเกณฑ์ปกติ
27	นายอริจิต เอี่ยมละออ	พนักงานปฏิบัติการ	26	123.0	180	37.96	โรคอ้วนอันตราย	140/97	82	ความดันโลหิตสูง
28	นางสาวอุสา ขาญรัมย์	พนักงานตัดหญ้า	45	64.7	160	25.27	โรคอ้วน	126/82	73	ความดันโลหิต อยู่ในเกณฑ์ปกติ
29	นายสุวิฒนพงษ์ ศรีส่วน	พนักงานปฏิบัติการ	31	84.3	172	28.50	โรคอ้วน	128/84	73	ความดันโลหิต อยู่ในเกณฑ์ปกติ
30	นายชวลิต ม่วงไทย	พนักงานปฏิบัติการ	35	62.5	165	22.96	น้ำหนักปกติ	124/87	75	ความดันโลหิต อยู่ในเกณฑ์ปกติ
31	นายธนากร ชมแสงแก้ว	พนักงานปฏิบัติการ	24	73.3	175	23.93	น้ำหนักเกิน	137/83	91	ความดันโลหิต อยู่ในเกณฑ์ปกติ
32	นายจิรายุศ รongหัสสุข	พนักงานปฏิบัติการ	32	66.3	170	22.94	น้ำหนักปกติ	111/73	69	ความดันโลหิต อยู่ในเกณฑ์ปกติ

ลำดับ NO.	ชื่อ - สกุล Name-Surname	ตำแหน่ง	สรุปผลตรวจเอกซเรย์ ปอด CXR-DIGITAL	สมรรถภาพปอด Lung Function Test	วัดสายตา Vision Test
1	นางนันทพร วรจิณนิติพันธ์	พนักงานธุรการ	ผลเอกซเรย์ปอด ปกติ	สมรรถภาพปอด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	สายตาสั้น-เอียง
2	น.ส.จินตนา ตันติพิพัฒน์กุล	แม่บ้าน	ผลเอกซเรย์ปอด ปกติ	สมรรถภาพปอด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	สายตาสั้น
3	นายสอาด บุญรอด	Maintenance Operator2	ผลเอกซเรย์ปอด ปกติ	สมรรถภาพปอด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	สายตาวาว-ขวามีอายุ
4	นายสาขชล มะขม	Maintenance Operator2	ก่อนขนาดเล็กละที่มีเคลือบที่ปอดขวาส่วนบน	สมรรถภาพปอด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	สายตาวาวมีอายุ
5	นายวีระยุทธ เพ็ชงาม	Maintenance Operator1	ผลเอกซเรย์ปอด ปกติ	สมรรถภาพปอด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	สายตาวาวมีอายุ
6	นายวสิน สูดใจนาค	Maintenance Operator1	ผลเอกซเรย์ปอด ปกติ	สมรรถภาพปอด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	
7	นายสรเสรีญ บุญโพน	จป.วิชาชีพ	ผลเอกซเรย์ปอด ปกติ	สมรรถภาพปอด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	สายตาวาวมีอายุ
8	น.ส.เพ็ญภา สันดวงดี	Maintenance Operator1	ผลเอกซเรย์ปอด ปกติ	สมรรถภาพปอด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	สายตาสั้น
9	นายศมนบดี บุญเชื้อ	ผู้อำนวยการคลัง	ผลเอกซเรย์ปอด ปกติ	สมรรถภาพปอด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	สายตาปกติ
10	นายอนนก พวนใจ	Port Operator2	รอยฝ้าแบบจุดร่วมกับเส้นและปื้นที่ปอดขวาส่วนบน	สมรรถภาพปอด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	สายตาสั้น-เอียง-ขวามีอายุ
11	นายธาดา ศิริประกอบ	Port Operator 3 (Shift Supervisor)	ผลเอกซเรย์ปอด ปกติ	สมรรถภาพปอด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	สายตาวาวมีอายุ
12	นายถิรชัย จันอาจ	Port Operator2	รอยฝ้าแบบจุดร่วมกับเส้นและปื้นที่ปอดขวาส่วนบน	สมรรถภาพปอด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	สายตาวาวมีอายุ
13	นายเสกสรรค์ ศรีส่วน	ผู้ช่วยผู้จัดการ	ผลเอกซเรย์ปอด ปกติ	สมรรถภาพปอด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	สายตาวาวมีอายุ
14	นายอุเทนต์ ไทมกระจำ	Port Operator2	ผลเอกซเรย์ปอด ปกติ	สมรรถภาพปอด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	สายตาวาวมีอายุ
15	นายอนุรักษ์ สุขเย็น	หัวหน้ากะ	ผลเอกซเรย์ปอด ปกติ	สมรรถภาพปอด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	สายตาวาวมีอายุ
16	นายสงกรานต์ รื่นเรือง	หัวหน้ากะ	ผลเอกซเรย์ปอด ปกติ	สมรรถภาพปอด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	สายตาวาวมีอายุ
17	นายชรินทร์ ตันบุญ	Port Operator2	ผลเอกซเรย์ปอด ปกติ	สมรรถภาพปอด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	สายตาวาวมีอายุ
18	นายอโณทัย ดุงคณะ	Port Operator2	ผลเอกซเรย์ปอด ปกติ	สมรรถภาพปอด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	สายตาสั้น
19	นายอาทิตย์ จันทร์ดี	Port Operator 1	ผลเอกซเรย์ปอด ปกติ	สมรรถภาพปอด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	สายตาวาวมีอายุ
20	น.ส.นรี จบศรี	Port Operator2	ผลเอกซเรย์ปอด ปกติ	สมรรถภาพปอด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	สายตาสั้น

ลำดับ NO.	ชื่อ - สกุล Name-Surname	ตำแหน่ง	สรุปผลตรวจเอกซเรย์ปอด CXR-DIGITAL	สมรรถภาพปอด Lung Function Test	วัดสายตา Vision Test
21	นายสุวิทย์ ไทศาสตร์	Port Operator 1	ผลเอกซเรย์ปอด ปกติ	สมรรถภาพปอด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	
22	นายรัตนชัย รุ่งจิตร	พนักงานดับเพลิง	ผลเอกซเรย์ปอด ปกติ	สมรรถภาพปอด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	สายตาชั้น
23	นายพิพล บัวศรี	Maintenance	ผลเอกซเรย์ปอด ปกติ	สมรรถภาพปอด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	สายตาชั้น
24	นายศบาย ตูย์ไชย	หัวหน้า Maintenance	ผลเอกซเรย์ปอด ปกติ	สมรรถภาพปอด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	สายตาขาวมียา
25	นายวิษณุ บัณฑิตา	Loading Mast	ผลเอกซเรย์ปอด ปกติ	สมรรถภาพปอด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	สายตาปกติ
26	นายจกฤช เกาสวรรณ	พนักงานปฏิบัติการ	ผลเอกซเรย์ปอด ปกติ	สมรรถภาพปอด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	สายตาขาวมียา
27	นายอิทธิต เอี่ยมละออ	พนักงานปฏิบัติการ	ผลเอกซเรย์ปอด ปกติ	สมรรถภาพปอด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	สายตาปกติ
28	นางสาวอุสา ชาญสมัย	พนักงานตัดหญ้า	ผลเอกซเรย์ปอด ปกติ	สมรรถภาพปอด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	สายตาขาวมียา
29	นายสุวัฒน์พงษ์ ศรีล้วน	พนักงานปฏิบัติการ	ผลเอกซเรย์ปอด ปกติ	สมรรถภาพปอด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	สายตาชั้น
30	นายหวลิต ม่วงไทย	พนักงานปฏิบัติการ	ผลเอกซเรย์ปอด ปกติ	สมรรถภาพปอด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	สายตาชั้น
31	นายธนากร ฒมแสงแก้ว	พนักงานปฏิบัติการ	ผลเอกซเรย์ปอด ปกติ	สมรรถภาพปอด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	
32	นายจิรายุศ รองหัสสุข	พนักงานปฏิบัติการ	ผลเอกซเรย์ปอด ปกติ	สมรรถภาพปอด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	สายตาปกติ

ลำดับ NO.	ชื่อ - สกุล Name-Surname	ตำแหน่ง	คลื่นไฟฟ้าหัวใจ EKG	หาซื้อไวรัสตับอักเสบ บี	หาโรคไขข้อกระดูก	
					URIC ACID	ผล
1	นางนันทพร วรจินดิพันธ์	พนักงานธุรการ	คลื่นไฟฟ้าหัวใจ อยู่ในเกณฑ์ปกติ	ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี	5.3	ปกติ
2	น.ส.จินตนา ดันดิพัฒน์กุล	แม่บ้าน	คลื่นไฟฟ้าหัวใจ อยู่ในเกณฑ์ปกติ	ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี	5.7	ปกติ
3	นายสอาด บุญรอด	Maintenance Operator2	หัวใจเต้นช้ามาก	ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี	6.7	ปกติ
4	นายสาขชล มะชม	Maintenance Operator2	คลื่นไฟฟ้าหัวใจ อยู่ในเกณฑ์ปกติ	ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี	7.2	ปกติ
5	นายวิระยุทธ เทียวงาม	Maintenance Operator1	คลื่นไฟฟ้าหัวใจ อยู่ในเกณฑ์ปกติ	ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี	5.7	ปกติ
6	นายวสิน สุตใจนาท	Maintenance Operator1	สงสัยเริ่มมีภาวะขาดเลือดไปเลี้ยงหัวใจ	พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี	6.2	ปกติ
7	นายสรสรเจริญ บุญโตน	จป.วิชาชีพ	คลื่นไฟฟ้าหัวใจ อยู่ในเกณฑ์ปกติ	ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี	6.8	ปกติ
8	น.ส.เพ็ญนภา สันดวงดี	Maintenance Operator1	คลื่นไฟฟ้าหัวใจ อยู่ในเกณฑ์ปกติ	ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี	5.6	ปกติ
9	นายสมบัติ บุญชัย	ผู้อำนวยการคลัง	หัวใจเต้นไม่สม่ำเสมอ มีสัญญาณเตือนกล้ามเนื้อหัวใจขาดเลือด	ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี	7.2	ปกติ
10	นายอนนก พวนใจ	Port Operator2	คลื่นไฟฟ้าหัวใจ อยู่ในเกณฑ์ปกติ	ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี	5.6	ปกติ
11	นายธาดา ศิริประกอบ	Port Operator 3 (Shift Supervisor)	คลื่นไฟฟ้าหัวใจ อยู่ในเกณฑ์ปกติ	ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี	12.9	ผิดปกติ
12	นายถัตรชัย จันอาจ	Port Operator2	คลื่นไฟฟ้าหัวใจ อยู่ในเกณฑ์ปกติ	ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี	6.7	ปกติ
13	นายเสกสรรค์ ศรีส่วน	ผู้ช่วยผู้จัดการ	หัวใจเต้นช้า	ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี	7.3	ปกติ
14	นายอุเทนต์ โคมกระจ่าง	Port Operator2	คลื่นไฟฟ้าหัวใจ อยู่ในเกณฑ์ปกติ	ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี	6.5	ปกติ
15	นายอนันท์ สุขเย็น	หัวหน้ากะ	คลื่นไฟฟ้าหัวใจ อยู่ในเกณฑ์ปกติ	ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี	6.3	ปกติ
16	นายสงกรานต์ รื่นรัง	หัวหน้ากะ	คลื่นไฟฟ้าหัวใจ อยู่ในเกณฑ์ปกติ	ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี	6.4	ปกติ
17	นายชรินทร์ ต้นบุญ	Port Operator2	คลื่นไฟฟ้าหัวใจ อยู่ในเกณฑ์ปกติ	ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี	7.1	ปกติ
18	นายอโนทัย ดุงคุณะ	Port Operator2	คลื่นไฟฟ้าหัวใจ อยู่ในเกณฑ์ปกติ	พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี	11.6	ผิดปกติ
19	นายอาทิตย์ จันทรัตน์	Port Operator 1	คลื่นไฟฟ้าหัวใจ อยู่ในเกณฑ์ปกติ	ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี	6.2	ปกติ
20	น.ส.นารี จปศรี	Port Operator2	คลื่นไฟฟ้าหัวใจ อยู่ในเกณฑ์ปกติ	ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี	5.7	ปกติ

ลำดับ NO.	ชื่อ - สกุล Name-Surname	ตำแหน่ง	คลื่นไฟฟ้าหัวใจ EKG	หาเชื้อไวรัสตับอักเสบบี HBSAG	หาโรคไตเชิงอุดก	
					URIC ACID	ผล
21	นายสุวิทย์ โหระศาสตร์	Port Operator 1	คลื่นไฟฟ้าหัวใจ อยู่ในเกณฑ์ปกติ	ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี	7.0	ปกติ
22	นายธัตถ์นชัย ฐิติธร	พนักงานดับเพลิง	คลื่นไฟฟ้าหัวใจ อยู่ในเกณฑ์ปกติ	ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี	4.9	ปกติ
23	นายพีรพล บัวศรี	Maintenance	คลื่นไฟฟ้าหัวใจ อยู่ในเกณฑ์ปกติ	ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี	4.8	ปกติ
24	นายสาบย ดุษฎีชัย	หัวหน้า Maintenance	คลื่นไฟฟ้าหัวใจ อยู่ในเกณฑ์ปกติ	ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี	6.2	ปกติ
25	นายวิษณุ ปัตตา	Loading Mast	การนำคลื่นไฟฟ้าหัวใจซ้ำ	ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี	4.9	ปกติ
26	นายจักรกฤษ เกตุวรรณ	พนักงานปฏิบัติการ	คลื่นไฟฟ้าหัวใจ อยู่ในเกณฑ์ปกติ	ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี	4.8	ปกติ
27	นายอริจิต เอี่ยมละออ	พนักงานปฏิบัติการ	หัวใจเต้นผิดปกติ	ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี	4.7	ปกติ
28	นางสาวอุสา ขาญรัมย์	พนักงานตัดหญ้า	คลื่นไฟฟ้าหัวใจ อยู่ในเกณฑ์ปกติ	ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี	6.2	ปกติ
29	นายสุวัฒน์พงษ์ ศรีส่วน	พนักงานปฏิบัติการ	คลื่นไฟฟ้าหัวใจ อยู่ในเกณฑ์ปกติ	ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี	5.4	ปกติ
30	นายชวลิต ม่วงไทย	พนักงานปฏิบัติการ	คลื่นไฟฟ้าหัวใจ อยู่ในเกณฑ์ปกติ	ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี	5.2	ปกติ
31	นายธนากร ชมแสงแก้ว	พนักงานปฏิบัติการ	คลื่นไฟฟ้าหัวใจ อยู่ในเกณฑ์ปกติ	ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี	4.8	ปกติ
32	นายจิรายุศ รองหัตสขุ	พนักงานปฏิบัติการ	คลื่นไฟฟ้าหัวใจ อยู่ในเกณฑ์ปกติ	ไม่พบเชื้อไวรัสตับอักเสบบี	5.3	ปกติ

ลำดับ		ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ตรวจปัสสาวะแบบสมบูรณ์ UA										ตับ LIVER				
NO.		Name-Surname		RESULT	SP.GR	PH	PRO	SUG	WBC	RBC	EPI	SGOT	ผล	SGPT	ผล	ALK.	ผล	
1	12012	นางนันทพร วรจินดิพันธ์	พนักงานธุรการ	ความสมบูรณ์ของปัสสาวะอยู่ในเกณฑ์ปกติ	1.014	6.0	Neg	Neg	0	0	1	16	ปกติ	12	ปกติ	93	ปกติ	
2	12130	น.ส.จินตนา ดันดีพัฒน์กุล	แม่บ้าน	ความสมบูรณ์ของปัสสาวะอยู่ในเกณฑ์ปกติ	1.026	6.0	Neg	Neg	0	1	1	17	ปกติ	15	ปกติ	85	ปกติ	
3	12105	นายสอาด บุญรอด	Maintenance Operator2	ความสมบูรณ์ของปัสสาวะอยู่ในเกณฑ์ปกติ	1.011	6.0	Neg	Neg	0	1	1	33	ปกติ	31	ปกติ	101	ปกติ	
4	12108	นายสาขชล มะยม	Maintenance Operator2	ความสมบูรณ์ของปัสสาวะอยู่ในเกณฑ์ปกติ	1.025	6.5	Neg	Neg	0	1	2	36	ปกติ	35	ปกติ	105	ปกติ	
5	12112	นายวิระยุทธ เทียวงาม	Maintenance Operator1	ความสมบูรณ์ของปัสสาวะอยู่ในเกณฑ์ปกติ	1.012	6.0	Neg	Neg	0	1	1	32	ปกติ	29	ปกติ	91	ปกติ	
6	12116	นายวสิน สุดีใจนาท	Maintenance Operator1	ความสมบูรณ์ของปัสสาวะอยู่ในเกณฑ์ปกติ	1.019	6.5	Neg	Neg	0	1	1	45	ผิดปกติ	51	ผิดปกติ	114	ปกติ	
7	12117	นายสรรเสริญ บุญโพน	จป.วิชาชีพ	ความสมบูรณ์ของปัสสาวะอยู่ในเกณฑ์ปกติ	1.015	6.0	Neg	Neg	0	1	1	30	ปกติ	28	ปกติ	98	ปกติ	
8	12119	น.ส.เพ็ญภา สันดวงดี	Maintenance Operator1	ความสมบูรณ์ของปัสสาวะอยู่ในเกณฑ์ปกติ	1.018	6.5	Neg	Neg	0	3	2	16	ปกติ	14	ปกติ	90	ปกติ	
9	12141	นายสมบัติ บุญชัย	ผู้อำนวยการคลัง	ความสมบูรณ์ของปัสสาวะอยู่ในเกณฑ์ปกติ	1.012	7.0	Neg	Neg	0	1	1	34	ปกติ	32	ปกติ	96	ปกติ	
10	12098	นายอนนก พวนใจ	Port Operator2	ความสมบูรณ์ของปัสสาวะอยู่ในเกณฑ์ปกติ	1.017	6.0	Neg	Neg	0	2	1	30	ปกติ	28	ปกติ	97	ปกติ	
11	12099	นายธาดา ศิริประกอบ	Port Operator 3 (Shift Supervisor)	ความสมบูรณ์ของปัสสาวะอยู่ในเกณฑ์ปกติ	1.013	6.5	Neg	Neg	0	0	1	35	ปกติ	30	ปกติ	93	ปกติ	
12	12101	นายถิรชัย จันอาจ	Port Operator2	ความสมบูรณ์ของปัสสาวะอยู่ในเกณฑ์ปกติ	1.014	7.0	Neg	Neg	0	0	2	35	ปกติ	33	ปกติ	102	ปกติ	
13	12114	นายเสกสรรค์ ศรีส่วน	ผู้ช่วยผู้จัดการ	ความสมบูรณ์ของปัสสาวะอยู่ในเกณฑ์ปกติ	1.016	6.0	Neg	Neg	0	0	1	33	ปกติ	32	ปกติ	96	ปกติ	
14	12120	นายอุเทนทร์ โคมกระจำง	Port Operator2	ความสมบูรณ์ของปัสสาวะอยู่ในเกณฑ์ปกติ	1.022	6.5	Neg	Neg	0	1	2	31	ปกติ	29	ปกติ	101	ปกติ	
15	12121	นายอนันท์ สุขเย็น	หัวหน้ากะ	ความสมบูรณ์ของปัสสาวะอยู่ในเกณฑ์ปกติ	1.015	6.0	Neg	Neg	0	2	2	30	ปกติ	27	ปกติ	95	ปกติ	
16	12122	นายสงกรานต์ รื่นริง	หัวหน้ากะ	ความสมบูรณ์ของปัสสาวะอยู่ในเกณฑ์ปกติ	1.017	6.0	Neg	Neg	0	0	1	29	ปกติ	31	ปกติ	93	ปกติ	
17	12123	นายชรินทร์ ตันนุ	Port Operator2	ความสมบูรณ์ของปัสสาวะอยู่ในเกณฑ์ปกติ	1.025	6.0	Neg	Neg	0	1	1	29	ปกติ	30	ปกติ	91	ปกติ	
18	12125	นายอโณทัย ดุงคุณะ	Port Operator2	ความสมบูรณ์ของปัสสาวะอยู่ในเกณฑ์ปกติ	1.016	6.0	Neg	Neg	0	0	1	49	ผิดปกติ	55	ผิดปกติ	102	ปกติ	
19	12127	นายอาทิตย์ จันทรัตน์	Port Operator 1	ความสมบูรณ์ของปัสสาวะอยู่ในเกณฑ์ปกติ	1.022	6.0	Neg	Neg	0	1	1	33	ปกติ	30	ปกติ	95	ปกติ	
20	12131	น.ส.นารี จปศรี	Port Operator2	ความสมบูรณ์ของปัสสาวะอยู่ในเกณฑ์ปกติ	1.018	6.0	Neg	Neg	0	0	1	22	ปกติ	16	ปกติ	92	ปกติ	

ลำดับ NO.	ชื่อ - สกุล Name-Surname	ตำแหน่ง	ตรวจปัสสาวะแบบสมบูรณ์ UA										ตับ LIVER			
			RESULT	SP.GR	PH	PRO	SUG	WBC	RBC	EPI	SGOT	ผล	SGPT	ผล	ALK.	ผล
21	นายสุวิทย์ ไทโรศาสตร์	Port Operator 1	ความสมบูรณ์ของปัสสาวะอยู่ในเกณฑ์ปกติ	1.015	6.5	Neg	Neg	0	1	2	25	ปกติ	29	ปกติ	97	ปกติ
22	นายรัตนชัย ฐิติธร	พนักงานดับเพลิง	ความสมบูรณ์ของปัสสาวะอยู่ในเกณฑ์ปกติ	1.022	6.0	Neg	Neg	0	0	1	25	ปกติ	22	ปกติ	88	ปกติ
23	นายพีรพล บัวศรี	Maintenance	ความสมบูรณ์ของปัสสาวะอยู่ในเกณฑ์ปกติ	1.014	6.0	Neg	Neg	0	0	2	26	ปกติ	23	ปกติ	75	ปกติ
24	นายสหาย ดู่ชัย	หัวหน้า Maintenance	ความสมบูรณ์ของปัสสาวะอยู่ในเกณฑ์ปกติ	1.026	6.5	Neg	Neg	0	1	1	32	ปกติ	30	ปกติ	99	ปกติ
25	นายวิญญู ปัตตา	Loading Mast	ความสมบูรณ์ของปัสสาวะอยู่ในเกณฑ์ปกติ	1.018	6.0	Neg	Neg	0	0	1	25	ปกติ	23	ปกติ	81	ปกติ
26	นายจักรกฤษ เกตุวรรณ	พนักงานปฏิบัติการ	ความสมบูรณ์ของปัสสาวะอยู่ในเกณฑ์ปกติ	1.024	6.0	Neg	Neg	0	1	2	26	ปกติ	28	ปกติ	77	ปกติ
27	นายอริจิต เอี่ยมละออ	พนักงานปฏิบัติการ	ความสมบูรณ์ของปัสสาวะอยู่ในเกณฑ์ปกติ	1.020	6.0	Neg	Neg	0	0	1	26	ปกติ	27	ปกติ	86	ปกติ
28	นางสาวอุสา ขาญรัมย์	พนักงานตัดหญ้า	ความสมบูรณ์ของปัสสาวะอยู่ในเกณฑ์ปกติ	1.015	6.0	Neg	Neg	0	0	1	20	ปกติ	19	ปกติ	95	ปกติ
29	นายสุวัฒน์พงษ์ ศรีส่วน	พนักงานปฏิบัติการ	ความสมบูรณ์ของปัสสาวะอยู่ในเกณฑ์ปกติ	1.019	6.0	Neg	Neg	0	1	1	27	ปกติ	28	ปกติ	85	ปกติ
30	นายชวลิต ม่วงไทย	พนักงานปฏิบัติการ	ความสมบูรณ์ของปัสสาวะอยู่ในเกณฑ์ปกติ	1.023	6.5	Neg	Neg	0	1	1	30	ปกติ	25	ปกติ	94	ปกติ
31	นายธนากร ชมแสงแก้ว	พนักงานปฏิบัติการ	ความสมบูรณ์ของปัสสาวะอยู่ในเกณฑ์ปกติ	1.018	6.5	Neg	Neg	0	0	1	23	ปกติ	26	ปกติ	76	ปกติ
32	นายจิรายุศ รองหัสสุข	พนักงานปฏิบัติการ	ความสมบูรณ์ของปัสสาวะอยู่ในเกณฑ์ปกติ	1.014	6.0	Neg	Neg	0	0	1	29	ปกติ	28	ปกติ	91	ปกติ

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ไต RENAL			น้ำตาลในเลือด			ไขมันในเลือด							
			BUN	ผล	CREA	ผล	FBS	ผล	CHOL	ผล	TRIG	ผล	HDL	ผล	LDL	ผล
1	นางนันทพร วรกิจนิติพันธ์	พนักงานธุรการ	16.8	ปกติ	1.4	ปกติ	92	ปกติ	190	ปกติ	141	ปกติ	42	ปกติ	126	ปกติ
2	น.ส.จินตนา ดันดีพิพัฒนกุล	แม่บ้าน	15.1	ปกติ	1.1	ปกติ	101	ปกติ	184	ปกติ	95	ปกติ	48	ปกติ	99	ปกติ
3	นายสอาด บุญรอด	Maintenance Operator2	12.1	ปกติ	1.2	ปกติ	87	ปกติ	191	ปกติ	156	ปกติ	44	ปกติ	102	ปกติ
4	นายสายชล มະຍມ	Maintenance Operator2	13.2	ปกติ	1.0	ปกติ	98	ปกติ	231	ผิดปกติ	181	ผิดปกติ	37	ปกติ	182	ผิดปกติ
5	นายวีระยุทธ เพ็ชรวงม	Maintenance Operator1	12.9	ปกติ	1.3	ปกติ	91	ปกติ	189	ปกติ	115	ปกติ	48	ปกติ	110	ปกติ
6	นายวสิน สุดีใจนาค	Maintenance Operator1	14.2	ปกติ	1.0	ปกติ	99	ปกติ	191	ปกติ	145	ปกติ	46	ปกติ	142	ปกติ
7	นายสรสรเสรีญ บุญโทน	จป.วิชาชีพ	15.1	ปกติ	1.0	ปกติ	102	ปกติ	223	ผิดปกติ	117	ผิดปกติ	44	ปกติ	138	ปกติ
8	น.ส.เพ็ญภา สันดวงดี	Maintenance Operator1	10.9	ปกติ	0.9	ปกติ	118	ผิดปกติ	194	ปกติ	141	ปกติ	40	ปกติ	140	ปกติ
9	นายสมบัติ บุญย่อย	ผู้อำนวยการคลัง	11.6	ปกติ	1.1	ปกติ	101	ปกติ	231	ผิดปกติ	125	ปกติ	38	ปกติ	144	ปกติ
10	นายอนนก พวนใจ	Port Operator2	11.2	ปกติ	1.0	ปกติ	99	ปกติ	190	ปกติ	118	ปกติ	44	ปกติ	129	ปกติ
11	นายธาดา ศิริประกอบ	Port Operator 3 (Shift Supervisor)	10.6	ปกติ	1.0	ปกติ	98	ปกติ	195	ปกติ	177	ผิดปกติ	39	ปกติ	121	ปกติ
12	นายฉัตรชัย จันอาจ	Port Operator2	10.8	ปกติ	0.9	ปกติ	85	ปกติ	194	ปกติ	95	ปกติ	44	ปกติ	131	ปกติ
13	นายเสกสรรค์ ศรีส่วน	ผู้ช่วยผู้จัดการ	9.5	ปกติ	1.0	ปกติ	97	ปกติ	188	ปกติ	99	ปกติ	40	ปกติ	95	ปกติ
14	นายอุเทนทร์ โคมกระจ่าง	Port Operator2	12.8	ปกติ	1.1	ปกติ	96	ปกติ	192	ปกติ	97	ปกติ	41	ปกติ	98	ปกติ
15	นายอนุรักษ์ สุขเย็น	หัวหน้ากะ	10.6	ปกติ	1.0	ปกติ	88	ปกติ	226	ผิดปกติ	114	ปกติ	48	ปกติ	125	ปกติ
16	นายสงกรานต์ รื่นริง	หัวหน้ากะ	12.1	ปกติ	0.9	ปกติ	92	ปกติ	187	ปกติ	93	ปกติ	46	ปกติ	92	ปกติ
17	นายชรินทร์ ต้นบุญ	Port Operator2	13.1	ปกติ	1.0	ปกติ	98	ปกติ	194	ปกติ	154	ปกติ	40	ปกติ	141	ปกติ
18	นายอโนทัย ตุงคุณะ	Port Operator2	12.5	ปกติ	1.1	ปกติ	96	ปกติ	194	ปกติ	121	ปกติ	38	ปกติ	114	ปกติ
19	นายอาทิตย์ จันทรีดี	Port Operator 1	10.9	ปกติ	0.9	ปกติ	119	ผิดปกติ	216	ผิดปกติ	129	ปกติ	41	ปกติ	121	ปกติ
20	น.ส.นารี จบศิริ	Port Operator2	11.6	ปกติ	0.9	ปกติ	85	ปกติ	175	ปกติ	94	ปกติ	52	ปกติ	98	ปกติ

ลำดับ NO.	ชื่อ - สกุล Name-Surname	ตำแหน่ง	ไต RENAL			น้ำตาลในเลือด			ไขมันในเลือด							
			BUN	ผล	CREA	ผล	FBS	ผล	CHOL	ผล	TRIG	ผล	HDL	ผล	LDL	ผล
21	นายสุวิทย์ โหราศาสตร์	Port Operator 1	8.7	ปกติ	0.8	ปกติ	99	ปกติ	229	ผิดปกติ	142	ปกติ	38	ปกติ	176	ผิดปกติ
22	นายรัตนชัย ฐิติธ	พนักงานดับเพลิง	9.2	ปกติ	0.9	ปกติ	102	ปกติ	188	ปกติ	126	ปกติ	39	ปกติ	98	ปกติ
23	นายพีรพล บัวศรี	Maintenance	9.9	ปกติ	0.8	ปกติ	85	ปกติ	184	ปกติ	97	ปกติ	51	ปกติ	85	ปกติ
24	นายสบาย ตู่ไชย	หัวหน้า Maintenance	8.7	ปกติ	0.7	ปกติ	94	ปกติ	191	ปกติ	116	ปกติ	41	ปกติ	102	ปกติ
25	นายวิษณุ ปัดดา	Loading Mast	8.3	ปกติ	1.0	ปกติ	86	ปกติ	176	ปกติ	85	ปกติ	46	ปกติ	115	ปกติ
26	นายจักรกฤษ เกาสวรรณ	พนักงานปฏิบัติการ	13.2	ปกติ	1.2	ปกติ	97	ปกติ	185	ปกติ	96	ปกติ	51	ปกติ	142	ปกติ
27	นายอริจิต เอี่ยมละออ	พนักงานปฏิบัติการ	11.6	ปกติ	0.9	ปกติ	128	ผิดปกติ	238	ผิดปกติ	174	ผิดปกติ	38	ปกติ	188	ผิดปกติ
28	นางสาวอุสา ชาญสมัย	พนักงานตัดหญ้า	10.5	ปกติ	1.0	ปกติ	102	ปกติ	188	ปกติ	125	ปกติ	41	ปกติ	138	ปกติ
29	นายสุวัฒน์พงษ์ ศรีส่วน	พนักงานปฏิบัติการ	8.6	ปกติ	0.7	ปกติ	98	ปกติ	193	ปกติ	123	ปกติ	45	ปกติ	128	ปกติ
30	นายชวลิต ม่วงไทย	พนักงานปฏิบัติการ	9.3	ปกติ	0.8	ปกติ	94	ปกติ	186	ปกติ	95	ปกติ	49	ปกติ	99	ปกติ
31	นายธนากร ชมแสงแก้ว	พนักงานปฏิบัติการ	9.3	ปกติ	0.8	ปกติ	93	ปกติ	194	ปกติ	97	ปกติ	40	ปกติ	141	ปกติ
32	นายจิรายุศ รองหัสสุข	พนักงานปฏิบัติการ	9.3	ปกติ	0.8	ปกติ	88	ปกติ	190	ปกติ	86	ปกติ	44	ปกติ	132	ปกติ

ลำดับ	ชื่อ - สกุล Name-Surname	ตำแหน่ง	ตรวจหาสารบ่งชี้มะเร็งต่อมลูกหมาก PSA ค่ามาตรฐาน < 10 ng/ml	หาสารปรอท MERCURY < 15 ug/l	หาสารตะกั่ว LEAD <60 ug/dl
NO.					
1	นางนันทพร วรจินดิพันธ์	พนักงานบริการ			
2	น.ส.จินตนา ดันติพิพัฒนกุล	แม่บ้าน			
3	นายสอาด บุญรอด	Maintenance Operator2	PSA สารบ่งชี้มะเร็งต่อมลูกหมาก ผลตรวจ= 8 ng/ml ปกติ		
4	นายสาขชล มะขม	Maintenance Operator2	PSA สารบ่งชี้มะเร็งต่อมลูกหมาก ผลตรวจ= 7 ng/ml ปกติ		
5	นายวิระยุทธ เขียวงาม	Maintenance Operator1	PSA สารบ่งชี้มะเร็งต่อมลูกหมาก ผลตรวจ= 5 ng/ml ปกติ		
6	นายวสิน สุใจงาม	Maintenance Operator1	PSA สารบ่งชี้มะเร็งต่อมลูกหมาก ผลตรวจ= 5 ng/ml ปกติ		
7	นายสรเสรีญ บุญโทน	จป.วิชาชีพ	PSA สารบ่งชี้มะเร็งต่อมลูกหมาก ผลตรวจ= 4 ng/ml ปกติ	4.5 ปกติ	10.6 ปกติ
8	น.ส.เพ็ญนภา สันดวงดี	Maintenance Operator1			
9	นายสมบัติ บุญซ้อย	ผู้อำนวยการคลัง	PSA สารบ่งชี้มะเร็งต่อมลูกหมาก ผลตรวจ= 6 ng/ml ปกติ		
10	นายอนนก พวนใจ	Port Operator2	PSA สารบ่งชี้มะเร็งต่อมลูกหมาก ผลตรวจ= 4 ng/ml ปกติ	3.7 ปกติ	11.3 ปกติ
11	นายธาดา ศิริประกอบ	Port Operator 3 (Shift Supervisor)	PSA สารบ่งชี้มะเร็งต่อมลูกหมาก ผลตรวจ= 5 ng/ml ปกติ	5.1 ปกติ	9.8 ปกติ
12	นายถัตรชัย จันอาจ	Port Operator2	PSA สารบ่งชี้มะเร็งต่อมลูกหมาก ผลตรวจ= 6 ng/ml ปกติ	4.6 ปกติ	10.1 ปกติ
13	นายเสกสรรค์ ศรีส่วน	ผู้ช่วยผู้จัดการ	PSA สารบ่งชี้มะเร็งต่อมลูกหมาก ผลตรวจ= 6 ng/ml ปกติ	5.4 ปกติ	9.5 ปกติ
14	นายอุเทนต์ โคมกระจ่าง	Port Operator2	PSA สารบ่งชี้มะเร็งต่อมลูกหมาก ผลตรวจ= 4 ng/ml ปกติ	4.6 ปกติ	11.6 ปกติ
15	นายอนุรักษ์ สุขเย็น	หัวหน้ากะ	PSA สารบ่งชี้มะเร็งต่อมลูกหมาก ผลตรวจ= 5 ng/ml ปกติ	5.1 ปกติ	10.4 ปกติ
16	นายสงกรานต์ รื่นริง	หัวหน้ากะ	PSA สารบ่งชี้มะเร็งต่อมลูกหมาก ผลตรวจ= 6 ng/ml ปกติ	4.5 ปกติ	9.5 ปกติ
17	นายชรินทร์ ต้นบุญ	Port Operator2	PSA สารบ่งชี้มะเร็งต่อมลูกหมาก ผลตรวจ= 5 ng/ml ปกติ	5.2 ปกติ	8.4 ปกติ
18	นายอโนทัย ตุงคุณะ	Port Operator2	PSA สารบ่งชี้มะเร็งต่อมลูกหมาก ผลตรวจ= 7 ng/ml ปกติ	4.3 ปกติ	7.6 ปกติ
19	นายอาทิตย์ จันทวีติ	Port Operator 1	PSA สารบ่งชี้มะเร็งต่อมลูกหมาก ผลตรวจ= 3 ng/ml ปกติ	4.6 ปกติ	10.2 ปกติ
20	น.ส.นารี จปศรี	Port Operator2			

ลำดับ	ชื่อ - สกุล Name-Surname	ตำแหน่ง	ตรวจหาสารปั้งซึมะเร็งต่อมลูกหมาก PSA ค่ามาตรฐาน < 10 ng/ml	หาสารปรอท MERCURY < 15 ug/l	หาสารตะกั่ว LEAD <60 ug/dl
21	นายสุวิทย์ โหระศาสตร์	Port Operator 1	PSA สารปั้งซึมะเร็งต่อมลูกหมาก ผลตรวจ= 5 ng/ml ปกติ	4.5 ปกติ	11.3 ปกติ
22	นายรัตนชัย ฐิติธร	พนักงานดับเพลิง	PSA สารปั้งซึมะเร็งต่อมลูกหมาก ผลตรวจ= 3 ng/ml ปกติ		
23	นายพีรพล บัวศรี	Maintenance	PSA สารปั้งซึมะเร็งต่อมลูกหมาก ผลตรวจ= 3 ng/ml ปกติ		
24	นายสภาย ตู่ไชย	หัวหน้า Maintenance	PSA สารปั้งซึมะเร็งต่อมลูกหมาก ผลตรวจ= 5 ng/ml ปกติ		
25	นายวิษณุ ปัตตา	Loading Mast	PSA สารปั้งซึมะเร็งต่อมลูกหมาก ผลตรวจ= 3 ng/ml ปกติ	5.1 ปกติ	10.6 ปกติ
26	นายจักกฤษ เกาสวรรณ	พนักงานปฏิบัติการ	PSA สารปั้งซึมะเร็งต่อมลูกหมาก ผลตรวจ= 4 ng/ml ปกติ	4.6 ปกติ	11.6 ปกติ
27	นายอิทธิจิต เอี่ยมละออ	พนักงานปฏิบัติการ	PSA สารปั้งซึมะเร็งต่อมลูกหมาก ผลตรวจ= 4 ng/ml ปกติ	4.2 ปกติ	12.1 ปกติ
28	นางสาวอุสา ขาญสมัย	พนักงานตัดหญ้า			
29	นายสุวัฒน์พงษ์ ศรีส่วน	พนักงานปฏิบัติการ	PSA สารปั้งซึมะเร็งต่อมลูกหมาก ผลตรวจ= 3 ng/ml ปกติ	5.3 ปกติ	10.3 ปกติ
30	นายชวลิต ม่วงไทย	พนักงานปฏิบัติการ	PSA สารปั้งซึมะเร็งต่อมลูกหมาก ผลตรวจ= 4 ng/ml ปกติ	5.1 ปกติ	10.8 ปกติ
31	นายธนากร ขมแสงแก้ว	พนักงานปฏิบัติการ	PSA สารปั้งซึมะเร็งต่อมลูกหมาก ผลตรวจ= 2 ng/ml ปกติ	4.3 ปกติ	9.5 ปกติ
32	นายจิรายุศ รongหัสสุข	พนักงานปฏิบัติการ	PSA สารปั้งซึมะเร็งต่อมลูกหมาก ผลตรวจ= 4 ng/ml ปกติ	5.4 ปกติ	9.8 ปกติ

ลำดับ	ชื่อ - สกุล Name-Surname	ตำแหน่ง	ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด CBC									
			RESULT	HGB	HCT	WBC	LYM	MO	EO	BSP	PLT smear	RBC
1	นางนันทพร วรจินดิพันธ์	พนักงานบริการ	ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	12	38	5700	33	5	2	0	Adequate	Normal
2	น.ส.จินตนา ดันดิพัฒน์กุล	แม่บ้าน	ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	15	36	6500	28	4	1	0	Adequate	Normal
3	นายสอาด บุญรอด	Maintenance Operator2	ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	14	44	8100	31	2	0	0	Adequate	Normal
4	นายสาขชล มะยม	Maintenance Operator2	ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	12	41	7500	30	5	2	0	Adequate	Normal
5	นายวิระยุทธ เทียวงาม	Maintenance Operator1	ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	13	45	6300	29	5	0	0	Adequate	Normal
6	นายวสิน สุดใจนาค	Maintenance Operator1	ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	12	41	8100	35	6	3	0	Adequate	Normal
7	นายสรเสรีญ บุญโทน	จป.วิชาชีพ	ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	14	40	7700	36	5	0	0	Adequate	Normal
8	น.ส.เพ็ญภา สันดวงดี	Maintenance Operator1	ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	15	36	6500	32	7	0	0	Adequate	Normal
9	นายสมบัติ บุญซ้อย	ผู้อำนวยการคลัง	ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	12	45	8600	30	6	4	0	Adequate	Normal
10	นายอนก พวนใจ	Port Operator2	ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	13	44	5600	37	6	1	0	Adequate	Normal
11	นายธาดา ศิริประกอบ	Port Operator 3 (Shift Supervisor)	ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	12	42	7400	36	5	3	0	Adequate	Normal
12	นายถิรชัย จันอาจ	Port Operator2	พบเม็ดเลือดขาวต่ำกว่าเกณฑ์	14	41	4700	30	4	1	0	Adequate	Normal
13	นายเสกสรรค์ ศรีส่วน	ผู้ช่วยผู้จัดการ	ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	15	40	5600	33	5	2	0	Adequate	Normal
14	นายอุเทนต์ โคมกระจ่าง	Port Operator2	ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	12	45	7800	35	6	0	0	Adequate	Normal
15	นายอนุรักษ์ สุขเย็น	หัวหน้ากะ	ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	14	40	6200	39	7	1	0	Adequate	Normal
16	นายสงกรานต์ รื่นริง	หัวหน้ากะ	ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	12	42	6900	28	5	0	0	Adequate	Normal
17	นายชรินทร์ ตันนุ	Port Operator2	ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	15	41	7500	31	6	1	0	Adequate	Normal
18	นายอโนทัย ดุงคุณะ	Port Operator2	ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	14	43	6200	30	7	0	0	Adequate	Normal
19	นายอาทิตย์ จันทรัส	Port Operator 1	ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	14	40	5900	36	5	0	0	Adequate	Normal
20	น.ส.นารี จปศรี	Port Operator2	พบโลหิตจางระดับเล็กน้อย	11	36	8600	38	5	1	0	Adequate	Hypochromia

ลำดับ NO.	ชื่อ - สกุล Name-Surname	ตำแหน่ง	ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด CBC									
			RESULT	HGB	HCT	WBC	LYM	MO	EO	BSP	PLT smear	RBC
21	นายสุวิทย์ ไชโรศาสตร์	Port Operator 1	ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	13	41	6500	33	6	2	0	Adequate	Normal
22	นายรัตนชัย ฐิติธร	พนักงานดับเพลิง	ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	12	40	7700	32	4	1	0	Adequate	Normal
23	นายพีรพล บัวศรี	Maintenance	ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	14	44	6200	34	4	1	0	Adequate	Normal
24	นายสหาย ดู่ชัย	หัวหน้า Maintenance	ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	15	42	7800	30	5	0	0	Adequate	Normal
25	นายวิญญู ปัตตา	Loading Mast	ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	12	45	6300	36	6	0	0	Adequate	Normal
26	นายจักกฤษ เกาสวรรณ	พนักงานปฏิบัติการ	ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	14	41	5700	38	5	1	0	Adequate	Normal
27	นายอริจิต เอี่ยมละออ	พนักงานปฏิบัติการ	ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	12	45	6600	31	4	2	0	Adequate	Normal
28	นางสาวอุสา ขาญรัมย์	พนักงานตัดหญ้า	ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	14	36	5500	30	6	0	0	Adequate	Normal
29	นายสุวัฒน์พงษ์ ศรีล้วน	พนักงานปฏิบัติการ	ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	15	44	7100	35	5	0	0	Adequate	Normal
30	นายชวลิต ม่วงไทย	พนักงานปฏิบัติการ	ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	12	41	5600	33	4	1	0	Adequate	Normal
31	นายธนากร ชมแสงแก้ว	พนักงานปฏิบัติการ	ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	12	45	7700	36	6	1	0	Adequate	Normal
32	นายจิรายุศ รองหัตถสุข	พนักงานปฏิบัติการ	ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด อยู่ในเกณฑ์ปกติ	13	40	6800	37	7	0	0	Adequate	Normal

ลำดับ	ชื่อ - สกุล Name-Surname	ตำแหน่ง	สรุปผลการตรวจสุขภาพ
NO.			บริษัท สยาม เพจค์ เทอร์มินัล จำกัด (เกาะสีชัง) วันที่ 9 มีนาคม 2566
1	นางนันทพร วรกิจนิติพันธ์	พนักงานธุรการ	สายตาเส้น-เอียง
2	น.ส.จินตนา ดันติพิพัฒน์กุล	แม่บ้าน	สายตาด้าน
3	นายสอาด บุญรอด	Maintenance Operator2	สายตาวาว-ยาวมีอายุ / ความดันโลหิตสูง / หัวใจเต้นช้ามาก
4	นายสายชล มะยม	Maintenance Operator2	สายตาวาวมีอายุ / ความดันโลหิตสูง / ก่อนขนาดเล็กน้อยที่ปอดขวาส่วนบน ควพบแพทย์ / ระดับไขมันในเลือดสูง
5	นายวีระยุทธ เขียวงาม	Maintenance Operator1	สายตาวาวมีอายุ
6	นายวสิน สุคติเจนาท	Maintenance Operator1	ความดันโลหิตสูง / สงสัยเริ่มมีภาวะขาดเลือดไปเลี้ยงหัวใจ / พบเชื้อไวรัสตับอักเสบ บี / การทำงานของตับสูงกว่าเกณฑ์
7	นายสรรเสริฐ บุญโทน	จป.วิชาชีพ	สายตาวาวมีอายุ / ระดับไขมันในเลือดสูง
8	น.ส.เพ็ญภา สันดวงดี	Maintenance Operator1	สายตาด้าน / ระดับน้ำตาลในเลือดสูง
9	นายสมบัติ บุญชัย	ผู้อำนวยการคลัง	หัวใจเต้น ไม่สม่ำเสมอ มีสัญญาณเตือนกล้ามเนื้อหัวใจขาดเลือด / ระดับไขมันในเลือดสูง
10	นายอนก พวนใจ	Port Operator2	สายตาด้าน-เอียง-ยาวมีอายุ / รอยฝ้าแบบจุดร่วมกับเส้นและปื้นที่ปอดขวาส่วนบน
11	นายธาดา ศิริประกอบ	Port Operator 3 (Shift Supervisor)	สายตาวาวมีอายุ / ความดันโลหิตสูง / ระดับไขมันในเลือดสูง / ระดับกรดยูริกในเลือดสูง
12	นายถัศธรชัย จันอาจ	Port Operator2	สายตาวาวมีอายุ / รอยฝ้าแบบจุดร่วมกับเส้นและปื้นที่ปอดขวาส่วนบน / พบเม็ดเลือดขาวต่ำกว่าเกณฑ์
13	นายสกสกรร์ ศรีส่วน	ผู้ช่วยผู้จัดการ	สายตาวาวมีอายุ / หัวใจเต้นช้า
14	นายอุเทนต์ โคมกระจ่าง	Port Operator2	สายตาวาวมีอายุ
15	นายอนุรักษ์ สุขเย็น	หัวหน้ากะ	สายตาวาวมีอายุ / ระดับไขมันในเลือดสูง
16	นายสงกรานต์ รุ่งเรือง	หัวหน้ากะ	สายตาวาวมีอายุ
17	นายชรินทร์ ต้นมู	Port Operator2	สายตาวาวมีอายุ / ความดันโลหิตสูง
18	นายอโณทัย ดุงคุณะ	Port Operator2	สายตาด้าน / พบเชื้อไวรัสตับอักเสบ บี / การทำงานของตับสูงกว่าเกณฑ์ / ระดับกรดยูริกในเลือดสูง
19	นายอาทิตย์ จันพรัตน์	Port Operator 1	สายตาวาวมีอายุ / ความดันโลหิตสูง / ระดับน้ำตาลในเลือดสูง / ระดับไขมันในเลือดสูง
20	น.ส.นารี จบศรี	Port Operator2	สายตาด้าน / พบ โลหิตจางระดับเล็กน้อย

ลำดับ	ชื่อ - สกุล Name-Surname	ตำแหน่ง	สรุปผลการตรวจสอบสภาพ
NO.			บริษัท สยาม เพจค์ เทอร์มินัล จำกัด (เกาะสีชัง) วันที่ 9 มีนาคม 2566
21	นายสุวิทย์ ไชราศาสตร์	Port Operator 1	ระดับโซมในเรือสูง
22	นายรัตนชัย ฐิติน	พนักงานดับเพลิง	สายตาสั้น
23	นายพิรพล บัวศรี	Maintenance	สายตาสั้น
24	นายสภาย ดุ้ยไชย	หัวหน้า Maintenance	สายตาวัวมียู
25	นายวิษณุ ปัตตา	Loading Mast	การนำคลื่นไฟฟ้าหัวใจ
26	นายจักกฤษ เกาสวรรณ	พนักงานปฏิบัติการ	สายตาวัวมียู
27	นายอริจิต เอี่ยมละออ	พนักงานปฏิบัติการ	ความดันโลหิตสูง / หัวใจเต้นเร็วผิดปกติ / หัวใจเต้นผิดปกติ / ระดับน้ำตาลในเลือดสูง
28	นางสาวอุสา ชาญสมัย	พนักงานตัดหญ้า	สายตาวัวมียู
29	นายสุวิฒนพงษ์ ศรีสวน	พนักงานปฏิบัติการ	สายตาสั้น
30	นายชวลิต ม่วงไทย	พนักงานปฏิบัติการ	สายตาสั้น
31	นายธนากร ชมแสงแก้ว	พนักงานปฏิบัติการ	สุขภาพร่างกายสมบูรณ์แข็งแรง อยู่ในเกณฑ์ปกติ
32	นายจิรายุศ รองหัตถุข	พนักงานปฏิบัติการ	สุขภาพร่างกายสมบูรณ์แข็งแรง อยู่ในเกณฑ์ปกติ

ภาคผนวก ก

สำเนาเอกสาร

ประกอบผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ก-1

ใบรับรองผลการตรวจวิเคราะห์น้ำใต้ดิน

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท สยาม เทค เทอร์มินัล จำกัด
Address : 5555 อาคารเดอะ พลาซ่า ถนนรัชดาภิเษก แขวงมีนบุรี กรุงเทพมหานคร
Project Name : โครงการขุดลอกและปรับปรุงคุณภาพน้ำในคลองสายน้ำออก
Project Site : 120 หมู่ 3 ตำบลท่าเสา อำเภอเมือง จังหวัดอุตรดิตถ์ 2120
Sampling Location : บ่อส่งผลการบำบัดน้ำเสีย
Sampling Method : Grab
Sample Type : Underground water
Sampling By : นายณวัฒน์ คำคุณดี
Sampling Date : 14 Nov 23
Sampling Time : 10.10
Received Date : 15 Nov 23
Analytical Date : 15 - 24 Nov 23
Analysis No. : WK - 819
Report Date : 30 Nov 23
Report No. : R-WW2311300011
Environment Condition : 25 °C ± 5 °C, 50 %RH ± 15 %RH

Item	Parameter	Analysis Method	Result	Standard ^{1/}	Unit
1	pH	In-house Method : TM-WW-04 based on Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24 th Edition 2023 part 4500 - H ⁺ B	7.6	-	-
Sample Characterization					
Water's colour / Turbid or Clear			Yellow/Clear	-	-
Sediment			Brown	-	-

Remark ^{1/} : Notification of the National Environment Board, No. 20 (2000), issued under the enhancement and conservation of national environmental quality act 1992,
Subject: the determination of Underground water quality standards.

End of The Analysis Report

Wanlee O.
(Miss Wanlee Otthon)
Technical Manager
Approver



Wtp 6
(Mr. Weratep Geeratithadaniyom)
Laboratory Director
Certifier

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท สยาม แทงก์ เทอร์มินัล จำกัด
Address : 5555 อาคารเดอะ พลาซ่า ถนนรัชดาภิเษก แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Project Name : โครงการบำบัดน้ำเสียจากโรงงาน
Project Site : 120 หมู่ 3 ตำบลท่าหลวง อำเภอเสนา จังหวัดสุพรรณบุรี 20120
Sampling Location : บ่อส่งกักตุนน้ำบริเวณคลังน้ำมัน
Sampling Method : Grab
Sample Type : Underground water
Sampling By : นายณวัฒน์ คำคุณ
Sampling Date : 14 Nov 23
Sampling Time : 10.10
Received Date : 15 Nov 23
Analytical Date : 15 - 24 Nov 23
Analysis No. : WK - 819
Report Date : 30 Nov 23
Report No. : R-WW2311300011
Environment Condition : 25 °C ± 5 °C, 50 %RH ± 15 %RH

Item	Parameter	Analysis Method	Result	Standard ^{1/}	Unit
1	Total Suspended Solids	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24 th Edition 2023 part 2540 D	<5	-	mg/l
2	Total Solids	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24 th Edition 2023 part 2540 B	1,288	-	mg/l
3	Biochemical Oxygen Demand	5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method	1.1	-	mg/l
4	Oil&Grease	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method	<3.0	-	mg/l
5	Nitrate-Nitrogen	Brucine Method	<0.2	-	mg/l
6	Phosphate	Ascorbic Acid Method	0.5	-	mg/l
Sample Characterization					
Water's colour / Turbid or Clear			Yellow/Clear	-	-
Sediment			Brown	-	-

Remark ^{1/} : Notification of the National Environment Board, No. 20 (2000), issued under the enhancement and conservation of national environmental quality act 1992,
Subject: the determination of Underground water quality standards.

End of The Analysis Report



Wanlee O.
(Miss Wanlee Otthon)
Technical Manager
Approver

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
Address : 5555 อาคารเดอะ พาลาเดียม ถนนราชปรารภ แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Project Name : โครงการทำเหมืองแร่ทองคำที่จังหวัดเลย
Project Site : 120 หมู่ 3 ตำบลท่าหลวง อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี 20120
Sampling Location : บ่อส่งน้ำดิบบริเวณเหมืองแร่ทองคำ
Sampling Method : Grab
Sample Type : Underground water
Sampling By : นายณวัฒน์ คำคุณธิ
Sampling Date : 14 Nov 23
Sampling Time : 10.10
Received Date : 15 Nov 23
Analytical Date : 15 - 23 Nov 23
Analysis No. : WK - 819
Report Date : 30 Nov 23
Report No. : R-WW2311300011
Environment Condition : 25 °C ± 5 °C, 50 %RH ± 15 %RH

Item	Parameter	Analysis Method	Result	Standard ^{/1}	Unit
I	Fecal Coliform Bacteria ^{#1}	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM:9221 E)	<1.8	-	MPN/100 mL
Sample Characterization					
Water's colour / Turbid or Clear			Yellow/Clear	-	-
Sediment			Brown	-	-

Remark^{#1} : Tested by United Analyst and Engineering Consultant Company Limited.

^{/1} : Notification of the National Environment Board, No. 20 (2000), issued under the enhancement and conservation of national environmental quality act 1992,
Subject: the determination of Underground water quality standards.

End of The Analysis Report



Wanlee O.
(Miss Wanlee Otthon)
Technical Manager
Approver

ภาคผนวก ค-2

ใบรับรองผลการตรวจวิเคราะห์น้ำทิ้ง

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท สยาม เทงซ์ เทอร์มินัล จำกัด
Address : 5555 อาคารเดอะ พลาซ่าเดียม ถนนราชปรารภ แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Project Name : โครงการทำเหมืองแร่เหล็กสีซังฝั่งตะวันออก
Project Site : 120 หมู่ 3 ตำบลท่าเพววัง อำเภอกะสัง จังหวัดชลบุรี 20120
Sampling Location : บ่อพักน้ำสำหรับดับเพลิง (บ่อพักน้ำทิ้งจากปอดคตะกอน)
Sampling Method : Grab
Sample Type : Wastewater
Sampling By : นายณวิน ด่านคูญ
Sampling Date : 14 Nov 23
Sampling Time : 10.20
Received Date : 15 Nov 23
Analytical Date : 15 - 24 Nov 23
Analysis No. : WK - 820
Report Date : 30 Nov 23
Report No. : R-WW2311300012
Environment Condition : 25 °C ± 5 °C, 50 %RH ± 15 %RH

Item	Parameter	Analysis Method	Result	Standard ¹⁾	Unit
1	pH	In-house Method : TM-WW-04 based on Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24 th Edition 2023 part 4500 - H ⁺ B	8.3	5.5 - 9.0	-
2	Total Suspended Solids	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24 th Edition 2023 part 2540 D	12	≤50	mg/l
3	Biochemical Oxygen Demand [*]	5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method	<2.0	≤20	mg/l
4	Oil&Grease [*]	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method	<3.0	≤5	mg/l
Sample Characterization					
Water's colour / Turbid or Clear			Yellow/Clear	-	-
Sediment			Brown	-	-

Remark^{*} : The parameters are outside the scope of accreditation to ISO/IEC 17025:2017 by Department of Science Service.

¹⁾ : Notification of the Ministry of Industry on setting standards for wastewater control at the factory, B.E. 2560

End of The Analysis Report

Wanh O.
(Miss Wanlee Otthon)
Technical Manager
Approver



Witp G
(Mr. Weratep Geeratithadaniyom)
Laboratory Director
Certifier

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL.

REPORTED ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY.

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
Address : 5555 อาคารเดอะ พลาซ่า ถนนราชปรารภ แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Project Name : โครงการทำเขื่อนน้ำล้นที่จังหวัดสระบุรี
Project Site : 120 หมู่ 3 ตำบลท่าหลวง อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี 20120
Sampling Location : บ่อพักน้ำดิบระดับหลัง (บ่อพักน้ำทิ้งจากบ่อตกตะกอน)
Sampling Method : Grab
Sample Type : Wastewater
Sampling By : นายณวัฒน์ คำณัฐ
Sampling Date : 14 Nov 23
Sampling Time : 10.20
Received Date : 15 Nov 23
Analytical Date : 15 - 24 Nov 23
Analysis No. : WK - 820
Report Date : 30 Nov 23
Report No. : R-WW2311300012
Environment Condition : 25 °C ± 5 °C, 50 %RH ± 15 %RH

Item	Parameter	Analysis Method	Result	Standard ¹	Unit
1	Total Solids	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24 th Edition 2023 part 2540 B	190	-	mg/l
2	Nitrate-Nitrogen	Brucine Method	<0.2	-	mg/l
3	Phosphate	Ascorbic Acid Method	<0.2	-	mg/l
Sample Characterization					
Water's colour / Turbid or Clear			Yellow/Clear	-	-
Sediment			Brown	-	-

Remark ¹ : Notification of the Ministry of Industry on setting standards for wastewater control at the factory, B.E. 2560

End of The Analysis Report



Wanlee O.
(Miss Wanlee Otthon)
Technical Manager
Approver

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
Address : 5555 อาคารเดอะ พลาซ่า ถนนราชปรารภ แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Project Name : โครงการบำบัดน้ำเสียจากโรงกลั่นปิโตรเลียม
Project Site : 120 หมู่ 3 ตำบลท่าเสา อำเภอเมือง จังหวัดสุโขทัย
Sampling Location : บ่อพักน้ำสำหรับดับเพลิง (บ่อพักน้ำที่จากบ่อคอกตะกอน)
Sampling Method : Grab
Sample Type : Wastewater
Sampling By : นายเกรียง คำนวณกุล
Sampling Date : 14 Nov 23
Sampling Time : 10.20
Received Date : 15 Nov 23
Analytical Date : 15 - 23 Nov 23
Analysis No. : WK - 820
Report Date : 30 Nov 23
Report No. : R-WW2311300012
Environment Condition : 25 °C ± 5 °C, 50 %RH ± 15 %RH

Item	Parameter	Analysis Method	Result	Standard ^{/1}	Unit
I	Fecal Coliform Bacteria ^{#1}	Multiple-Tube Fermentation Technique (SM: Part 9221 E)	240	-	MPN/100 mL
Sample Characterization					
Water's colour / Turbid or Clear			Yellow/Clear	-	-
Sediment			Brown	-	-

Remark ^{#1} : Tested by United Analyst and Engineering Consultant Company Limited.

^{/1} : Notification of the Ministry of Industry on setting standards for wastewater control at the factory, B.E. 2560

End of The Analysis Report



Wanlee O.

(Miss Wanlee Otthon)
Technical Manager
Approver

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท สยาม เทคเกอร์มินิต จำกัด
Address : 5555 อาคารเดอะ พาลาเดียม ถนนราชปรารภ แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Project Name : โครงการทำเหมืองแร่ทองคำที่จังหวัดน่าน
Project Site : 120 หมู่ 3 ตำบลท่าหลวง อำเภอเกาะช้าง จังหวัดชลบุรี 20120
Sampling Location : น้ำทิ้งก่อนปล่อยออกนอกโครงการ (Septic 1)
Sampling Method : Grab
Sample Type : Wastewater
Sampling By : นายนวิน คำนวณ
Sampling Date : 14 Nov 23
Sampling Time : 10.29
Received Date : 15 Nov 23
Analytical Date : 15 - 29 Nov 23
Analysis No. : WK - 821
Report Date : 30 Nov 23
Report No. : R-WW2311300013
Environment Condition : 25 °C ± 5 °C, 50 %RH ± 15 %RH

Item	Parameter	Analysis Method	Result	Standard		Unit
				/1	/2	
1	pH	In-house Method : TM-WW-04 based on Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24 th Edition 2023 part 4500 - H ⁺ B	7.8	5.5 - 9.0	5 - 9	-
2	Temperature	Laboratory and Field Methods	32	-	-	°C
3	Total Suspended Solids	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24 th Edition 2023 part 2540 D	28	≤30	≤50	mg/l
4	Biochemical Oxygen Demand	5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method	4.6	≤20	≤60	mg/l
5	Oil&Grease	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method	<3.0	≤5	≤20	mg/l
Sample Characterization						
Water's colour / Turbid or Clear			Yellow/Turbid	-	-	-
Sediment			Brown	-	-	-

Remark : The parameters are outside the scope of accreditation to ISO/IEC 17025:2017 by Department of Science Service, Ministry of Science and Technology.

¹ : Notification of the Ministry of Natural Resources and Environment, Subject: Establishment of standards for controlling the drainage of community wastewater treatment system, 2010

² : According to Specified Requirement Environmental Impact Assessment B.E. 2534 □

End of The Analysis Report

Wanlee O.

(Miss Wanlee Otthon)
Technical Manager
Approver



Watep G

(Mr. Weratop Geerathadaniyom)
Laboratory Director
Certifier

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL.

REPORTED ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY.

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท สยาม เทค เฟอร์มิเนล จำกัด
Address : 5555 อาคารเดอะ พลาซ่า ถนนราชปรารภ แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Project Name : โครงการทำเย็บเรือน้ำลึกซึ่งฝั่งตะวันออก
Project Site : 120 หมู่ 3 ตำบลท่าเสา จังหวัดอุตรดิตถ์ 20120
Sampling Location : น้ำทิ้งก่อนปล่อยออกนอกโครงการ (Septic 2)
Sampling Method : Grab
Sample Type : Wastewater
Sampling By : นายวัน คำนคุณ
Sampling Date : 14 Nov 23
Sampling Time : 10.00
Received Date : 15 Nov 23
Analytical Date : 15 - 24 Nov 23
Analysis No. : WK - 822
Report Date : 30 Nov 23
Report No. : R-WW2311300014
Environment Condition : 25 °C ± 5 °C, 50 %RH ± 15 %RH

Item	Parameter	Analysis Method	Result	Standard		Unit
				/1	/2	
1	pH	In-house Method : TM-WW-04 based on Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24 th Edition 2023 part 4500 - H ⁺ B	7.5	5.5 - 9.0	5 - 9	-
2	Temperature	Laboratory and Field Methods	32	-	-	°C
3	Total Suspended Solids	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24 th Edition 2023 part 2540 D	<5	≤30	≤50	mg/l
4	Biochemical Oxygen Demand	5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method	10.8	≤20	≤60	mg/l
5	Oil&Grease	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method	5.0	≤5	≤20	mg/l
Sample Characterization						
Water's colour / Turbid or Clear			Yellow/Turbid	-	-	-
Sediment			Brown	-	-	-

Remark^{*} : The parameters are outside the scope of accreditation to ISO/IEC 17025:2017 by Department of Science Service, Ministry of Science and Technology.

¹¹ : Notification of the Ministry of Natural Resources and Environment, Subject: Establishment of standards for controlling the drainage of community wastewater treatment system, 2010

¹² : According to Specified Requirement Environmental Impact Assessment B.E. 2534 □

End of The Analysis Report


(Miss Wanlee Otthon)
Technical Manager
Approver




(Mr. Weratep Geeratithadaniyom)
Laboratory Director
Certifier

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL.

REPORTED ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY.

ภาคผนวก ค-3

ใบรับรองผลการตรวจวิเคราะห์น้ำทะเล

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท สยาม เทกซ์ เทอร์มิท จำกัด
Address : 5555 อาคารเดอะ พลาซ่า ถนนราชปรารภ แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Project Name : โครงการฟื้นฟูแม่น้ำลำคิงฝั่งตะวันออก
Project Site : 120 หมู่ 3 ตำบลท่าหลวง อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี 20120
Sampling Location : น้ำทะเลห่างจาก Topjetty (1 km.)
Sampling Method : Grab
Sample Type : Sea water
Sampling By : นายณวิน ด้านคุณ
Sampling Date : 14 Nov 23
Sampling Time : 9.40
Received Date : 15 Nov 23
Analytical Date : 15 - 30 Nov 23
Analysis No. : WK - 823
Report Date : 30 Nov 23
Report No. : R-WW2311300015
Environment Condition : 25 °C ± 5 °C, 50 %RH ± 15 %RH

Item	Parameter	Analysis Method	Result	Standard ¹	Unit
1	pH	Electrometric Method	8.1	7.0 - 8.5	-
2	Total Suspended Solids	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24 th Edition 2023 part 2540 D	<5	Δ	mg/l
3	Total Solids	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24 th Edition 2023 part 2540 B	39,100	-	mg/l
4	Floatable Oil & Grease	Observe	มองไม่เห็น	มองไม่เห็น	-
5	Biochemical Oxygen Demand	5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method	1.3	-	mg/l
Sample Characterization					
Water's colour / Turbid or Clear			Yellow/Clear	-	-
Sediment			Brown	-	-

Remark ¹ : Notification of the National Environment Board, Subject: the determination of sea water quality standards.

Δ : ค่ามาตรฐานสารแขวนลอย มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกินผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน หรือ 1 เดือน หรือ 1 ปี บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้นๆ โดย ค่าเฉลี่ย 1 วัน ให้วัดทุกชั่วโมง หรืออย่างน้อย 5 ครั้ง ที่ช่วงเวลาเท่ากัน
ค่าเฉลี่ย 1 เดือน ให้วัดทุกวัน หรืออย่างน้อย 4 ครั้ง ที่ช่วงเวลาเท่ากัน ใน 1 เดือน ณ เวลาเดียวกัน
และ ค่าเฉลี่ย 1 ปี ให้วัดทุกเดือน ณ วันที่และเวลาเดียวกัน
สารแขวนลอย มีค่าเฉลี่ย 1 วัน โดยให้วัดทุกชั่วโมง หรืออย่างน้อย 5 ครั้ง ที่ช่วงเวลาเท่ากัน ในวันที่ 14 พฤศจิกายน 2566 มีค่าเท่ากับ 3.7 มิลลิกรัม/ลิตร

End of The Analysis Report



Wanh O.
(Miss Wanlee Otthon)
Technical Manager
Approver

DO NOT COPY PARTIAL OF THIS ANALYSIS REPORT WITHOUT OFFICIAL APPROVAL.

REPORTED ANALYSIS REFERS TO SUBMITTED SAMPLE (S) ONLY.

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
Address : 5555 อาคารเดอะ พลาซ่า ถนนราชปรารก แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Project Name : โครงการทำเหมืองเรือแก๊สลิซังฝั่งตะวันออก
Project Site : 120 หมู่ 3 ตำบลท่าหลวง อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี 20120
Sampling Location : น้ำทะเลห่างจาก Topjetty (1 km.)
Sampling Method : Grab
Sample Type : Sea water
Sampling By : นายณวัฒน์ คำณนกุล
Sampling Date : 14 Nov 23
Sampling Time : 9.40
Received Date : 15 Nov 23
Analytical Date : 15 Nov - 6 Dec 23
Analysis No. : WK - 823
Report Date : 6 Dec 23
Report No. : R-WW2312060001
Environment Condition : 25 °C ± 5 °C, 50 %RH ± 15 %RH

Item	Parameter	Analysis Method	Result	Standard ^{#1}	Unit
1	Nitrate-Nitrogen ^{#1}	Cadmium Reduction and Colourimetric Method ((based on Practical Handbook of Seawater Analysis (Strickland and Parson, 1972, II.6))	3.73	≤60	µg/L N
2	Phosphate-phosphorus ^{#1}	In-house Method: UAE.TP.WAT.002 based on Practical Handbook of Seawater Analysis Strickland and Parson, 1972	4.24	≤45	µg/L P
3	Fecal Coliform Bacteria ^{#1}	Membrane Filter Technique (SM: 9222 D)	50	≤100	CFU/ 100 mL
Sample Characterization					
Water's colour / Turbid or Clear			Yellow/Clear	-	-
Sediment			Brown	-	-

Remark^{#1} : Tested by United Analyst and Engineering Consultant Company Limited.

^{#1} : Notification of the National Environment Board, Subject: the determination of sea water quality standards.

End of The Analysis Report



Wanlee O.
(Miss Wanlee Otthon)
Technical Manager
Approver

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท สยาม เทกซ์ เทอร์มิเนล จำกัด
Address : 5555 อาคารเดอะ พลาซ่า ถนนราชปรารภ แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Project Name : โครงการทำเขื่อนเรือน้ำลึกซึ่งฝั่งตะวันออก
Project Site : 120 หมู่ 3 ตำบลท่าเทววงษ์ อำเภอกะสัง จังหวัดชลบุรี 20120
Sampling Location : น้ำทะเลห่างจาก Berth 3 (15 m.)
Sampling Method : Grab
Sample Type : Sea water
Sampling By : นายณวิน คำณญู
Sampling Date : 14 Nov 23
Sampling Time : 9.20
Received Date : 15 Nov 23
Analytical Date : 15 - 30 Nov 23
Analysis No. : WK - 824
Report Date : 30 Nov 23
Report No. : R-WW2311300016
Environment Condition : 25 °C ± 5 °C, 50 %RH ± 15 %RH

Item	Parameter	Analysis Method	Result	Standard ¹	Unit
1	pH	Electrometric Method	8.1	7.0 - 8.5	-
2	Total Suspended Solids	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24 th Edition 2023 part 2540 D	<5	Δ	mg/l
3	Total Solids	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24 th Edition 2023 part 2540 B	38,600	-	mg/l
4	Floatable Oil & Grease	Observe	มองไม่เห็น	มองไม่เห็น	-
5	Biochemical Oxygen Demand	5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method	1.3	-	mg/l
Sample Characterization					
Water's colour / Turbid or Clear			Yellow/Clear	-	-
Sediment			Brown	-	-

Remark ¹ : Notification of the National Environment Board, Subject: the determination of sea water quality standards.

Δ : ค่ามาตรฐานสารแขวนลอย มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกินผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน หรือ 1 เดือน หรือ 1 ปี บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้นๆ โดย ค่าเฉลี่ย 1 วัน ให้วัดทุกชั่วโมง หรืออย่างน้อย 5 ครั้ง ที่ช่วงเวลาเท่ากัน
ค่าเฉลี่ย 1 เดือน ให้วัดทุกวัน หรืออย่างน้อย 4 ครั้ง ที่ช่วงเวลาเท่ากัน ใน 1 เดือน ณ เวลาเดียวกัน
และ ค่าเฉลี่ย 1 ปี ให้วัดทุกเดือน ณ วันที่และเวลาเดียวกัน
สารแขวนลอย มีค่าเฉลี่ย 1 วัน โดยให้วัดทุกชั่วโมง หรืออย่างน้อย 5 ครั้ง ที่ช่วงเวลาเท่ากัน ในวันที่ 14 พฤศจิกายน 2566 มีค่าเท่ากับ 3.5 มิลลิกรัม/ลิตร

End of The Analysis Report



Wanlee O.
(Miss Wanlee Otthon)
Technical Manager
Approver

ANALYSIS REPORT

Customer Name : บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
Address : 5555 อาคารเดอะ พลาซ่า ถนนราชปรารภ แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
Project Name : โครงการบำบัดน้ำเสียจากเรือบรรทุกสินค้า
Project Site : 120 หมู่ 3 ตำบลท่าหลวง อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี 20120
Sampling Location : ห่างจาก Berth 3 (15 m.)
Sampling Method : Grab
Sample Type : Sea water
Sampling By : นายณวัฒน์ ตันตัญญี
Sampling Date : 14 Nov 23
Sampling Time : 9.20
Received Date : 15 Nov 23
Analytical Date : 15 Nov - 6 Dec 23
Analysis No. : WK - 824
Report Date : 6 Dec 23
Report No. : R-WW2312060002
Environment Condition : 25 °C ± 5 °C, 50 %RH ± 15 %RH

Item	Parameter	Analysis Method	Result	Standard ^{#1}	Unit
1	Nitrate-Nitrogen ^{#1}	Cadmium Reduction and Colourimetric Method ((based on Practical Handbook of Seawater Analysis (Strickland and Parson, 1972, II.6))	4.78	≤60	µg/L N
2	Phosphate-phosphorus ^{#1}	In-house Method: UAE.TP.WAT.002 based on Practical Handbook of Seawater Analysis Strickland and Parson, 1972	2.04	≤45	µg/L P
3	Fecal Coliform Bacteria ^{#1}	Membrane Filter Technique (SM: 9222 D)	5	≤100	CFU/ 100 mL
Sample Characterization					
Water's colour / Turbid or Clear			Yellow/Clear	-	-
Sediment			Brown	-	-

Remark^{#1} : Tested by United Analyst and Engineering Consultant Company Limited.

^{#1} : Notification of the National Environment Board, Subject: the determination of sea water quality standards.

End of The Analysis Report



Wanlee O.
(Miss Wanlee Otthon)
Technical Manager
Approver